

Mini ATV009 8" z silnikiem spalinowym



Ilustracje mogą nie odzwierciedlać dokładnego wyglądu rzeczywistego produktu.

Specyfikacje mogą ulec zmianie bez uprzedzenia.

TYLKO DO UŻYTKU TERENOWEGO!!!

NIGDY NIE OBSŁUGUJ TEGO POJAZDU, JEŚLI MASZ MNIEJ NIŻ 16 LAT!!!

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup mini ATV.

W tej instrukcji zawarto wskazówki dotyczące właściwej pielęgnacji i konserwacji pojazdu. Przestrzeganie tych zaleceń zapewni długą, bezproblemową eksploatację pojazdu oraz Twoje zadowolenie z jego użytkowania.

Instrukcja obsługi odpowiada najnowszemu stanowi technicznemu pojazdu w momencie drukowania. Nie można jednak całkowicie wykluczyć drobnych odchyleń wynikających z ciągłego rozwoju i zmian w konstrukcji. Wszystkie specyfikacje mają charakter informacyjny. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany lub usunięcia specyfikacji technicznych, części, projektu itd., bez wcześniejszego powiadomienia.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY

Ten pojazd NIE JEST ZABAWKĄ i może być używany WYŁĄCZNIE na zamkniętych terenach z dala od ruchu publicznego.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom poniżej 16. roku życia obsługiwać tego ATV.

OSTRZEŻENIE: Jazda na ATV może być niebezpieczną aktywnością. Pewne warunki mogą spowodować awarię sprzętu, niezależnie od winy producenta. Podobnie jak inne pojazdy, Midi ATV jest przeznaczony do poruszania się, co wiąże się z możliwością utraty kontroli, upadku i/lub znalezienia się w niebezpiecznych sytuacjach, których nie można wyeliminować nawet przy zachowaniu najwyższej ostrożności, instrukcji czy doświadczenia. W takich przypadkach możesz doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć, nawet przy użyciu sprzętu ochronnego i innych środków ostrożności.

JEŹDZISZ NA WŁASNE RYZYKO I UŻYWAJ ZDROWEGO ROZSĄDKU.

Niniejsza instrukcja zawiera liczne ostrzeżenia i uwagi dotyczące konsekwencji niewłaściwej konserwacji, inspekcji lub użytkowania Twojego Midi ATV. Ponieważ każdy wypadek może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci, nie powtarzamy ostrzeżenia o takich możliwościach za każdym razem, gdy są one wspomniane.

ODPOWIEDNI UŻYTKOWNIK I NADZÓR RODZICIELSKI

Instrukcja zawiera istotne informacje o bezpieczeństwie oraz wskazówki dotyczące użytkowania, które pomogą Tobie i Twojemu dziecku w obsłudze Midi ATV.

Przeczytaj dokładnie całą instrukcję razem z dzieckiem przed jego pierwszą jazdą.

Znajdziesz w niej również informacje dotyczące serwisowania pojazdu.

Twoim obowiązkiem jest zapoznać się z instrukcją, upewnić się, że wszyscy użytkownicy rozumieją ostrzeżenia, uwagi, instrukcje oraz zasady bezpieczeństwa, i upewnić się, że mogą oni odpowiedzialnie i bezpiecznie korzystać z produktu, chroniąc dziecko przed obrażeniami. Zalecamy regularne przypominanie dziecku tych informacji oraz okresową kontrolę i konserwację pojazdu.

- **Minimalny wiek użytkownika wynosi 16 lat**, ale może się różnić w zależności od rozmiaru, wagi i umiejętności użytkownika. Osoby, które nie pasują wygodnie na pojazd, nie powinny próbować nim jeździć.
- **Konieczne jest przeprowadzenie szkolenia technicznego dziecka przed pierwszym użyciem.** Aby uzyskać informacje o szkoleniu, skontaktuj się z dealerm, od którego zakupiono pojazd.
- **Nie pozwól dziecku korzystać z pojazdu przed ukończeniem szkolenia.**

Dzieci często nie doceniają ryzyka lub nie rozpoznają niebezpiecznych sytuacji. Wyjaśnij dziecku, że **nie może w żadnych okolicznościach obsługiwać pojazdu bez nadzoru** i że może jeździć tylko z prędkością dostosowaną do swoich umiejętności i warunków drogowych. Decyzja o dopuszczeniu dziecka do jazdy powinna opierać się na ocenie jego dojrzałości, umiejętności i zdolności do przestrzegania zasad.

Decyzja rodzica o pozwoleniu dziecku na korzystanie z tego pojazdu powinna być oparta na dojrzałości dziecka, jego umiejętnościach i zdolności do przestrzegania zasad.

Trzymaj ten produkt z dala od małych dzieci poniżej 16. roku życia i pamiętaj, że pojazd jest przeznaczony wyłącznie dla osób, które są w pełni komfortowe i kompetentne w jego obsłudze.

NIE PRZEKRACZAJ LIMITU WAGI 85 KG. Masa ciała nie zawsze oznacza, że rozmiar użytkownika pozwala na wygodne korzystanie z Midi ATV lub utrzymanie nad nim kontroli.

Nie dotykaj hamulców ani silnika podczas pracy pojazdu, ponieważ mogą się one nagrzewać do bardzo wysokiej temperatury.

Zapoznaj się z następną sekcją dotyczącą bezpieczeństwa, aby uzyskać dodatkowe ostrzeżenia.

AKCEPTOWALNE PRAKTYKI I WARUNKI JAZDY

- 1. Zawsze sprawdzaj i przestrzegaj lokalnych przepisów oraz regulacji, które mogą mieć wpływ na miejsca, w których można korzystać z Midi ATV**
- 2. Jedź defensywnie.** Zwracaj uwagę na potencjalne przeszkody, które mogą zahaczyć o koło, zmusić Cię do nagłego skrętu lub spowodować utratę kontroli.
- 3. Uważaj na pieszych, rolkarzy, deskorolkarzy, hulajnogi, rowerzystów, dzieci czy zwierzęta,** które mogą pojawić się na Twojej drodze, i szanuj prawa oraz własność innych osób.
- 4. Midi ATV jest przeznaczony do użytkowania na prywatnych terenach lub zamkniętych torach i nie powinien być używany na publicznych ulicach ani chodnikach.**
- 5. Nie korzystaj z Midi ATV w miejscach, gdzie obecny jest ruch pieszy lub pojazdów.**
- 6. Nie włączaj regulatora prędkości na uchwycie, chyba że znajdujesz się na Midi ATV i jesteś w bezpiecznym, odpowiednim do jazdy środowisku na świeżym powietrzu.**
- 7. Ten produkt został zaprojektowany z myślą o wydajności i trwałości, jednak nie jest odporny na uszkodzenia.** Skoki lub inne agresywne formy jazdy mogą przeciążyć i uszkodzić każdy produkt, w tym Midi ATV. Użytkownik ponosi pełne ryzyko związane z takimi intensywnymi aktywnościami.
- 8. Bądź ostrożny i znaj swoje ograniczenia.** Ryzyko urazów wzrasta wraz ze stopniem trudności jazdy. Użytkownik przyjmuje na siebie pełne ryzyko związane z agresywnymi formami jazdy.
- 9. Nigdy nie przewoź pasażerów ani nie pozwalaj, aby więcej niż jedna osoba jednocześnie korzystała z elektrycznego mini quada.**
- 10. Nigdy nie używaj pojazdu w pobliżu schodów ani basenów.**
- 11. Nigdy nie używaj pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków ani przed rozpoczęciem jazdy, ani w jej trakcie.**
- 12. Trzymaj palce oraz inne części ciała z dala od łańcucha napędowego, układu kierowniczego, kół oraz wszystkich innych ruchomych elementów.**

13. Nigdy nie używaj słuchawek ani telefonu komórkowego podczas jazdy.
14. Nigdy nie holuj ani nie podczepiaj się do innego pojazdu.
15. Nie jeźdź mini quadem podczas deszczowej lub oblodzonej pogody i nigdy nie zanurzaj elektrycznego mini quada w wodzie, ponieważ komponenty elektryczne i napędowe mogą zostać uszkodzone przez wodę lub spowodować inne potencjalnie niebezpieczne sytuacje.
16. Mokre, śliskie, nierówne, wyboiste lub chropowate nawierzchnie mogą zwiększać ryzyko podczas użytkowania.
17. Nie prowadź elektrycznego quada w błocie, na lodzie, przez kałuże ani w wodzie.
18. Unikaj nadmiernych prędkości, szczególnie podczas jazdy w dół.
19. Nigdy nie ryzykuj uszkodzenia powierzchni, takich jak dywany czy podłogi, używając elektrycznego quada w pomieszczeniach.
20. Nie jeźdź w nocy ani przy ograniczonej widoczności.

ODPOWIEDNI STRÓJ DO JAZDY

Zawsze zakładaj odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak atestowany kask ochronny, ochraniacze na łokcie i kolana. Kask może być wymagany przez lokalne przepisy lub regulacje w Twoim regionie.

Zaleca się noszenie koszuli z długim rękawem, długich spodni i rękawic.

Zawsze zakładaj obuwie sportowe – nigdy nie prowadź pojazdu boso ani w sandałach. Upewnij się, że sznurówki są zawiązane i nie znajdują się w pobliżu kół, silnika ani układu napędowego.

