

2-suwowy silnik 49 cm³

OFF ROAD MINI ATV-13A

Instrukcja obsługi



Wszystkie informacje, ilustracje i specyfikacje zawarte w tej instrukcji oparte są na najnowszych dostępnych danych dotyczących produktu w momencie publikacji. Z uwagi na ulepszenia lub zmiany produkcyjne mogą wystąpić rozbieżności w treści instrukcji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia i bez obowiązku dokonywania tych samych lub podobnych zmian w pojazdach wyprodukowanych lub sprzedanych wcześniej.



WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup mini ATV. Niniejsza instrukcja opisuje odpowiednią pielęgnację i konserwację, które są niezbędne dla Twojego pojazdu. Stosowanie się do zawartych wskazówek zapewni długą i bezproblemową eksploatację oraz zadowolenie z użytkowania pojazdu.

Instrukcja obsługi odpowiada najnowszym specyfikacjom pojazdu w momencie druku. Jednak niewielkie odstępstwa wynikające z ciągłego rozwoju i projektowania mogą wystąpić. Wszystkie dane techniczne są niewiążące; zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji lub usunięcia specyfikacji technicznych, projektów części itp. bez wcześniejszego powiadomienia.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA

Ten pojazd **NIE JEST ZABAWKĄ** i powinien być używany wyłącznie w zamkniętych przestrzeniach, z dala od publicznego ruchu drogowego. Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 12 lat na prowadzenie tego pojazdu. Dzieci poniżej 16 roku życia mogą korzystać z pojazdu wyłącznie pod nadzorem dorosłych.

OSTRZEŻENIE:

Jazda na mini ATV może być niebezpieczna. Pewne warunki mogą prowadzić do awarii pojazdu bez winy producenta. Podobnie jak inne pojazdy mechaniczne, mini ATV może się poruszać i istnieje możliwość utraty kontroli, upadku i/lub wpadnięcia w niebezpieczne sytuacje, których nie da się wyeliminować nawet przy zachowaniu najwyższej ostrożności. W takich przypadkach może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci, nawet przy zastosowaniu środków ochrony. **JEDŹ NA WŁASNE RYZYKO I KIERUJ SIĘ ZDROWYM ROZSĄDKIEM.**

Niniejsza instrukcja zawiera wiele ostrzeżeń dotyczących skutków niewłaściwego użytkowania, braku konserwacji lub nieprawidłowego korzystania z mini ATV. Każdy incydent może skutkować poważnym urazem lub śmiercią, dlatego nie powtarzamy tego ostrzeżenia przy każdej wzmiance o ryzyku.

ODPOWIEDNIE UŻYTKOWANIE I NADZÓR RODZICIELSKI

Ta instrukcja zawiera istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz praktyczne wskazówki, które pomogą Tobie i Twojemu dziecku w obsłudze mini ATV. Przeczytaj całą instrukcję dokładnie wraz z dzieckiem przed pierwszym użyciem pojazdu.

Twoim obowiązkiem jest upewnienie się, że wszyscy użytkownicy rozumieją wszystkie ostrzeżenia, wskazówki i zasady bezpieczeństwa zawarte w tej instrukcji oraz że potrafią bezpiecznie korzystać z pojazdu. Zalecamy okresowe przypominanie dziecku zasad i regularne sprawdzanie pojazdu, aby zapewnić jego bezpieczeństwo.

Rekomendowany wiek użytkownika to **12 lat**, ale zależy to również od wielkości, wagi i umiejętności dziecka. Jeżeli dziecko nie czuje się komfortowo podczas jazdy na mini ATV, nie powinno z niego korzystać.

Przed pierwszym użyciem konieczne jest przeprowadzenie szkolenia technicznego dla dziecka. W celu uzyskania informacji o szkoleniu skontaktuj się ze sprzedawcą pojazdu.

Dzieci często nie dostrzegają zagrożeń, dlatego należy wyraźnie wyjaśnić dziecku, że nie wolno mu pod żadnym pozorem obsługiwać pojazdu bez nadzoru dorosłych i że może jeździć tylko z prędkością odpowiednią do swoich umiejętności i warunków drogowych.

ZASADY UŻYTKOWANIA I WARUNKI JAZDY

- Zawsze sprawdzaj i przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących miejsc, w których można korzystać z mini ATV.

ZABRONIONE CZYNNOŚCI

★ **Nie dotykaj hamulców ani silnika podczas pracy pojazdu**, ponieważ mogą być bardzo gorące.

★ **Stosuj mieszankę benzyny bezołowiowej i oleju do silników**

dwusuwowych w proporcji 25:1. Nie używaj paliwa niskiej jakości (o kwaśnym zapachu) ani paliwa o niewłaściwej proporcji mieszanki. Może to spowodować problemy z uruchomieniem, obniżoną wydajność lub uszkodzenie silnika.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

- ★ **Nie używaj oleju do silników czterosuwowych.** Może to spowodować degradację świecy zapłonowej, zablokowanie pierścienia tłokowego lub zatkanie tłumika.
- ★ **Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach.** Spaliny zawierają bezwonny, ale niebezpieczny tlenek węgla.
- ★ **Nie wkładaj palców ani innych części ciała w pobliże łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół i innych ruchomych elementów.**
- ★ **Nie przechowuj, nie rozlewaj ani nie używaj paliwa w pobliżu otwartego ognia, pieców, piekarników, bojlerów lub innych urządzeń z płomieniem pilotowym lub iskrą.** Może to doprowadzić do wybuchu.
- ★ **Palenie jest surowo zabronione podczas napełniania zbiornika paliwa.**
- ★ **Podczas pracy silnika lub gdy jest on nadal gorący po zatrzymaniu, nie odkręcaj pokrywy zbiornika paliwa ani nie dolewaj paliwa.** Przed napełnieniem zbiornika wyłącz silnik i poczekaj co najmniej 2 minuty na jego ostygnięcie.
- ★ **Jeśli paliwo się rozlało, jest wyczuwalny jego zapach lub istnieje ryzyko wybuchu, nie uruchamiaj silnika.**
- ★ **Nie jeźdź w nocy ani w warunkach ograniczonej widoczności.**
- ★ **Nigdy nie przewoź pasażerów ani nie pozwalaj, aby więcej niż jedna osoba jeździła mini ATV jednocześnie.**
- ★ **Nie sprawdzaj iskry przy wyjętej świecy zapłonowej.**
- ★ **Nie uruchamiaj silnika bez tłumika lub osłony filtra powietrza.**

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

★ **Nie dotykaj gorącego tłumika ani części silnika.** Może to spowodować oparzenia.