NIEPRZESTRZEGANIE ZDROWEGO ROZSĄDKU ORAZ POWYŻSZYCH OSTRZEŻEŃ ZWIĘKSZA RYZYKO POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. UŻYWAJ POJAZDU Z ODPOWIEDNIĄ OSTROŻNOŚCIĄ I PEŁNĄ UWAGĄ SKIEROWANĄ NA BEZPIECZNĄ OBSŁUGĘ.

LOKALIZACJA NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH

Naklejki ostrzegawcze są zazwyczaj umieszczone na strategicznych miejscach pojazdu, aby zapewnić ich widoczność i przypominać użytkownikom o zasadach bezpieczeństwa podczas użytkowania. Mogą znajdować się w następujących lokalizacjach na Midi ATV



Naklejka A znajduje się na przednim lewym błotniku.



Naklejka B znajduje się na przednim prawym błotniku.



Naklejka C znajduje się z przodu korka wlewu paliwa.



Naklejka D znajduje się na silniku.



Naklejka E znajduje się na osłonie łańcucha.



PRZED ROZPOCZĘCIEM

Wyjmij zawartość z pudełka. Usuń piankowe separatory, które chronią komponenty przed uszkodzeniami podczas transportu. Sprawdź zawartość pudełka pod kątem zadrapań lakieru, wgnieceń lub zagiętych kabli, które mogły powstać w trakcie transportu. Ponieważ produkt został w 85 procentach zmontowany i zapakowany w fabryce, nie powinno być żadnych problemów, nawet jeśli pudełko ma drobne ślady uszkodzeń lub wgniecenia.

Szacowany czas montażu i przygotowania do użycia

Zalecamy, aby montaż był przeprowadzony przez osobę dorosłą z doświadczeniem w mechanice motocykli lub rowerów.

Przeznacz na montaż od 30 do 60 minut.

Wymagane narzędzia

Niektóre narzędzia mogą być dostarczone w zestawie; jednak zalecamy używanie narzędzi mechanicznych wysokiej jakości. Narzędzia dostarczone w zestawie należy traktować jako rozwiązanie awaryjne.

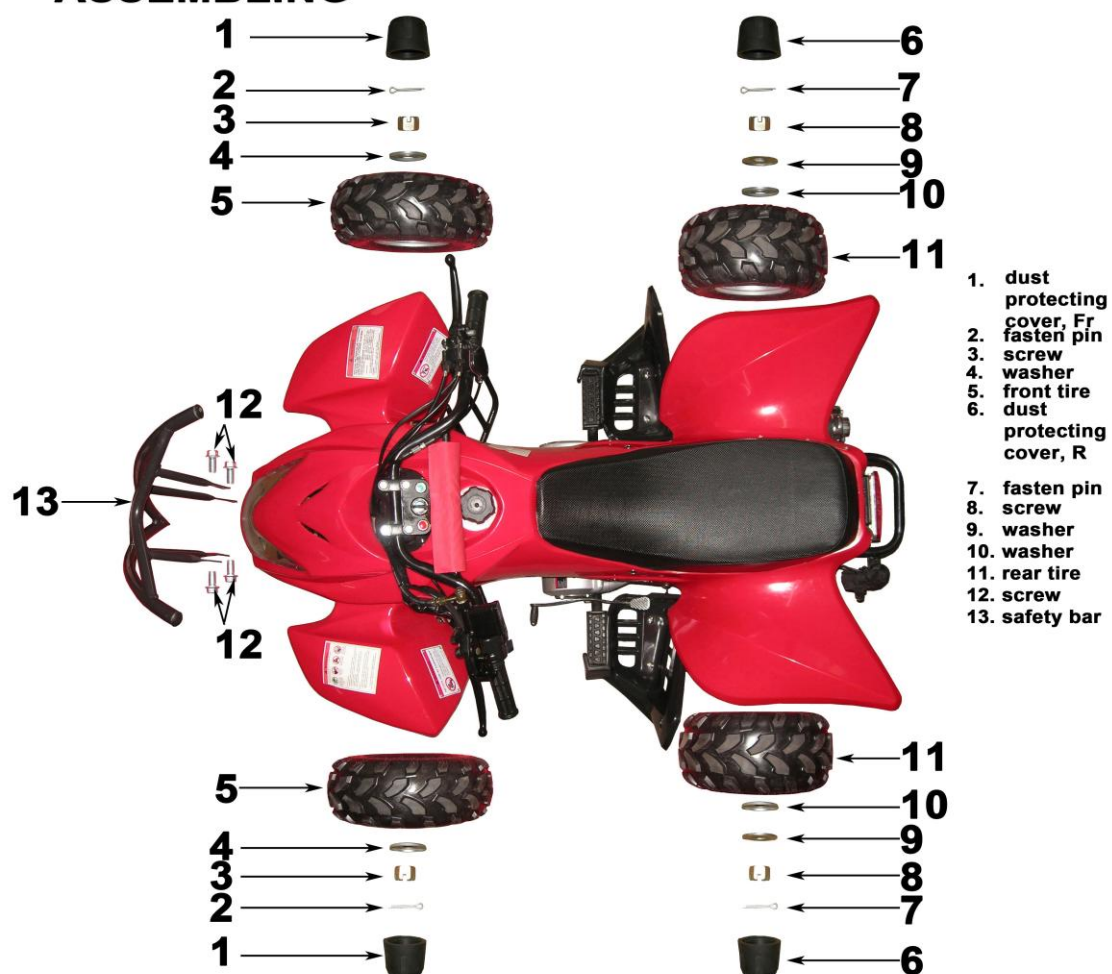
Lista wymaganych narzędzi:

- Klucze płaskie:
 - **10 mm**
 - **13 mm–15 mm**
 - **14 mm–17 mm**
 - **24 mm**
- Klucze imbusowe:
 - **5 mm**
 - **6 mm**
 - **10 mm**
- Ręczna pompka do opon (styl rowerowy) z manometrem do pomiaru ciśnienia.

Pamiętaj, aby upewnić się, że masz wszystkie potrzebne narzędzia przed rozpoczęciem montażu.

Ilustracia i instrukcia montažu

ASSEMBLING



MONTAŻ TYLNYCH KÓŁ



Części potrzebne do montażu:

A: Nakrętka M16 – 1 sztuka

B: Podkładka sprężynowa $\Phi 16.5303$ – 1 sztuka

C: Tylne koło – 1 sztuka

D: Zawlecзки – 2 sztuki

E: Tylna oś – 1 sztuka

Kroki montażu:

1. Zamocowanie tylnego koła (C) na osi (E):

- Umieść **tylne koło (C)** na osi tylnej (E), upewniając się, że jest dobrze osadzone i wyrównane.

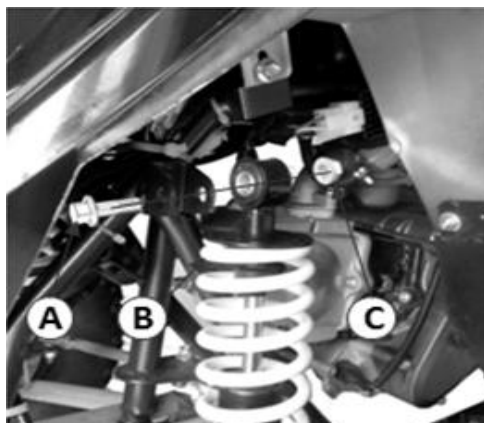
2. Montaż podkładki (B) i dokręcenie nakrętki (A):

- Załóż **podkładkę sprężynową (B)** na oś, a następnie zamocuj **nakrętkę M16 (A)**.
- Użyj **klucza płaskiego 24 mm**, aby solidnie dokręcić nakrętkę.

3. Instalacja zawleczek (D):

- Zamocuj **2 sztuki zawleczek (D)** w otworach osi, aby zabezpieczyć nakrętkę przed odkręceniem.
- Upewnij się, że zawlecзки są prawidłowo zgięte, aby zapobiec ich wysunięciu.

INSTRUKCJA MONTAŻU PRZEDNIEGO AMORTYZATORA



A Części potrzebne do montażu:

A: Śruba M10*40 – 2 sztuki

B: Przedni amortyzator – 1 sztuka

C: Nakrętka M10 – 2 sztuki

Kroki montażu:

1. Ustawienie ramy i amortyzatora:

- Podnieś ramę pojazdu, aby wyrównać **otwór montażowy amortyzatora (B)** z otworem w złączu wahacza.

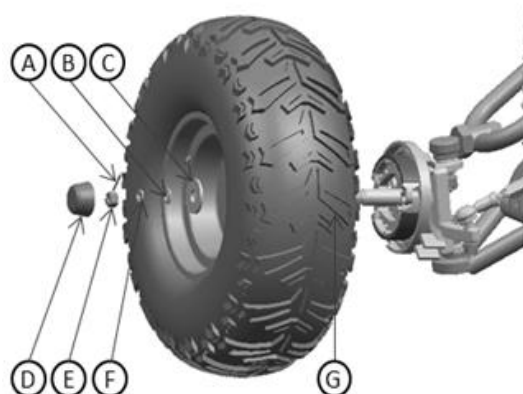
2. Mocowanie amortyzatora:

- Przełóż **śrubę (A)** przez otwór montażowy amortyzatora i otwór w złączu wahacza.
- Upewnij się, że śruba jest dobrze osadzona.