★ **Podczas pracy silnika nie dotykaj osłony świecy zapłonowej ani przewodów wysokiego napięcia.** Może to spowodować porażenie prądem.

★ **Nigdy nie holuj się za innym pojazdem.**

★ **Nie jeździj podczas deszczu, śniegu, na śliskiej nawierzchni ani na niestabilnym podłożu, takim jak żwir lub piasek.**

★ **Nigdy nie używaj alkoholu ani narkotyków przed lub podczas jazdy.**

★ **Nie korzystaj z pojazdu, jeśli ważysz więcej niż 145 lbs / 65 kg.**

★ **Twoja polisa ubezpieczeniowa może nie obejmować wypadków związanych z użytkowaniem tego pojazdu.** Skonsultuj się z agentem ubezpieczeniowym przed użyciem pojazdu.



ODPOWIEDNIE UBRANIE DO JAZDY

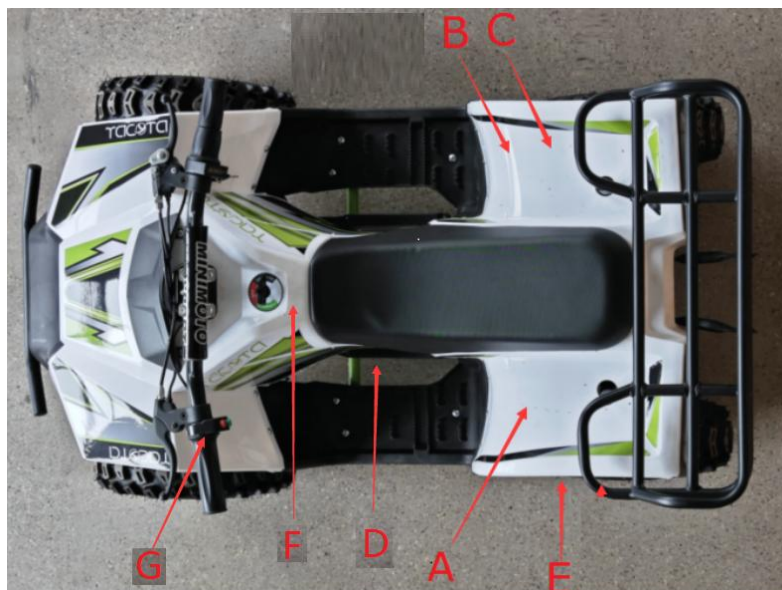
- **Zawsze zakładaj odpowiedni sprzęt ochronny**, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. W niektórych miejscach noszenie kasku może być wymagane przez lokalne prawo lub przepisy.
- Zaleca się noszenie koszuli z długim rękawem, długich spodni i rękawic.
- **Obuwie sportowe** jest konieczne – nigdy nie prowadź pojazdu boso ani w sandałach. Upewnij się, że sznurowadła są związane i nie znajdują się w pobliżu kół, silnika lub układu napędowego.

NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ ORAZ ZASAD ZDROWEGO ROZSĄDKU ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. KORZYSTAJ Z POJAZDU Z ROZWAGĄ I Z PEŁNYM ZACHOWANIEM ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA.

EKOLOGICZNA JAZDA

- Hałas i zanieczyszczenie wytwarzane przez pojazd zależą od sposobu jego użytkowania.
- **Zalecamy jazdę w sposób płynny**, bez gwałtownych przyspieszeń i hamowań.
- Podczas jazdy w terenie nie niszc środowiska, unikaj hałasu i wszelkich działań, które mogą zakłócać spokój ludzi i zwierząt.
- **Korzystaj z mini ATV wyłącznie na torach wyścigowych lub terenach do tego przeznaczonych.**

Lokalizacja naklejek ostrzegawczych



Naklejka A lewy przedni błotnik..



Naklejka B znajduje się na prawym przednim błotniku.



INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

Naklejka C znajduje się na prawym przednim błotniku.



Naklejka D znajduje się po lewej stronie silnika.



Naklejka E znajduje się na osłonie łańcucha.



Naklejka F znajduje się z przodu nakrętki wlewu paliwa.



Naklejka G znajduje się na przycisku awaryjnego odcięcia.

EMERGENCY



PULL CABLE

Opis części



- 1. Główna część z tworzywa sztucznego
- 4. Podnóżek
- 7. Tylna opona prawa
- 10. Dolne wahacze przednie
- 13. Kierownica
- 16. Tylna półka
- 19. Osłona łańcucha
- 22. Silnik
- 25. Stacyjka (klucz zapłonu)
- 28. Uchwyt mocujący kierownicę

- 2. Siedzenie
- 5. Zderzak
- 8. Tylna opona lewa
- 11. Górne wahacze przednie
- 14. Dźwignia hamulca przedniego
- 17. Tylna lampa
- 20. Piasta tylnej osi
- 23. Tylny amortyzator
- 29. Zbiornik paliwa

- 3. Przednia lampa
- 6. Przednia opona lewa
- 9. Przednia opona prawa
- 12. Przedni hamulec tarczowy
- 15. Dźwignia hamulca tylnego
- 18. Tylna oś
- 21. Tylny wahacz
- 24. Przedni amortyzator
- 27. Osłona gąbkowa kierownicy
- 30. Osłona obręczy (felgi)

LOKALIZACJA PIN-u

PIN jest oznaczony wytłoczonym znakiem na aluminiowej płytce, która jest przymocowana nitami do przedniej części ramy.

Na tej płytce PIN znajdują się główne informacje o specyfikacji produktu.

PIN oznacza **Numer Identyfikacyjny Produktu**, który jest unikalny dla każdej jednostki.



PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

1. Rozpakowanie zawartości pudełka

- Wyjmij wszystkie elementy z opakowania.
- Usuń piankowe separatory, które chronią komponenty przed uszkodzeniem podczas transportu.
- Sprawdź zawartość pod kątem zadrapań na lakierze, wgnieceń lub zagiętych przewodów, które mogły powstać podczas transportu.

Uwaga: Produkt został w 85% zmontowany i zapakowany w fabryce, więc nie powinno być problemów, nawet jeśli opakowanie ma drobne uszkodzenia lub wgniecenia.