3. Dokręcenie nakrętki:

- Zamocuj **nakrętkę M10 (C)** na śrubie.
- Użyj kluczy płaskich **13mm–15mm i 14mm–17mm**, aby dokładnie dokręcić nakrętki i śruby.

MONTAŻ PRZEDNICH KÓŁ



Części potrzebne do montażu:

- A: Zawleczka $\Phi 2.0 \times 25$ – 2 sztuki
- B: Podkładka $\Phi 14$ – 2 sztuki
- C: Metalowa osłona przeciwpylowa – 2 sztuki
- D: Gumowa osłona przeciwpylowa – 2 sztuki
- E: Nakrętka M14x1.5 – 2 sztuki
- F: Podkładka sprężynowa $\Phi 14$ – 2 sztuki
- G: Przednie koło lewe i prawe – 2 sztuki

Kroki montażu:

1. Montaż koła:

- Umieść **przednie koło (G)** na osi przedniego koła, wyrównując je z bębnem hamulcowym.
- Załóż **metalową osłonę przeciwpylową (C)** oraz **podkładkę sprężynową $\Phi 14$ (F)**.

2. Dokręcenie nakrętki:

- Zamocuj **nakrętkę M14x1.5 (E)** i dokręć ją za pomocą klucza płaskiego **22mm–24mm**.

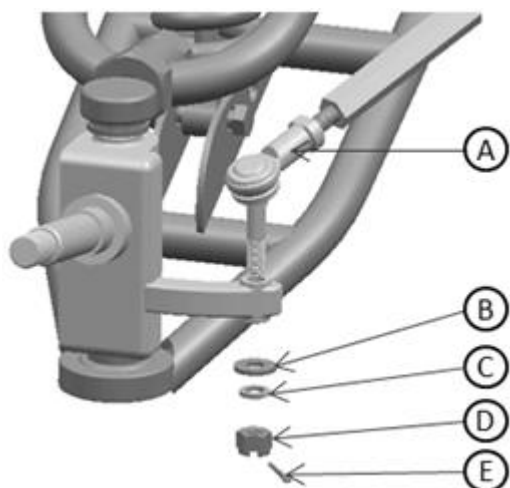
3. Zabezpieczenie zawleczką:

- Zamocuj **zawleczkę $\Phi 2.0 \times 25$ (A)**, aby zabezpieczyć nakrętkę przed odkręceniem.

4. Montaż gumowej osłony przeciwpylowej:

- Nałóż **gumową osłonę przeciwpylową (D)** na zawleczkę i oś, aby chronić je przed zanieczyszczeniami.

INSTRUKCJA MONTAŻU DRAŻKA KIEROWNICZEGO



Części potrzebne do montażu:

A: Drażek kierowniczy (lewy i prawy) – 2 sztuki

B: Podkładka $\Phi 10$ – 2 sztuki

C: Podkładka sprężynowa $\Phi 10$ – 2 sztuki

D: Nakrętka N10 – 2 sztuki

E: Zawlecza $\Phi 2.0 \times 25$ – 2 sztuki

Kroki montażu:

1. Montaż drążka kierowniczego:

- Umieść **drażek kierowniczy (A)** w otworze osi przedniego koła.

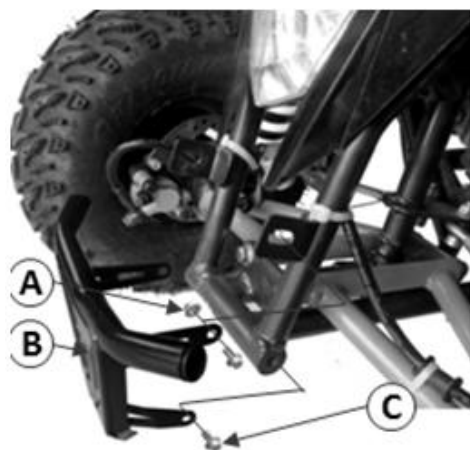
2. Mocowanie podkładek i nakrętki:

- Załóż na drążek w kolejności:
 - **Podkładkę $\Phi 10$ (B)**,
 - **Podkładkę sprężynową $\Phi 10$ (C)**,
 - Następnie dokręć **nakrętkę N10 (D)**.
- Użyj klucza płaskiego **14mm–17mm**, aby solidnie dokręcić nakrętkę.

3. Zabezpieczenie zawleczką:

- Zamocuj **zawleczkę $\Phi 2.0 \times 25$ (E)**, przeciągając ją przez otwór w drążku kierowniczym (A).

INSTRUKCJA MONTAŻU ZDERZAKA



Części potrzebne do montażu:

A: Nakrętka M8 – 2 sztuki

B: Zderzak (Bumper) – 1 sztuka

C: Śruba M8×16 – 4 sztuki

Kroki montażu:

1. Montaż dolnej części zderzaka:

- Wyrównaj **dolny otwór montażowy zderzaka (B)** z dolnym połączeniem ramy.
- Zamocuj **śrubę M8×16 (C)**, ale **nie dokręcaj jej**, aby zderzak mógł się swobodnie poruszać.

2. Montaż górnej części zderzaka:

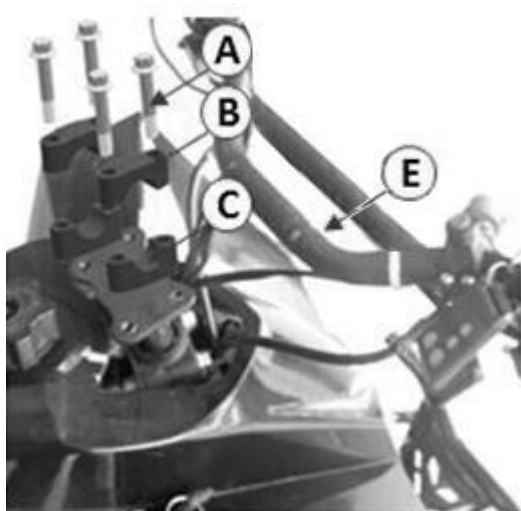
- Obróć zderzak do góry, wyrównując **górny otwór montażowy zderzaka** z górnym połączeniem ramy.
- Włóż kolejną **śrubę M8×16 (C)** i dokręć ją wraz z **nakrętką M8 (A)**.

3. Dokręcanie:

- Za pomocą kluczy płaskich **10 mm i 13 mm** dokręć wszystkie **śruby (C)** i **nakrętki (A)**, aby zderzak był stabilnie zamocowany.

INSTRUKCJA MONTAŻU KIEROWNICY

Ostrzeżenie: Niewłaściwe dokręcenie śrub mocujących kierownicę może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.



Części potrzebne do montażu:

A: Śruba M8×50 – 4 sztuki

B: Górny uchwyt (Upper Clamp) – 1 sztuka

C: Dolny uchwyt (Bottom Clamp) – 1 sztuka

E: Kierownica (Handlebar) – 1 sztuka

Kroki montażu:

1. Montaż dolnego uchwytu i kierownicy:

- Umieść **dolny uchwyt (C)** na **plycie drążka kierowniczego**, wyrównując otwory na śruby.
- Umieść **kierownicę (E)** w dolnym uchwycie.
- Nałóż **górny uchwyt (B)** na kierownicę, aby ją zabezpieczyć.
- Wkręć **4 śruby M8×50 (A)**, ale nie dokręcaj ich na tym etapie.

2. Wyrównanie kierownicy:

- Ustaw kierownicę w **pozycji pionowej i prostej**, aby była prawidłowo wyśrodkowana i wygodna do sterowania.

3. Dokręcanie śrub:

- Za pomocą klucza płaskiego **10 mm** dokręć wszystkie **śruby (A)**, upewniając się, że są dobrze zabezpieczone.
- Upewnij się, że kierownica nie ma luzów i jest solidnie przymocowana.

4. Zamontowanie osłony:

- Umieść osłonę na kierownicy, aby zakończyć montaż.

PRZYPOMNIENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

LISTA KONTROLNA PRZED JAZDĄ

☐ Luźne części:

- Sprawdź i zabezpiecz wszystkie elementy złączne przed każdą jazdą.
- Upewnij się, że śruby mocujące kolumnę kierownicy są prawidłowo zablokowane na swoim miejscu.
- Nie powinno być żadnych nietypowych stuków, wibracji ani dźwięków wskazujących na luźne części lub uszkodzone komponenty.
- Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, poproś doświadczonego mechanika o kontrolę.

☐ Hamulce

- **Sprawdź działanie hamulców:**
 - Gdy naciskasz dźwignię hamulca, hamulce powinny zapewniać skuteczne i pewne działanie.
 - Nie powinno być żadnych opóźnień w działaniu ani problemów z reakcją hamulca.
- **Funkcja odcięcia silnika:**
 - Gdy hamulec jest używany w trakcie włączonego regulatora prędkości, łącznik odcięcia silnika powinien natychmiast zatrzymać pracę silnika.
 - Upewnij się, że ta funkcja działa poprawnie, aby zapobiec potencjalnym wypadkom

Regularna kontrola i konserwacja układu hamulcowego są kluczowe dla Twojego bezpieczeństwa. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości, natychmiast skontaktuj się z mechanikiem.