Szacowany czas montażu i konfiguracji

- Zaleca się montaż przez osobę dorosłą z doświadczeniem w mechanice motocyklowej lub rowerowej.
- Na montaż należy przeznaczyć od 30 do 40 minut.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

Wymagane narzędzia

- Niektóre narzędzia mogą być dostarczone z produktem, jednak zaleca się użycie narzędzi mechanicznych wysokiej jakości. Dostarczone narzędzia używaj tylko w ostateczności.

Lista wymaganych narzędzi:

- Klucz płaski 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Klucz imbusowy 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Ręczna pompka do opon w stylu rowerowym z manometrem

FUNKCJE KONTROLNE

GLÓWNY WŁĄCZNIK (MAIN SWITCH)



FUNKCJE POSZCZEGÓLNYCH PRZELĄCZNIKÓW

GLÓWNY WŁĄCZNIK

- **Pozycja "ON":** W tej pozycji można uruchomić silnik.
- **Pozycja "OFF":** Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Klucz można wyjąć w tej pozycji.

DŻWIGNIA GAZU (THROTTLE LEVER)

- Po włączeniu głównego włącznika, ruch dźwigni gazu zwiększa prędkość silnika.
- Reguluj prędkość silnika, zmieniając położenie dźwigni gazu.
- Sprawdź, czy dźwignia działa płynnie i czy wraca do pozycji początkowej po jej zwolnieniu.

DŻWIGNIA HAMULCA PRZEDNIEGO (FRONT BRAKE LEVER)

- Dźwignia hamulca przedniego znajduje się po prawej stronie kierownicy.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

- Naciśnij dźwignię w dół, aby uruchomić hamulec przedni.

DŹWIGNIA HAMULCA TYLNEGO (REAR BRAKE LEVER)

- Dźwignia hamulca tylnego znajduje się po lewej stronie kierownicy.
- Naciśnij dźwignię w dół, aby uruchomić hamulec tylny.

HAMULEC POSTOJOWY (PARKING BRAKE)

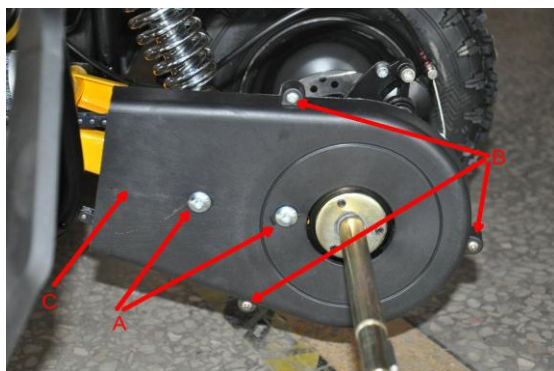
1. Naciśnij dźwignię hamulca, a następnie wciśnij przycisk stop, aby zablokować hamulec postojowy.
2. Aby zwolnić hamulec postojowy, ściśnij dźwignię hamulca tylnego.

ZASADY PARKOWANIA

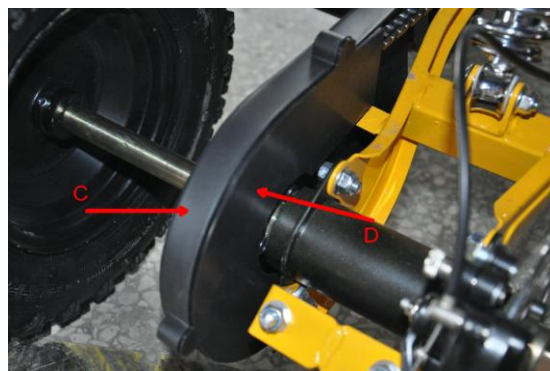
- **Podczas parkowania:** Zatrzymaj silnik, ustaw zawór paliwa na "OFF" i zastosuj hamulec postojowy.
- **Parkowanie na zboczu:** Unikaj parkowania na pochyłościach. Jeśli musisz zaparkować na nachyleniu, zablokuj hamulec postojowy i zablokuj koła kamieniami lub innymi przedmiotami.



Ilustracja montażu i instrukcja
Mocowanie osłony łańcucha



- A. Śruba z końcówką sześciokątną M6*10 2 szt
C. Lewa osłona łańcucha

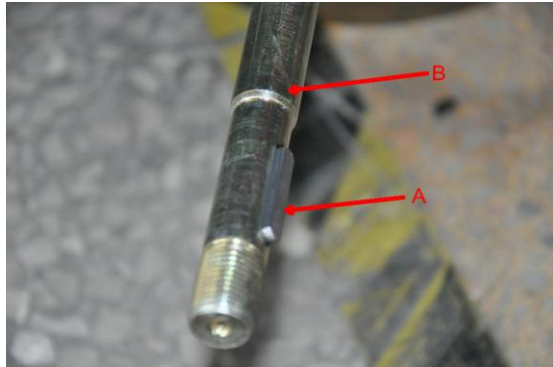


- B. Wkręt z końcówką krzyżakowym M4*12 3 szt.
D. Prawa osłona łańcucha

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

1. Umieść część **C** na ATV i przymocuj za pomocą śrub **A**, używając klucza sześciokątnego 6 mm.
2. Wyrównaj część **D** z częścią **C** i dokręć śruby **B** za pomocą śrubokręta.

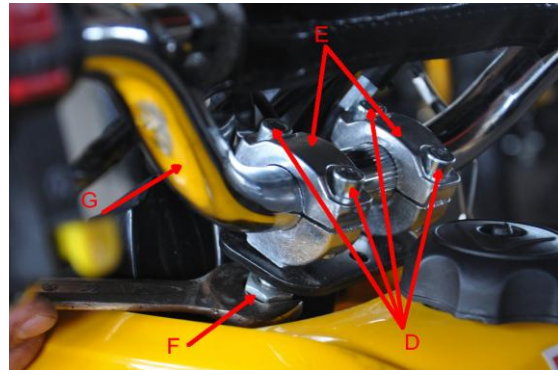
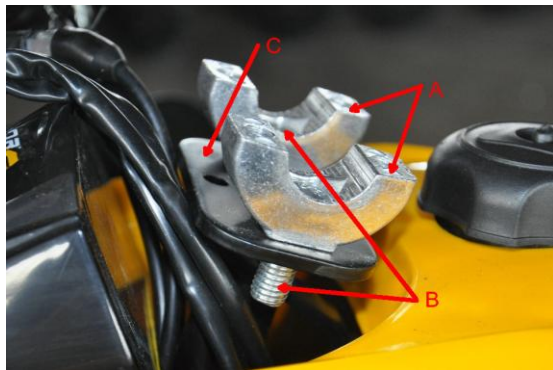
Mocowanie tylnych kół (opony 13*5-6)



- A. Pin
B. Tylna oś
C. Nakrętka blokująca tylne koła
D. Tylne koło

- ☐ Umieść kołek **A** na tylnej osi **B**.
- ☐ Zamontuj tylne koło **D** na tylnej osi **B**.
- ☐ Dokręć nakrętkę blokującą **C** za pomocą klucza.

Montaż kierownicy



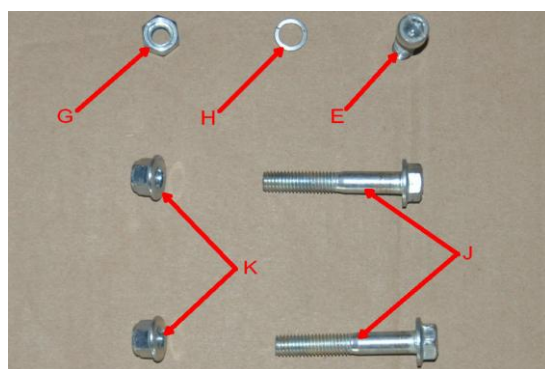
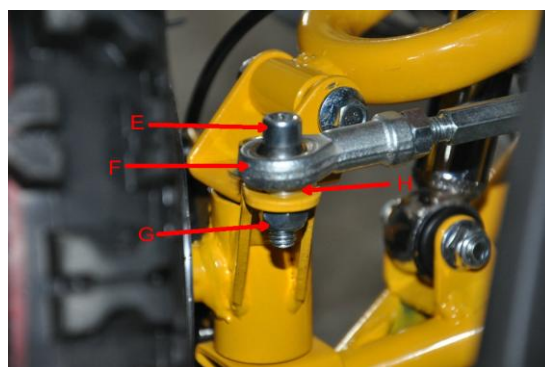
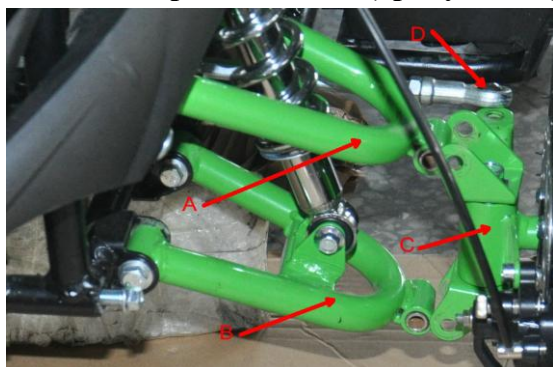
- A. Dolny uchwyt kierownicy – 2szt.
B. Śruba kołnierzowa M10*20 - 2 szt.
C. Drażek kierowniczy
D. Śruba z końcówką sześciokątną M8*20 - 4 szt.
E. Górny uchwyt kierownicy - 2 szt.
F. Nakrętka blokująca M10 - 2 szt.
G. Kierownica

1. Umieść części **A** na części **C**.
2. Przelóż śruby **B** przez części **A** i **C**, a następnie dokręć nakrętki **F** za pomocą klucza.
3. Umieść część **G** (kierownicę) na częściach **A**. Wyrównaj części **E** z częściami **A** i dokręć śruby **D** za pomocą klucza sześciokątnego 8 mm.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

UWAGA: Po prawidłowym dokręceniu kierownica nie powinna przesuwać się do przodu ani do tyłu.

Mocowanie przednich kół (opony 4.10-6)



A. Górne wahacze

C. Oś koła

E. Śruba z końcówką sześciokątną M8*25

G. Nakrętka blokująca M8

J. Śruba samoblokująca

B. Dolne wahacze

D. Uchwyt drążka kierowniczego

F. Końcówka drążka kierowniczego

H. Podkładka M8

K. Nakrętka samoblokująca - 2 szt.

Instrukcje:

1. Wyrównaj część C z częściami A i B.
2. Przelóż śruby J przez części A i C, a także B i C. Dokręć nakrętki K za pomocą klucza.
3. Przelóż śrubę E przez części F, H i G w podanej kolejności, a następnie dokręć nakrętkę G.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

Mocowanie przedniego zderzaka



- A. Przedni zderzak
C. Nakrętka blokująca M8 – 3szt.

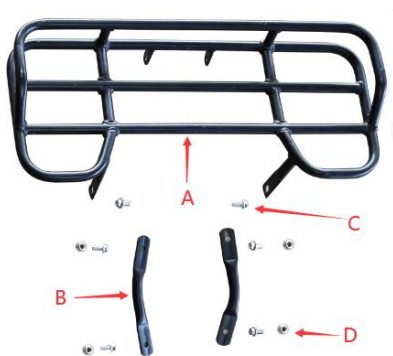


- B. Śruba kołnierkowa M8*16 - 3 szt.

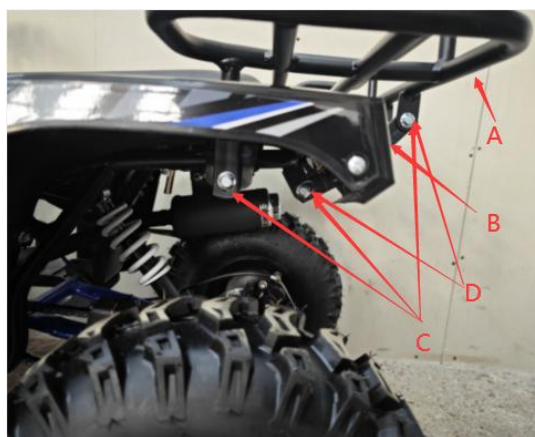
Instrukcje:

1. Wyrównaj część A z ramą ATV.
2. Dokręć śruby B za pomocą klucza.
3. Dokręć nakrętki C za pomocą kluczy.

Mocowanie tylnego zderzaka



- A. Tylna półka
C Śruba kołnierkowa M8*16 – 6szt



- B. Uchwyt tylnej półki
D. Nakrętka blokująca M8 - 4 szt.