☐ Rama, zawieszenie i kierownica

- **Sprawdź ramę:**
 - Upewnij się, że nie ma **pęknięć ani uszkodzonych połączeń** w ramie pojazdu.
 - Szczególnie zwróć uwagę na miejsca połączeń i spawów.
- **Inspekcja zawieszenia:**
 - Sprawdź, czy elementy zawieszenia są w dobrym stanie i nie ma luzów, pęknięć ani innych oznak uszkodzenia.
- **Kierownica:**
 - Upewnij się, że kierownica jest prosta, solidnie zamocowana i nie ma żadnych oznak zużycia lub uszkodzenia.
- **Potencjalne ryzyko uszkodzenia:**

- Choć złamania ramy są rzadkie, mogą wystąpić w wyniku kolizji z krawężnikiem, ścianą lub innych agresywnych manewrów.
- **Regularne inspekcje:**
 - Wyrób sobie nawyk **regularnego sprawdzania ramy, zawieszenia i kierownicy** pod kątem uszkodzeń, szczególnie po intensywnej jeździe lub ewentualnym uderzeniu.

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia, natychmiast przestań korzystać z pojazdu i skontaktuj się z profesjonalnym mechanikiem w celu naprawy.

□ Ciśnienie w oponach

- **Okresowa kontrola:**
 - Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nadmiernego zużycia, pęknięć, przetarć lub innych uszkodzeń, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.
- **Ciśnienie w oponach:**
 - Sprawdzaj ciśnienie w oponach w regularnych odstępach czasu i dopompuj je w razie potrzeby, aby utrzymać je na zalecanej poziomie.
- **Uszkodzenia opon:**
 - W przypadku przebicia opony można naprawić dętkę za pomocą łatki lub wymienić ją na nową.
- **Zakup części zamiennych:**
 - Nową dętkę lub oponę można kupić bezpośrednio od producenta Razor lub w autoryzowanym centrum naprawczym.

Regularna konserwacja opon pomoże zapewnić bezpieczną jazdę i wydłuży ich żywotność. W razie jakichkolwiek wątpliwości związanych z uszkodzeniami opon, skonsultuj się z profesjonalnym serwisem.

□ Sprzęt ochronny

Zawsze zakładaj odpowiedni sprzęt ochronny

1. **Kask ochronny:**
 - Upewnij się, że nosisz **atestowany kask**, który spełnia lokalne normy bezpieczeństwa.
 - Kask powinien być dobrze dopasowany i poprawnie zapięty.
2. **Ochraniacze na łokcie i kolana:**
 - Zawsze zakładaj ochraniacze, aby chronić stawy w razie upadku.
3. **Obuwie:**
 - Noś solidne, **snurowane buty z gumową podeszwą**.
 - **Nigdy nie jeźdź boso ani w sandałach.**
 - Upewnij się, że sznurówki są **zawiązane i schowane**, aby zapobiec ich zaplątaniu w koła, silnik lub układ napędowy.

Przestrzeganie tych zasad zwiększy Twoje bezpieczeństwo podczas jazdy i zmniejszy ryzyko obrażeń.

Pompowanie Opon



WAŻNA UWAGA DOTYCZĄCA POMPOWANIA OPON

1. Początkowe ciśnienie:

- Opony są napompowane podczas pakowania, ale mogą stracić nieco ciśnienia podczas transportu.
- Przed pierwszym użyciem zawsze sprawdź i napompuj opony do zalecanego poziomu ciśnienia (PSI).

2. Informacje o ciśnieniu:

- Sprawdź **arkusz specyfikacji** lub **oznaczenie na bocznej ścianie opony**, aby znaleźć właściwe ciśnienie (PSI).

3. Pompa rowerowa:

- Zaleca się użycie **ręcznej pompki rowerowej** z manometrem, aby precyzyjnie napompować opony do wskazanego ciśnienia.

4. Korzystanie z pomp na stacjach paliw:

- Sprężone powietrze dostępne na stacjach paliw jest zaprojektowane do pompowania opon samochodowych o dużej objętości.
- Jeśli korzystasz z takiego źródła, upewnij się, że manometr działa poprawnie, i pompuj **krótkimi seriami**, aby uniknąć nadmiernego napompowania.
- W przypadku przypadkowego **przepompowania** natychmiast spuść nadmiar powietrza, aby opona miała właściwe ciśnienie.

Dlaczego to ważne?

- Odpowiednie ciśnienie w oponach zapewnia optymalną wydajność, dłuższą żywotność opony i zwiększone bezpieczeństwo jazdy.
- Nadmierne ciśnienie może prowadzić do pęknięcia opony, a zbyt niskie ciśnienie zwiększa ryzyko uszkodzenia felgi i trudności w prowadzeniu pojazdu.

Regularne sprawdzanie i utrzymywanie właściwego ciśnienia jest kluczowe dla bezpiecznego użytkowania Twojego Midi ATV.

Ważne informacje dotyczące opon – przewodnik użytkownika

Opony są kluczowym elementem bezpieczeństwa, ponieważ są jedynym punktem kontaktu pojazdu z drogą. Oto szczegółowe wytyczne dotyczące obsługi, konserwacji i wymiany opon:

1. Montaż i demontaż opon

- Zaleca się, aby **montaż i demontaż opon** były wykonywane przez **autoryzowanego technika** posiadającego odpowiednie umiejętności i narzędzia.
- Nieodpowiedni montaż może prowadzić do uszkodzeń i zwiększenia ryzyka wypadku.

2. Ciśnienie w oponach

- Utrzymanie **prawidłowego ciśnienia** w oponach jest kluczowe dla ich bezpieczeństwa i wydajności.
- Ciśnienie należy sprawdzać **przed każdym użyciem**, gdy opony są **zimne** (nie po jeździe).
- Niedopompowane lub przepompowane opony mogą znacząco wpłynąć na kontrolę nad pojazdem.

3. Konserwacja opon

- Regularnie sprawdzaj głębokość bieżnika.
 - **Płytszy bieżnik** oznacza mniejszą przyczepność opony.
- Jeśli opona zostanie przebita, należy przerwać użytkowanie pojazdu, zdemontować oponę i dokładnie ją sprawdzić.
- Konserwację opon zawsze wykonuj w **autoryzowanym serwisie**.
- Opony należy natychmiast wymienić, jeśli są zdeformowane, pęknięte lub uszkodzone.

4. Wymiana opon

- Stosuj **odpowiedni rozmiar i standard opon**, zgodnie z zaleceniami w **arkuszu specyfikacji technicznej**.

- Nigdy nie używaj używanych opon, jeśli nie jesteś pewien ich wcześniejszego stanu eksploatacyjnego.

5. Starzenie się opon

- **Starzenie opon** jest nieuniknione, nawet jeśli opony nie były używane lub były używane sporadycznie.
- Oznaki starzenia opon:
 - Pęknięcia na bokach lub bieżniku.
 - Deformacje kształtu opony.
- Każda używana lub starzejąca się opona powinna być **skontrolowana przez autoryzowanego technika**, który zdecyduje, czy nadaje się do dalszego użytkowania.

Podsumowanie

- Regularna kontrola, prawidłowe ciśnienie i konserwacja opon są kluczowe dla bezpieczeństwa jazdy.
- Używaj wyłącznie nowych, odpowiednio dobranych opon, które spełniają specyfikacje techniczne pojazdu.
- W razie wątpliwości zawsze konsultuj się z autoryzowanym serwisem.

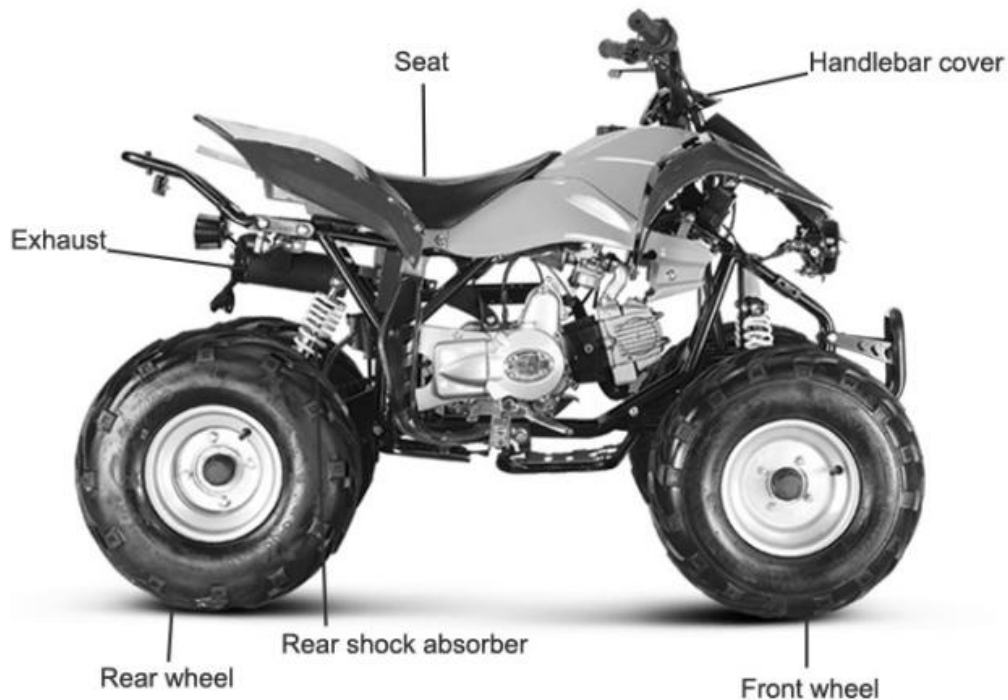
Dbając o opony, zwiększasz bezpieczeństwo, wydajność i trwałość swojego pojazdu.