Instrukcje:

1. Wyrównaj części A i B z ramą ATV.
2. Dokręć śruby C i nakrętki D za pomocą kluczy.

Siedzenie

Usuwanie siedzenia:

1. Pociągnij dźwignię blokady siedzenia do góry.
2. Unieś tylną część siedzenia, aby je wyjąć.



LISTA KONTROLNA PRZED JAZDĄ (PRE-RIDE CHECKLIST)

▪ Luźne elementy

- Przed każdą jazdą sprawdź i zabezpiecz wszystkie mocowania.
- Upewnij się, że śruby zaciskowe kolumny kierownicy są odpowiednio zamocowane.
- Nie powinno być żadnych nietypowych stuków ani dźwięków wynikających z luźnych części lub uszkodzonych elementów.
- W razie wątpliwości poproś doświadczonego mechanika o sprawdzenie.

▪ Hamulec

- Sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo.
- Po naciśnięciu dźwigni hamulca powinien zapewniać skuteczne hamowanie.

▪ Rama, widelec i kierownica

- Sprawdź, czy nie ma pęknięć ani uszkodzonych połączeń.
- Chociaż uszkodzenia ramy są rzadkie, agresywny kierowca może uderzyć w krawężnik lub ścianę, co może spowodować zgięcie lub złamanie ramy.
- Regularnie sprawdzaj te elementy.

▪ Ciśnienie w oponach

- Okresowo sprawdzaj opony pod kątem nadmiernego zużycia i regularnie kontroluj ciśnienie w oponach, pompując je w razie potrzeby.
- W przypadku przebicia dętka może zostać naprawiona lub wymieniona w autoryzowanym serwisie.

▪ Sprzęt ochronny

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

- Zawsze zakładaj odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatwierdzony kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana.
- Noś odpowiednie buty (sznurowane z gumową podeszwą), nigdy nie prowadź boso ani w sandałach.
- Upewnij się, że sznurowadła są związane i nie znajdują się w pobliżu kół, silnika lub układu napędowego.

Ostrzeżenie!

Po pierwszym użyciu zalecamy sprawdzenie wszystkich połączeń i dokręceń. Szczególną uwagę należy zwrócić na następujące części:

- Podnóżki
- Zębatki silnika
- Amortyzator
- Śruby i nakrętki silnika
- Tylne zębatki

Pompowanie opon



UWAGI DOTYCZĄCE OPON I UŻYTKOWANIA

Opony przed pierwszym użyciem

- 6-calowe tylne opony są napompowane w momencie wysyłki, ale mogą stracić trochę ciśnienia między produkcją a zakupem.
- Upewnij się, że opony są napompowane do właściwego poziomu PSI przed pierwszym użyciem.
- Informacje o ciśnieniu w oponach znajdują się na arkuszu specyfikacji.

Instrukcja pompowania:

- Użyj pompki do opon w stylu rowerowym, aby napompować opony do poziomu PSI wskazanego na bocznej ścianie opony.
- **Uwaga:** Sprężone powietrze dostępne na stacjach benzynowych jest przeznaczone do opon samochodowych o dużej objętości. Jeśli zdecydujesz się na użycie takiego źródła, upewnij się, że manometr działa, i używaj krótkich impulsów, aby osiągnąć prawidłowe ciśnienie. W przypadku nadmiernego napompowania natychmiast wypuść nadmiar powietrza.

Ważne informacje o oponach

Znaczenie opon

- Opony są jedyną powierzchnią kontaktu pojazdu z drogą, a bezpieczeństwo jazdy zależy od niewielkiego obszaru styku opony z nawierzchnią.
- Ważne jest, aby zawsze utrzymywać opony w dobrym stanie i stosować odpowiedni rozmiar i standardowe opony podczas wymiany.

Przewodnik użytkowania opon

1. Montaż i demontaż opon

- Zaleca się, aby montaż i demontaż opon wykonywał autoryzowany technik posiadający odpowiednie umiejętności.

2. Ciśnienie w oponach

- Ważne jest, aby utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach i sprawdzać je przed użyciem pojazdu.
- Pompowanie powinno odbywać się, gdy opona jest zimna.

3. Konserwacja opon

- Regularnie sprawdzaj głębokość bieżnika (płytszy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony).
- Jeśli opona zostanie przebita, natychmiast zaprzestań używania pojazdu, zdemontuj oponę i dokładnie ją sprawdź.
- Konserwację opon powinien wykonywać autoryzowany technik.
- Opona powinna zostać wymieniona natychmiast, jeśli jest zdeformowana lub uszkodzona.

4. Wymiana opon

- Używaj tylko opon o odpowiednim rozmiarze i standardzie, zgodnie ze specyfikacją techniczną (szczegóły w arkuszu specyfikacji technicznej).
- Nie używaj używanych opon, jeśli nie masz pewności co do ich wcześniejszego stanu.

5. Wiek opon

- Starzenie się opon jest nieuniknione, nawet jeśli nie były używane lub były używane tylko kilka razy.
- Oznaki starzenia obejmują pęknięcia na bokach opon i bieżniku, a czasami deformacje opony.
- Używane i stare opony powinny zostać sprawdzone i zatwierdzone do dalszego użytku przez autoryzowanego technika.

Kontrole i konserwacja przed i po jeździe terenowej

Aby uniknąć problemów związanych z działaniem pojazdu, zaleca się wykonanie kilku kontroli i operacji konserwacyjnych przed i po użyciu. Kilka minut poświęconych na te procedury pozwoli zaoszczędzić czas i pieniądze oraz uczyni jazdę znacznie bezpieczniejszą.

Procedura:

- Sprawdź ciśnienie, ogólny stan i grubość bieżnika.
- W chłodne dni uruchom silnik na biegu jałowym na kilka minut przed rozpoczęciem jazdy.
- Po każdej jeździe terenowej dokładnie umyj pojazd.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

Tankowanie paliwa



Instrukcja tankowania paliwa

1. **Zdejmij korek A**, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Zbiornik paliwa pomieści **około 1,5 litra** paliwa.
3. Używaj wyłącznie **zielonej mieszanki paliwa z 4% dodatkiem oleju**.