Karta Specyfikacji Technicznej

Typ silnika	10cc, jednocylindrowy, 4-suwowy, chłodzenie wymuszone powietrzem
Moc maksymalna	4.2 kW przy 7500 ± 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	5.5 N·m przy 6500 ± 500 obr./min
Pojemność skokowa	107ml
Prędkość biegu jałowego	1500 ± 100 obr./min
Sprzęgło	Mokre, odśrodkowe
Smarowanie	Ciśnienie/rozbryzg
Rodzaj świecy zapłonowej	A7TC
Zapłon	C.D.I
Napęd końcowy	13T / 37T, łańcuch 420#
Olej silnikowy	15W/40
Paliwo	Benzyna bezołowiowa, oktany ≥ 90 #
Stopień sprężania	9.0 : 1
Skrzynia biegów	Automatyczna z odśrodkowym sprzęgłem
Metoda uruchamiania	Tylko elektryczny start
Bateria	12V 4AH / 12V 5AH
Prędkość maksymalna: (km/h)	40
Maksymalna nośność (kgs)	65
Zawieszenie Przednie	Wahacz z podwójnym amortyzatorem
Zawieszenie Tyłne	Amortyzator centralny
Opony Standardowe (6")	145 x 70-6" Ciśnienie robocze: 10.00 P.S.I Ciśnienie maksymalne: 24 P.S.I
Opcjonalne (7")	16 x 8-7" Ciśnienie robocze: 10.00 P.S.I Ciśnienie maksymalne: 24 P.S.I
Opcjonalne (8")	Przód: 19 x 7-8" Tył: 18 x 9.5-8" Ciśnienie robocze: 10.00 P.S.I Ciśnienie maksymalne: 24 P.S.I
Układ hamulcowy	Przedni hamulec bębnowy, tylny tarczowy
Opcjonalny	Hamulce tarczowe przednie i tylne
Pojemność zbiornika paliwa	2L
Waga netto (kg) – koła 6"	75
Waga netto (kg) – koła 7"	85

Waga netto (kg) – koła 8"	95
Wymiary (mm)	1150*720*760
Wysokość siedzenia (mm) ---koła 6"	580
Wysokość siedzenia (mm) ---koła 7"	620
Wysokość siedzenia (mm) ---koła 8"	730
Prześwit (mm)	130
Rozstaw osi (mm)	750

Kluczowe komponenty



☐ **Seat (Siedzenie)**

- Miejsce przeznaczone dla kierowcy, zaprojektowane z myślą o komforcie i stabilności podczas jazdy.

☐ **Handlebar Cover (Osłona kierownicy)**

- Ochronna osłona na kierownicę, poprawiająca estetykę pojazdu i chroniąca wewnętrzne komponenty.

☐ **Exhaust (Układ wydechowy)**

- System odpowiedzialny za odprowadzanie spalin z silnika. Regularna konserwacja zapewnia wydajną pracę silnika i bezpieczeństwo.

☐ **Rear Wheel (Tylne koło)**

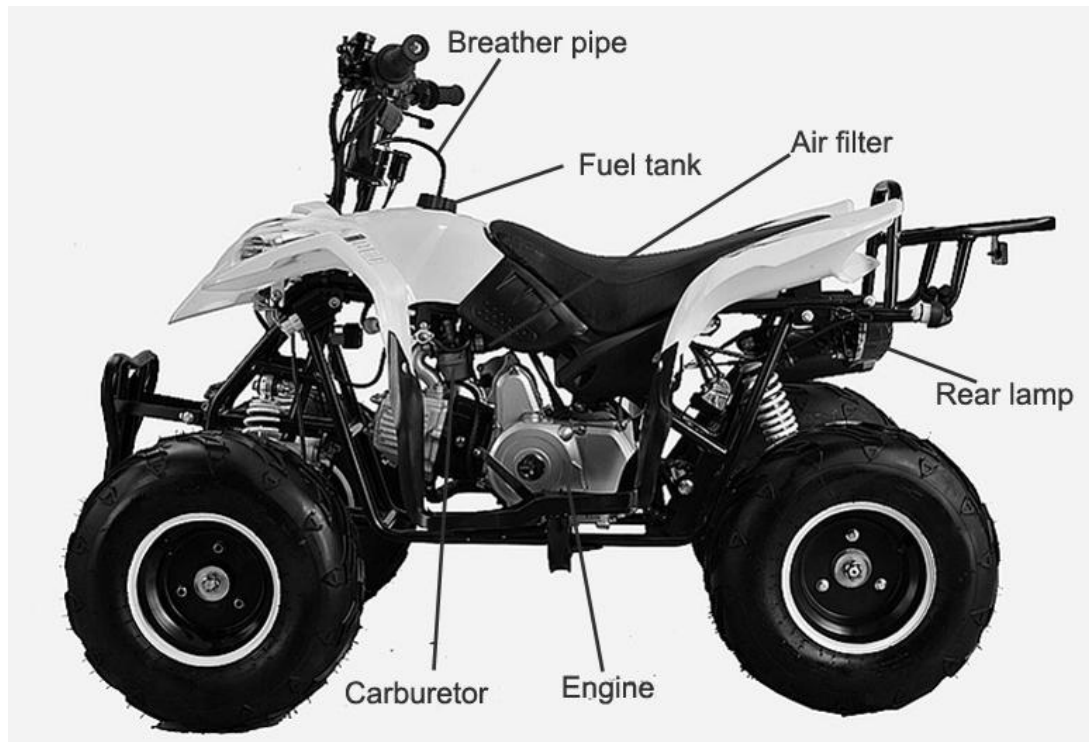
- Tylne koła zapewniające trakcję i stabilność. Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach oraz stan bieżnika.

☐ **Front Wheel (Przednie koło)**

- Przednie koła, kluczowe dla sterowności i równowagi pojazdu. Utrzymuj odpowiednie ciśnienie i kontroluj, czy nie są uszkodzone.

☐ **Rear Shock Absorber (Tylny amortyzator)**

- System zawieszenia zaprojektowany do pochłaniania wstrząsów z nierównego terenu, co zapewnia płynniejszą jazdę.



☐ **Breather pipe (Przewód odpowietrzający)**

- Służy do odpowietrzania układu paliwowego lub skrzyni korbowej, zapobiegając gromadzeniu się nadmiernego ciśnienia.

☐ **Fuel tank (Zbiornik paliwa)**

- Miejsce przechowywania paliwa. Upewnij się, że używasz odpowiedniego rodzaju paliwa zgodnie z zaleceniami producenta.

☐ **Air filter (Filtr powietrza)**

- Oczyszcza powietrze, zanim dostanie się do silnika, zapewniając jego prawidłową pracę.

☐ **Rear lamp (Tylna lampa)**

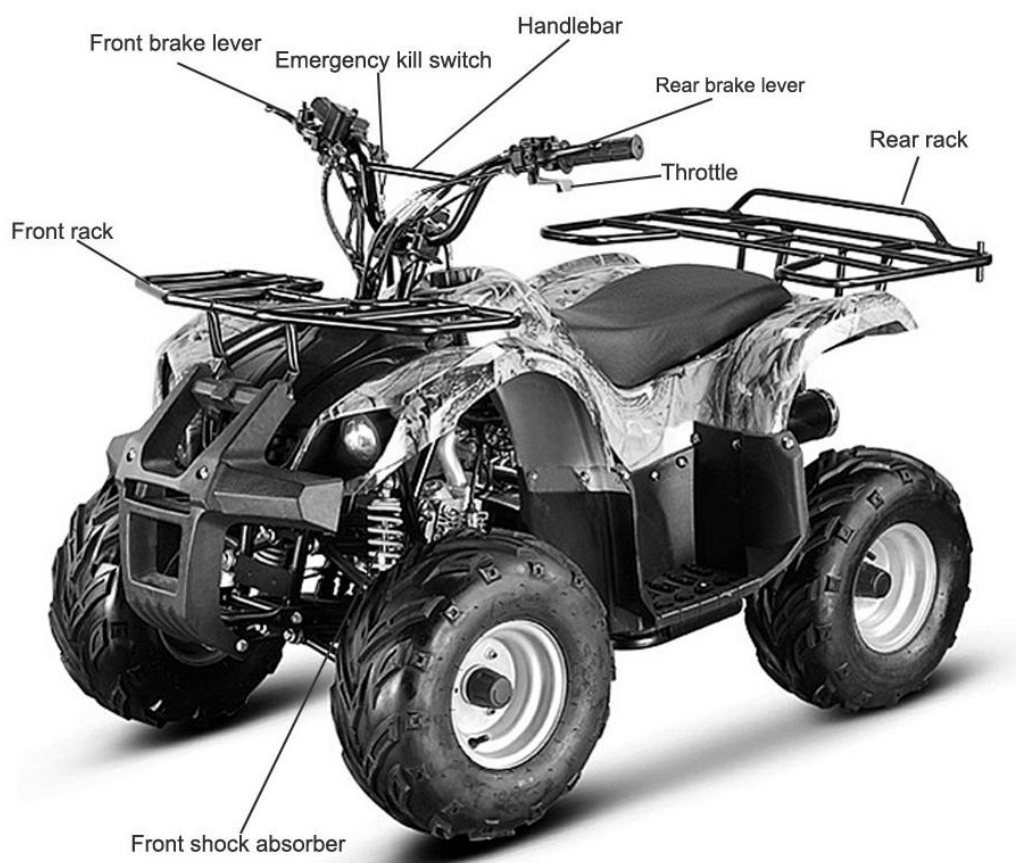
- Element oświetleniowy z tyłu pojazdu, poprawiający widoczność i bezpieczeństwo.

□ **Carburetor (Gaźnik)**

- Urządzenie mieszające paliwo z powietrzem, aby dostarczyć odpowiednią mieszankę do silnika.

□ **Engine (Silnik)**

- Główna jednostka napędowa pojazdu. Odpowiada za generowanie mocy do poruszania pojazdu.



□ **Front brake lever (Dźwignia przedniego hamulca)**

- Służy do obsługi hamulców przednich, zapewniając skuteczne hamowanie.

□ **Emergency kill switch (Awaryjny wyłącznik zapłonu)**

- Przycisk umożliwiający szybkie wyłączenie silnika w sytuacjach awaryjnych.

- **Handlebar (Kierownica)**
 - Element sterujący pojazdem, pozwalający na kontrolę kierunku jazdy.
- **Rear brake lever (Dźwignia tylnego hamulca)**
 - Umożliwia obsługę hamulca tylnego dla dodatkowej kontroli nad pojazdem.
- **Throttle (Manetka gazu)**
 - Reguluje prędkość pojazdu, umożliwiając kontrolę nad przyspieszaniem.
- **Rear rack (Tylny bagażnik)**
 - Umożliwia przewożenie ładunku z tyłu pojazdu.
- **Front rack (Przedni bagażnik)**
 - Służy do przewożenia drobnych przedmiotów z przodu pojazdu.
- **Front shock absorber (Przedni amortyzator)**
 - Element zawieszenia, który pochłania wstrząsy podczas jazdy po nierównym terenie.



- ☐ **Sponge cover (Osłona gąbkowa)**
 - Miękką osłoną na kierownicy, zapewniającą komfort i dodatkowe bezpieczeństwo.
- ☐ **Key switch (Stacyjka)**
 - Przełącznik zapłonu, służy do włączania i wyłączania pojazdu za pomocą kluczyka.
- ☐ **Front lamp (Przednia lampa)**
 - Oświetlenie przednie, które poprawia widoczność w warunkach słabego oświetlenia.
- ☐ **Bumper (Zderzak)**
 - Element ochronny z przodu pojazdu, zabezpiecza go przed uszkodzeniami podczas kolizji.
- ☐ **Front swing arm (Przednie ramię wahacza)**
 - Część zawieszenia odpowiedzialna za stabilność i płynność jazdy na nierównym terenie.
- ☐ **Footrest (Podnózek)**
 - Miejsce na oparcie stóp kierowcy, zapewnia wygodę podczas jazdy.
- ☐ **Plastic body (Plastikowa obudowa)**
 - Zewnętrzna powłoka pojazdu, która chroni jego komponenty i nadaje estetyczny wygląd.

Numer PIN i Kod Silnika

1. **PIN (Product Identify Number - Numer Identyfikacyjny Produktu):**
 - PIN jest wytłoczony na aluminiowej tabliczce przymocowanej do pojazdu.
 - Na tabliczce PIN znajdują się podstawowe informacje o specyfikacji produktu.
 - **PIN to unikalny numer identyfikacyjny** przypisany do każdego egzemplarza pojazdu, co umożliwia jednoznaczną identyfikację jednostki.

2. Kod Silnika:

- Kod silnika może być dodatkowo umieszczony na tabliczce lub w pobliżu samego silnika, co ułatwia jego identyfikację w przypadku serwisowania.

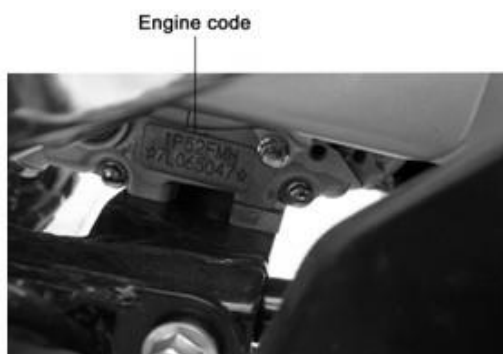
Gdzie znaleźć PIN:

- PIN zazwyczaj znajduje się w łatwo dostępnym miejscu, takim jak:
 - Rama pojazdu.
 - Okolice silnika.
 - Tabliczka znamionowa na podwoziu.

Ważność PIN:

- **Unikalność:** Każdy pojazd posiada swój własny numer PIN.
- **Rejestracja i serwis:** Numer PIN jest potrzebny do rejestracji produktu, gwarancji i usług serwisowych.
- **Śledzenie:** W przypadku kradzieży lub problemów prawnych, PIN pozwala na identyfikację pojazdu.

Zaleca się zanotowanie numeru PIN w dokumentach pojazdu i przechowywanie go w bezpiecznym miejscu.



Kod Silnika

1. Symbol Kodowy:

- Kod silnika oznaczony jako ☆ ☆ znajduje się na lewym boku skrzyni korbowej (crankcase).

2. Lokalizacja:

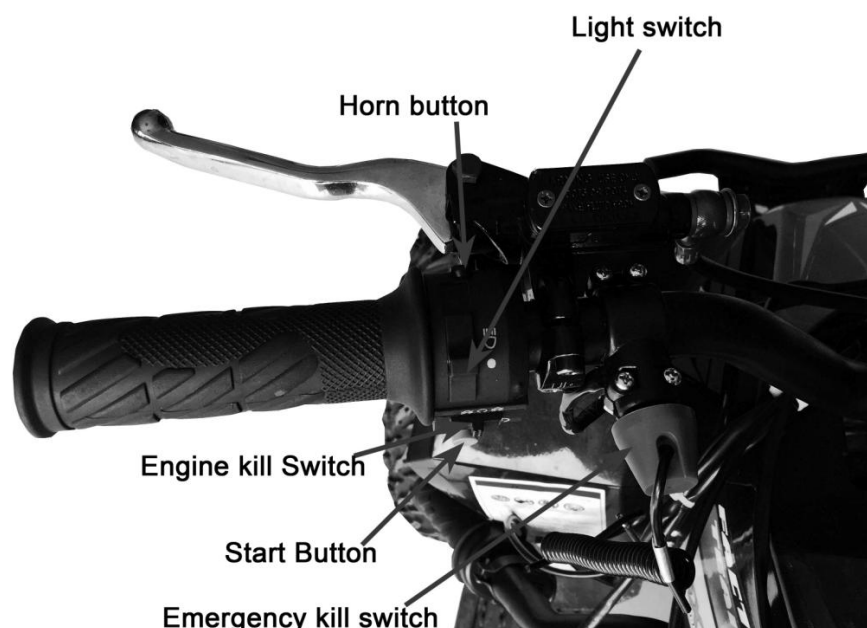
- Sprawdź lewą stronę skrzyni korbowej, gdzie powinien być **wytłoczony kod silnika**.
- Kod ten może być w formie kombinacji cyfr, liter lub symboli, które identyfikują specyfikacje silnika.

Znaczenie Kodu Silnika:

- **Identyfikacja:** Kod silnika jest unikalnym oznaczeniem, które pozwala na jednoznaczną identyfikację typu i specyfikacji silnika.
- **Serwis:** Kod silnika jest kluczowy podczas zamawiania części zamiennych lub wykonywania napraw.
- **Gwarancja:** W niektórych przypadkach kod silnika może być wymagany w dokumentacji gwarancyjnej.

Zaleca się zapisanie kodu silnika razem z numerem PIN w dokumentach pojazdu na potrzeby konserwacji i serwisu.

Sterowanie Kierownicą



1. Wylłącznik zapłonu (Engine Kill Switch):

- **Lokalizacja:** Znajduje się na **wielofunkcyjnym przełączniku** po prawej stronie kierownicy.
- **Opis:** Na przełączniku znajduje się oznaczenie **ON/OFF**.
- **Działanie:** Aby zatrzymać silnik:
 - Przesuń przełącznik w **lewo** lub w **prawo**, co natychmiast wyłączy silnik.

2. Przycisk startu (Start Button):

- **Lokalizacja:** Zazwyczaj po prawej stronie kierownicy, blisko wyłącznika zapłonu.
- **Działanie:**
 - Naciśnij **przycisk startu**, trzymając pojazd w pozycji hamowania, aby uruchomić silnik.