• Okres docierania (Breaking in)

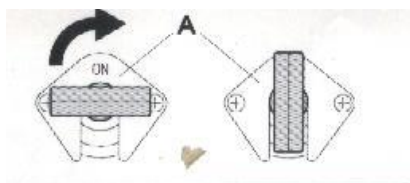
Podczas pierwszych **25 godzin pracy** (okres docierania) należy stosować się do poniższych zaleceń:

- **Unikaj jazdy z dużymi prędkościami.**
- **Często zmieniaj prędkość**, aby części uległy równomiernemu docieraniu w krótszym czasie.
- **Unikaj otwierania przepustnicy na więcej niż 3/4 jej zakresu.**

OSTRZEŻENIE

- **Wymień olej w skrzyni korbowej po 500 km.**
- **Zawsze używaj zielonego paliwa** zmieszanego z wysokiej jakości olejem.
- **Po pierwszej jeździe w terenie sprawdź wszystkie śruby i nakrętki.**

• Uruchamianie silnika (Startup)

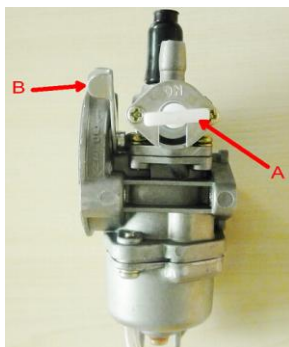


INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV



Ręczny rozruch za pomocą linki (Manual hand pull):

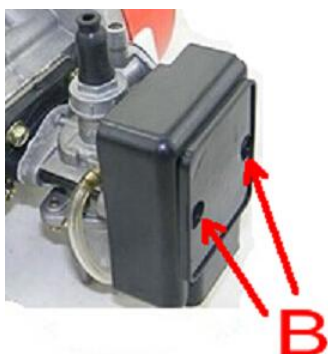
1. **Otwórz zawór paliwa (A):**
 - ON = otwarte
2. Pociągnij za linkę rozrusznika zgodnie z rysunkiem, jednocześnie lekko obracając manetkę gazu.
3. Zawsze zamykaj zawór paliwa, gdy silnik jest wyłączony.



Uwaga:

- Gdy silnik jest zimny, naciśnij dźwignię ssania (B), poczekaj chwilę, a następnie przywróć dźwignię do pierwotnego położenia.

• Filtr Powietrza Air filter



☐ Lokalizacja:

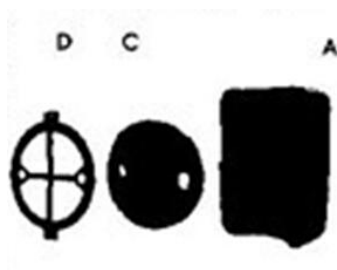
- Obudowa filtra powietrza (A) jest zamontowana bezpośrednio na gaźniku.

☐ Demontaż obudowy:

- Odkręć **dwie śruby (B)**, aby zdjąć obudowę filtra.

☐ Zawartość obudowy:

- Obudowa filtra zawiera:
 - Element filtrujący (C)
 - Wspornik filtra (D)



Uwaga:

- Jeśli element filtrujący C jest bardzo brudny, umyj go w wodzie z szamponem, a następnie włóż z powrotem do obudowy.
- Czyść filtr **po każdej jeździe terenowej**.

• Świeca Zapłonowa Spark plug

Znaczenie:

Utrzymanie świecy zapłonowej w dobrym stanie zmniejsza zużycie paliwa i poprawia wydajność silnika.

Sprawdzanie świecy zapłonowej:

1. Zsuń rurkę połączenia elektrycznego ze świecy zapłonowej.
2. Odkręć świecę zapłonową za pomocą klucza.
3. **Odległość między elektrodami:**
 - Sprawdź odległość między elektrodami za pomocą szczelinomierza.
 - Odległość powinna wynosić **od 0,5 do 0,6 mm**.
 - W razie potrzeby wyreguluj odległość, delikatnie zginając elektrodę masową.
4. **Stan świecy:**
 - Sprawdź, czy nie ma pęknięć w izolacji ani korozji na elektrodach.
 - Jeśli występują uszkodzenia, wymień świecę natychmiast.

Wymiana świecy zapłonowej:

1. Wkręć nową świecę ręcznie, aż do oporu.
2. Dokręć kluczem, aby zapewnić odpowiednie uszczelnienie.

Hamulce Brakes



A

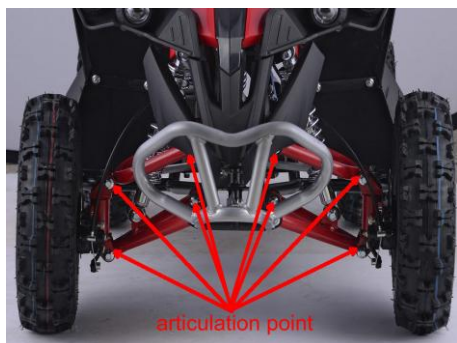
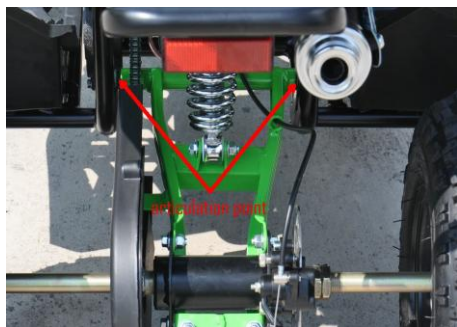


Obejrzyj zaciski hamulcowe zgodnie z ilustracją (jeśli dostępna). Sprawdź grubość okładziny na końcach czterech klocków hamulcowych (A). Okładziny nigdy nie powinny być cieńsze niż 1 mm.

Jeśli okładziny są cieńsze to natychmiast wymień klocki hamulcowe. **Zaleca się, aby wymianę klocków hamulcowych przeprowadził autoryzowany serwis.**

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

Kontrola po czyszczeniu



Po czyszczeniu motocykla warto wykonać następujące czynności:

Usunąć zanieczyszczenia i wodę spod osłony koła zamachowego.

Zdejmij osłonę koła zamachowego i dokładnie usuń brud oraz wilgoć.

Nałóż smar na punkty przegubowe:

Posmaruj punkty przegubowe na tylnym i przednim wahaczu, aby zapewnić płynne działanie i ochronę przed korozją.

Czyszczenie i konserwacja układu łańcuchowego:

Dokładnie wyczyść i osusz elementy układu łańcuchowego, w tym zębatki i pozycję montażu.

Nałóż smar na łańcuch i zębatki, aby zapewnić ich długotrwałą sprawność.

Osusz metalowe części:

Wysusz wszystkie metalowe elementy narażone na korozję, utlenianie itp., aby zapobiec ich uszkodzeniu.

Regulacja



Hamulce przednie i tylne to mechanicznie sterowane hamulce tarczowe, które wymagają okresowej regulacji.