3. Awaryjny wyłącznik zapłonu (Emergency Kill Switch):

- **Lokalizacja:** Znajduje się po **lewej stronie kierownicy** i jest oznaczony **czerwoną nasadką oraz linką**.
- **Opis:** Służy do natychmiastowego zatrzymania silnika w sytuacjach awaryjnych.
- **Działanie:**
 - Aby zatrzymać silnik, pociągnij linkę, co spowoduje **wyciągnięcie nasadki** i natychmiastowe wyłączenie silnika.

Wskazówki dotyczące użytkowania:

- **Wyłącznik zapłonu i przycisk startu:** Regularnie sprawdzaj ich działanie, aby mieć pewność, że pojazd działa prawidłowo.
- **Awaryjny wyłącznik zapłonu:** Upewnij się, że linka i nasadka są w dobrym stanie i łatwo dostępne podczas jazdy.
- **Bezpieczeństwo:** Korzystaj z wyłączników zgodnie z instrukcjami, aby zapewnić bezpieczne uruchamianie i zatrzymywanie pojazdu.

Ostrzeżenie

- Nigdy nie przywiązuj linki awaryjnego wyłącznika zapłonu (Emergency Kill Switch) do kierowcy.
- W sytuacji awaryjnej osoba nadzorująca powinna pociągnąć linkę z tyłu pojazdu, aby uruchomić wyłącznik bezpieczeństwa i natychmiast zatrzymać silnik.

Przycisk klaksonu (Horn Button):

- **Lokalizacja:** Zazwyczaj na lewej stronie kierownicy.
- **Działanie:**
 - Naciśnij przycisk klaksonu, aby uruchomić sygnał dźwiękowy.

Przełącznik świateł (Light Switch):

- **Lokalizacja:** Zazwyczaj na lewej stronie kierownicy lub w jej pobliżu.
- **Działanie:**
 - **Przełącz w górę, aby włączyć światła.**
 - **Przełącz w dół, aby wyłączyć światła.**

Stacyjka (Ignition Switch)

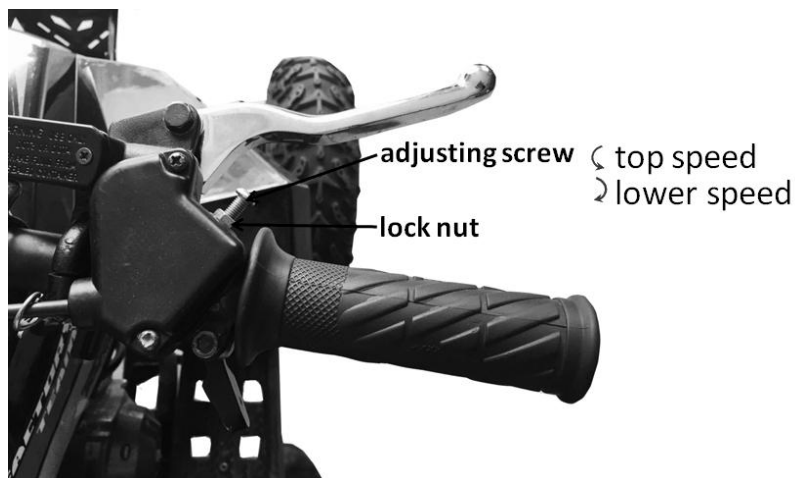
Lokalizacja:

- Stacyjka znajduje się na **przedniej prawej stronie karoserii pojazdu.**

Funkcje przełącznika:

1. **OFF:**
 - Silnik i światła **nie mogą być uruchomione.**
 - Kluczyk można **wyjąć ze stacyjki.**
2. **ON:**
 - Silnik i światła **mogą być uruchomione.**
 - Kluczyk **nie może być wyjęty** ze stacyjki.

URZĄDZENIE OGRANICZAJĄCE PRĘDKOŚĆ PRZYSPIESZENIA



Opis Elementów:

1. **Adjusting screw (Śruba regulacyjna):**
 - Umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości pojazdu.
 - **Wkręcenie śruby:** Zmniejsza maksymalną prędkość (lower speed).
 - **Wykręcenie śruby:** Zwiększa maksymalną prędkość (top speed).
2. **Lock nut (Nakrętka blokująca):**
 - Utrzymuje śrubę regulacyjną w wybranej pozycji, aby zapobiec przypadkowej zmianie ustawień.

Instrukcja Regulacji:

1. Poluzuj **nakrętkę blokującą**.
2. Dostosuj pozycję **śruby regulacyjnej**, aby ustawić żądaną prędkość maksymalną:
 - Wkręć śrubę, aby ograniczyć prędkość (dla początkujących użytkowników).
 - Wykręć śrubę, aby zwiększyć prędkość.
3. Ponownie dokręć **nakrętkę blokującą**, aby zabezpieczyć ustawienia.

OSTRZEŻENIE

Dla początkujących użytkowników: Zaleca się ustawienie niższej prędkości maksymalnej, aby zminimalizować ryzyko wypadków.

Paliwo i Zbiornik Paliwa

1. Rodzaj paliwa:

- Paliwo odgrywa kluczową rolę w emisji spalin z silnika, dlatego należy przestrzegać poniższych zasad:
 - **Używaj benzyny bezołowiowej** lub niskoołowiowej o numerze oktanowym **92 lub wyższym**.

2. Pojemność zbiornika paliwa:

- **Pojemność:** 2 litry.

OSTRZEŻENIE

1. Łatwopalność benzyny:

- Benzyna jest **wysoce łatwopalna** i w określonych warunkach może wybuchnąć.
- Tankuj w **dobrze wentylowanym miejscu** przy wyłączonym silniku.
- Nie pal ani nie dopuszczaj otwartego ognia lub iskier w pobliżu miejsca, gdzie przechowujesz benzynę lub tankujesz pojazd.

2. Filtracja paliwa przed tankowaniem:

- Przed tankowaniem upewnij się, że paliwo jest **przefiltrowane**, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do silnika.

3. Ostrożność podczas tankowania:

- Uważaj, aby **nie rozlać paliwa** podczas tankowania.
- Rozlane paliwo lub jego opary mogą się zapalić.
- Jeśli paliwo się rozleje, **upewnij się, że obszar jest suchy**, zanim uruchomisz silnik.

4. Kontakt z paliwem:

- Unikaj **długotrwałego lub powtarzającego się kontaktu benzyny ze skórą** oraz wdychania jej oparów.
- W razie kontaktu natychmiast przemyj skórę wodą z mydłem.

5. Bezpieczeństwo dzieci:

- **Trzymaj paliwo poza zasięgiem dzieci.**

Kontrola przed jazdą

OSTRZEŻENIE

- **Brak wykonania kontroli przed jazdą może prowadzić do poważnych obrażeń lub uszkodzenia sprzętu.**
- Codzienna kontrola motocykla przed jazdą jest kluczowa dla bezpieczeństwa.
- Sprawdzenie wymienionych elementów zajmuje tylko kilka minut, a w dłuższej perspektywie może zaoszczędzić czas, pieniądze i życie.

Lista Kontrolna Przed Jazdą:

1. **Poziom oleju w silniku:**
 - Sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnij.
2. **Poziom paliwa:**
 - Napełnij zbiornik paliwa, jeśli jest to konieczne.
 - Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa.
3. **Hamulce przednie i tylne:**
 - Sprawdź ich działanie i w razie potrzeby wyreguluj luz jałowy.
4. **Opony:**
 - Sprawdź stan bieżnika oraz ciśnienie w oponach.
5. **Działanie manetki gazu:**
 - Upewnij się, że manetka otwiera się płynnie i całkowicie zamyka we wszystkich pozycjach kierownicy.
 - Sprawdź luz manetki oraz stan linki gazu (czy jest nasmarowana i dobrze podłączona).
6. **Elementy mocujące:**
 - Upewnij się, że wszystkie nakrętki, śruby i bolce są dobrze dokręcone i bez luzów.
7. **Układ kierowniczy:**
 - Sprawdź, czy kierownica działa płynnie i bez zacięć.
 - Upewnij się, że układ kierowniczy jest niezawodny i nie ma luzów.

Wskazówki:

- **Napraw wszelkie nieprawidłowości przed jazdą.**
- Jeśli nie możesz samodzielnie rozwiązać problemu, **skontaktuj się z dealerem** w celu uzyskania pomocy.

Rozpoczęcie Jazdy (Start to Ride)

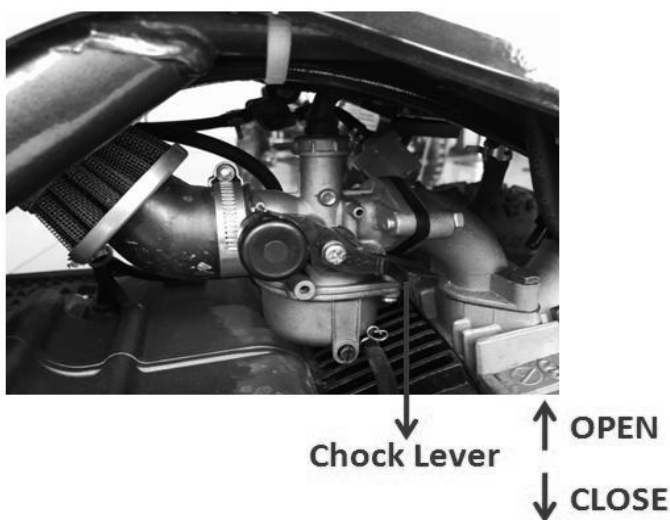
Aby zapewnić bezpieczeństwo i prawidłowe uruchomienie pojazdu, zawsze postępuj zgodnie z opisanym poniżej procesem.