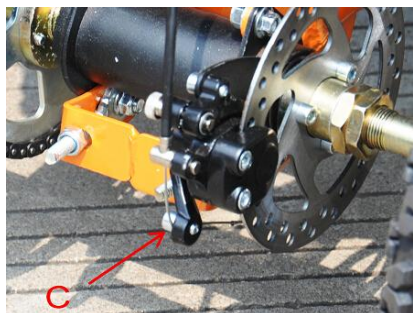
Jak pokazano na rysunku, luz powinien wynosić **5–6 mm**. Aby wyregulować luz, postępuj zgodnie z poniższymi krokami:

1. **Sprawdź luz w pozycji do jazdy.**
2. **Jeśli luz jest zbyt duży, użyj regulatora A na dźwigni hamulca, aby ustawić żądaną pozycję.**
3. **Dokręć nakrętkę blokującą B.**

Uwaga:

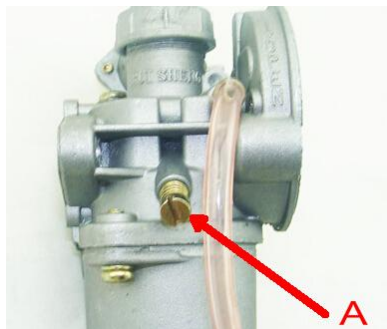
Zaciski hamulców przedniego i tylnego wyposażone są w regulator C, który umożliwia regulację działania hamulca poprzez przesunięcie dźwigni hamulca bliżej lub dalej od tarczy. Instrukcja regulacji:

1. Aby wyregulować napięcie linek hamulcowych:
 - Poluzuj samozaciskającą się nakrętkę C.
 - Dostosuj długość linki hamulcowej do pożądanej wartości.
 - Ponownie dokręć nakrętkę C, aby ją



INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

zablokować.



Regulacja prędkości biegu jałowego

Aby poprawnie wykonać tę operację, zalecamy przeprowadzenie jej na rozgrzanym silniku. Postępuj według poniższych kroków:

1. Podłącz elektryczny licznik obrotów do przewodu świece zapłonowej.
2. Użyj śrubokręta, aby wyregulować minimalną prędkość obrotową silnika, obracając śrubę regulacyjną A.

Dzięki tej kalibracji można precyzyjnie ustawić prędkość biegu jałowego.



UWAGA!

Zawsze spuszczaaj pozostałe paliwo z gaźnika po każdorazowym użyciu, postępując zgodnie z poniższymi krokami:

1. Użyj śrubokręta, aby wykręcić korek spustowy znajdujący się na dole gaźnika.
2. Spuść pozostałe paliwo.
3. Użyj śrubokręta, aby dokładnie dokręcić korek spustowy.

Prawidłowe wykonanie tej czynności zapobiega problemom z gaźnikiem i zapewnia jego długą żywotność.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

KARTA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Typ silnika	Pojedynczy cylinder, 2-suwowy, chłodzenie wymuszone powietrzem
Moc maksymalna	1,5 kW przy 7500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	2,3 Nm przy 3600 obr./min
Pojemność skokowa (ml)	44
Paliwo	Benzyna zmieszana z 4% oleju do silników 2-suwowych
Stopień sprężania	7.5 : 1
Skrzynia biegów	Automatyczna z sprzęgłem odśrodkowym
Metoda uruchamiania	Ręczny rozruch
Opcjonalnie (akumulator)	12V 4AH (dostępny tylko w modelach mini ATV z elektrycznym rozruchem)
Zawieszenie przednie	Podwójny mechaniczny amortyzator
Zawieszenie tylne	Pojedynczy amortyzator
Opony (opcjonalne 6")	☐ Przednie: 4.10-6 przy ciśnieniu roboczym 10 P.s.i. i maksymalnym ciśnieniu 20 P.s.i. ☐ Tylne: 13.00 x 5-6 przy ciśnieniu roboczym 10 P.s.i. i maksymalnym ciśnieniu 20 P.s.i.
Opcjonalne	☐ Przednie: 14x4.10-6 przy ciśnieniu roboczym 10 P.s.i. i maksymalnym ciśnieniu 24 P.s.i. ☐ Tylne: 14x5-6 przy ciśnieniu roboczym 10 P.s.i. i maksymalnym ciśnieniu 24 P.s.i.
Opcjonalne	☐ Przednie: 14x4.60-6 przy ciśnieniu roboczym 10 P.s.i. i maksymalnym ciśnieniu 20 P.s.i. ☐ Tylne: 14x4.60-6 przy ciśnieniu roboczym 10 P.s.i. i maksymalnym ciśnieniu 20 P.s.i.
Układ hamulcowy	Przedni i tylny hamulec tarczowy z mechanicznym sterowaniem

TRANSPORT I PRZYGOTOWANIE DO PRZECHOWYWANIA

Transport:

- ATV powinien być transportowany w **normalnej pozycji**, jeśli to możliwe.
- Można go również transportować w pozycji pionowej, ale jest to mniej stabilne niż normalna pozycja.

Przygotowanie do przechowywania:

1. Umieść pojazd na równym podłożu i dokładnie go wyczyść.
Uwaga: Nie dopuszczaj do przedostania się wody do sterownika silnika lub akumulatora.
2. Dokręć wszystkie nakrętki, śruby, wkręty i elementy mocujące.
 - Upewnij się, że nity łączące komponenty są mocno zamocowane. Wymień luźne nity.
 - Dokręcaj kalibrowane nakrętki i śruby zgodnie ze specyfikacją.
3. Odłącz przewody akumulatora (najpierw kabel ujemny), następnie wyjmij akumulator.
 - Oczyszczyć bieguny akumulatora i przewody.
 - Przechowuj akumulator w czystym i suchym miejscu.
Uwaga: Do przechowywania użyj ładowarki podtrzymującej lub upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany.

Opony:

- Napompuj opony zgodnie z normalną specyfikacją.

Elementy zewnętrzne:

1. Spryskaj wszystkie części z winylu i gumy środkiem konserwującym.
2. Nieużywane powierzchnie spryskaj środkiem antykorozyjnym.
3. Malowane powierzchnie pokryj woskiem samochodowym.
Uwaga: Unikaj przechowywania na zewnątrz w bezpośrednim świetle słonecznym oraz stosowania plastikowych pokrowców, ponieważ wilgoć może gromadzić się na ATV, powodując korozję.

INSTRUKCJA OBSŁUGI MINI ATV

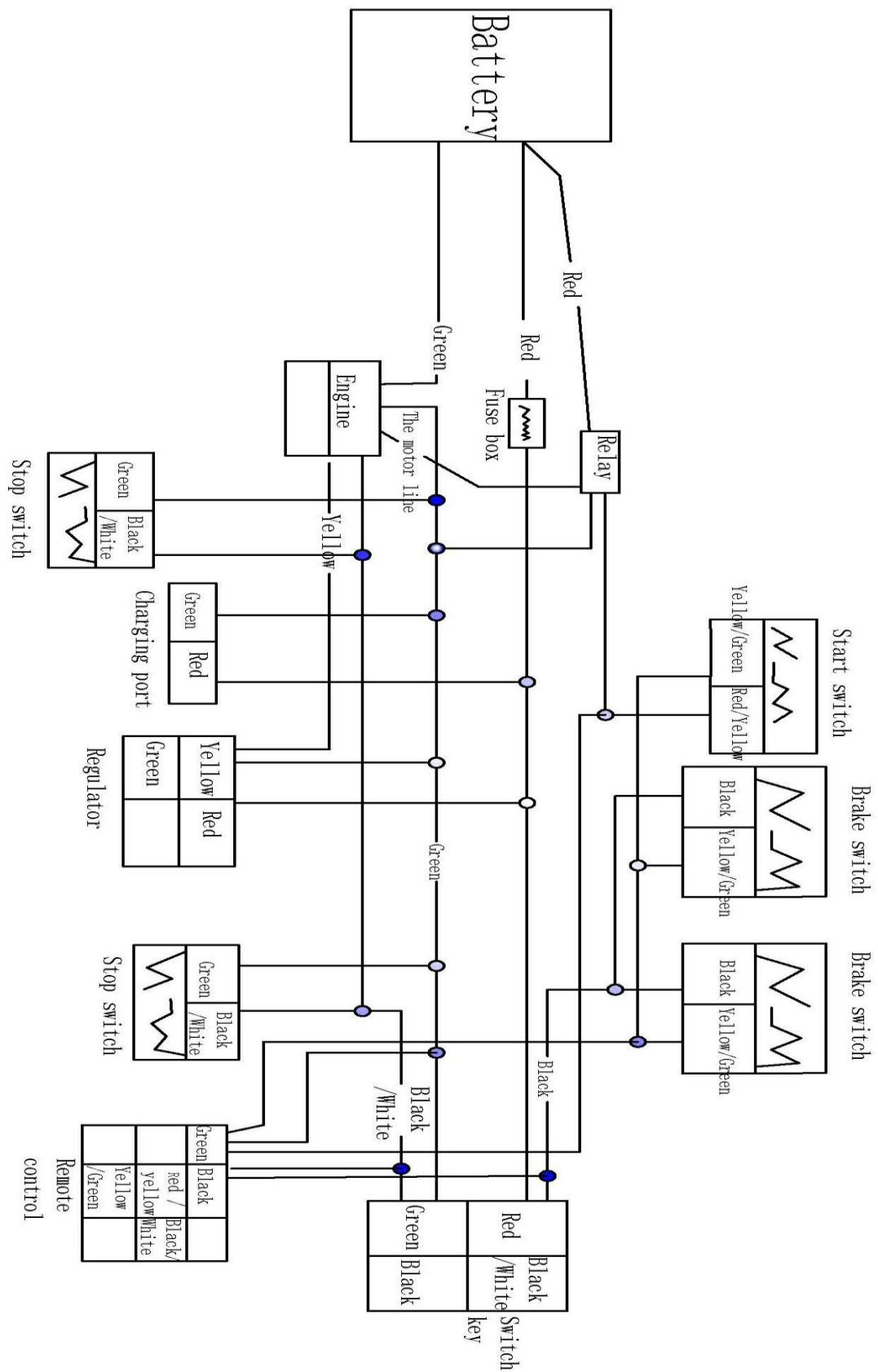
Przygotowanie po przechowywaniu:

1. Dokładnie wyczyść ATV.
2. Sprawdź wszystkie przewody sterujące i linki pod kątem zużycia lub przetarcia. Wymień, jeśli to konieczne.
3. Naładuj akumulator, a następnie zamontuj go ponownie.
 - Podłącz przewody akumulatora, upewniając się, że **najpierw podłączony jest przewód dodatni.**
4. Sprawdź cały układ hamulcowy (poziom płynu, klocki itp.), wszystkie elementy sterujące, światła przednie, tylne i stopu. W razie potrzeby wyreguluj lub wymień.
5. Sprawdź ciśnienie w oponach. Napompuj do zalecanego poziomu, jeśli to konieczne.
6. Dokręć wszystkie nakrętki, śruby, wkręty i elementy mocujące, upewniając się, że kalibrowane elementy są dokręcone zgodnie ze specyfikacją.
7. Upewnij się, że układ kierowniczy działa płynnie i nie blokuje się.
8. Postępuj zgodnie z zaleceniami dotyczącymi inspekcji przed uruchomieniem.

PRZEWODNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie uruchamia się	Układ paliwowy (przewody, zbiornik paliwa, zawór) jest zablokowany	Oczyść układ paliwowy.
	Brak prądu na świecy zapłonowej	Oczyść lub wymień świecę zapłonową. Jeśli problem nie ustępuje, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.
	Silnik jest zalany	Przy całkowicie otwartym gazie spróbuj uruchomić silnik przez kilka chwil. Jeśli nadal się nie uruchamia, wyjmij świecę zapłonową i osusz ją.
Silnik przerywa	Nieregularna odległość elektrod świecy zapłonowej	Przywróć właściwą odległość.
	Świeca zapłonowa jest zabrudzona	Oczyść lub wymień świecę zapłonową.
Silnik przegrzewa się i traci moc	Tłumik jest częściowo zablokowany	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
	Prześwit w układzie wydechowym jest częściowo zablokowany Zbyt uboga mieszanka paliwowa Opóźniony zapłon Dysza może być częściowo zablokowana	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
Słabe hamulce	Zużyte klocki hamulcowe	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

SCHEMAT OBWODU DLA MODELU Z ELEKTRYCZNYM ROZRUCHEM





Proszę przeczytać instrukcję obsługi przed rozpoczęciem jazdy.



Nigdy nie używaj tego pojazdu, jeśli masz mniej niż 12 lat.



Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych. Przeznaczony wyłącznie do jazdy terenowej.



Nigdy nie jeźdź z pasażerem.



Zawsze używaj atestowanego kasku i sprzętu ochronnego.



Nigdy nie używaj pod wpływem narkotyków lub alkoholu.



Ciśnienie w zimnych oponach.