OSTRZEŻENIE:

- **Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.**
 - Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (CO), który może powodować utratę przytomności i prowadzić do śmierci.
 - Zawsze uruchamiaj pojazd w dobrze wentylowanym miejscu.

Procedura Uruchamiania:

1. **Ustaw pojazd na równej powierzchni.**
 - Zapewnij stabilność pojazdu, aby uniknąć niekontrolowanego ruchu.
2. **Włóż kluczyk do stacyjki i ustaw w pozycji (ON).**
 - Upewnij się, że stacyjka znajduje się w odpowiedniej pozycji umożliwiającej uruchomienie.
3. **Otwórz dźwignię ssania (choke lever).**
 - Ssanie pomaga w uruchomieniu zimnego silnika.
4. **Chwyć dźwignię hamulca i naciśnij przycisk startu.**
 - Naciśnij przycisk startu, jednocześnie lekko obracając manetkę gazu, aby wspomóc rozruch silnika.
5. **Zamknij dźwignię ssania (choke lever).**
 - Po uruchomieniu silnika zamknij ssanie, aby umożliwić normalną pracę silnika.



Okres Docierania (Breaking-In Period)

Aby zapewnić niezawodność i wydajność pojazdu w przyszłości, należy zwrócić szczególną uwagę na sposób jazdy podczas pierwszych dwóch tygodni użytkowania.

Zalecenia podczas okresu docierania:

1. **Unikaj jazdy na pełnym gazie:**
 - Nie korzystaj z maksymalnej prędkości ani mocy silnika podczas tego okresu.
2. **Nie przeciążaj silnika:**
 - Staraj się unikać nadmiernego obciążania pojazdu, np. poprzez przewożenie ciężkich ładunków.
3. **Zmienne prędkości:**
 - Regularnie zmieniaj prędkość podczas jazdy, aby pozwolić silnikowi pracować w różnych zakresach obrotów.

OSTRZEŻENIA!!!:

- Po zakończeniu okresu docierania **koniecznie wykonaj przegląd i konserwację** zgodnie z harmonogramem konserwacji.
- Regularna obsługa i przegląd po docieraniu znacząco przedłuży żywotność silnika i utrzyma pojazd w dobrej kondycji.

Jazda (Riding)

OSTRZEŻENIE:

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś **ostrzeżenia dotyczące bezpiecznej jazdy pojazdem.**

Instrukcja Jazdy:

1. **Rozgrzewanie silnika:**
 - Po rozgrzaniu silnika pojazd jest gotowy do jazdy.
2. **Sprawdź hamulce:**
 - Upewnij się, że hamulce działają prawidłowo przed rozpoczęciem jazdy.
3. **Przyspieszanie:**
 - Naciśnij manetkę gazu (throttle lever) i **stopniowo przyspieszaj**, aby pojazd ruszył do przodu.
4. **Zmniejszanie prędkości:**
 - Aby zwolnić, **zmniejsz manetkę gazu** i jednocześnie rozpocznij hamowanie.
 - Reguluj gaz i używaj hamulców równocześnie, aby uzyskać **płynne wytracanie prędkości.**

OSTRZEŻENIA!!!:

- **Używaj jednocześnie przednich i tylnych hamulców:**
- Zastosowanie obu hamulców równocześnie zapewnia lepszą kontrolę nad pojazdem.
- **Nie naciskaj hamulców zbyt mocno, aby nie zablokować kół.**
- Zablokowanie kół zmniejsza skuteczność hamowania i utrudnia kontrolę nad pojazdem.

Kontrola i wymiana oleju silnikowego

Olej silnikowy

- Jakość oleju silnikowego odgrywa kluczową rolę w wydajności i trwałości silnika.
- Olej silnikowy musi być dobrany zgodnie z poniższymi zasadami. **Inne rodzaje oleju są zabronione.**

Zalecany olej silnikowy:

- **Typ:** Olej silnikowy do silników benzynowych.
- **Klasa:** SAE 15W/40 lub klasy SE, SF, SC według klasyfikacji API.
- **Warunki pracy:**
 - W pojazdach dostarczanych z fabryki użyto oleju SAE 15W/40, który jest odpowiedni dla temperatur od **40°C do -10°C**.
 - Jeśli używany jest inny olej, musi być **technicznie równoważny** w każdym aspekcie.
 - Lepkość oleju powinna być dobrana zgodnie z temperaturą regionu użytkowania.
 - W przypadku braku oleju SAE 15W/40-SE można użyć:
 - **HQB-10** (dla temperatur powyżej -10°C).
 - **HQB-6** (dla temperatur poniżej -10°C).

Procedura wymiany oleju:

1. **Usuń stary olej:**
 - Opróżnij olej całkowicie z miski olejowej.
 - Wyczyść wnętrze skrzyni korbowej przy użyciu czystej **nafty**.
2. **Napełnij nowy olej:**
 - Wlej nowy olej silnikowy zgodny z zaleceniami.

OSTRZEŻENIE:

- **Praca silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować poważne uszkodzenia.**
- Regularnie sprawdzaj poziom oleju i uzupełniaj go w razie potrzeby.

Uwagi:

- Zawsze stosuj się do zaleceń producenta dotyczących rodzaju i lepkości oleju.
- Regularna wymiana oleju i utrzymanie odpowiedniego poziomu znacząco wydłuży żywotność silnika i zapewni jego optymalną wydajność.

Check of Engine Oil Level



Oil filter cap dipstick

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

Aby zapewnić długą żywotność i prawidłowe działanie silnika, należy regularnie kontrolować poziom oleju przed każdą jazdą.

Procedura sprawdzania poziomu oleju:

1. **Uruchom silnik:**
 - Włącz silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut, aby olej się rozgrzał.
2. **Wyłącz silnik:**
 - Zatrzymaj silnik i ustaw pojazd na **równej powierzchni**.
3. **Sprawdzenie poziomu oleju:**
 - Po kilku minutach wykręć **bagnet oleju** (lub korek wlewu oleju).
 - Oczyszczyć bagnet czystą szmatką i **ponownie go włożyć**, ale nie wkręcaj.
 - Wyjmij bagnet i sprawdź poziom oleju:
 - Powinien znajdować się **między górnym a dolnym oznaczeniem** na bagnecie.

Wymiana oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego jest kluczowym czynnikiem wpływającym na żywotność silnika. Regularna wymiana oleju zgodnie z harmonogramem konserwacji jest niezbędna.

Procedura wymiany oleju:

1. **Opróżnij olej:**
 - Całkowicie spuść stary olej z miski olejowej (crankcase).
2. **Wyczyść wnętrze:**
 - Wnętrze skrzyni korbowej oczyść **naftą czyszczącą**, aby usunąć zanieczyszczenia.
3. **Dodaj nowy olej:**
 - Wlej zalecany olej silnikowy (np. SAE 15W/40-SE) w ilości około **0,8 litra**.

Ostrzeżenia:

- **Niedobór oleju:**
 - Praca silnika z niewystarczającą ilością oleju może spowodować **poważne uszkodzenia silnika**.
- **Warunki pyłowe:**
 - Jeśli pojazd pracuje w bardzo zakurzonych warunkach, wymieniaj olej **częściej** niż przewiduje harmonogram.

Odpowiedzialne pozbywanie się zużytego oleju:

- **Zalecane działania:**
 - Zużyty olej oddaj w **zamkniętym pojemniku** do lokalnego punktu recyklingu lub stacji obsługi.
 - **Nie wyrzucaj oleju do śmieci, na ziemię ani do kanalizacji.**
 - Właściwa utylizacja chroni środowisko i zdrowie publiczne.

Świeca zapłonowa (Spark Plug)



Spark plug

Zalecana świeca zapłonowa - model: C7HSA NGK

Sprawdzanie i wymiana świecy zapłonowej:

1. Odlączenie nasadki świecy:

- Odlącz **nasadkę świecy** od świecy zapłonowej.

2. Czyszczenie i demontaż:

- Usuń brud z okolic podstawy świecy, aby zapobiec dostaniu się zanieczyszczeń do silnika.
- Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza do świec znajdującego się w zestawie narzędzi.

3. Inspekcja elektrody i porcelany:

- Sprawdź **elektrody** i porcelanę centralną pod kątem:
 - Nagromadzenia osadów.
 - Korozji.
 - Zanieczyszczeń węglowych.
- Jeśli elektrody są silnie zużyte lub pokryte osadem, wymień świecę na nową.
- W przypadku zabrudzenia świecy węglem lub wilgocią, oczyść ją szczotką drucianą lub narzędziem do czyszczenia świec.

4. Sprawdzenie i regulacja odstępu:

- Użyj szczelinomierza drutowego, aby sprawdzić **odstęp między elektrodami**.
- **Zalecana szczelina:** 0,6–0,8 mm.
- Jeśli regulacja jest konieczna, delikatnie zegnij **elektrodę boczną**, aby uzyskać odpowiedni odstęp.

5. Montaż nowej świecy:

- Upewnij się, że **podkładka świecy** jest w dobrym stanie i zamontowana prawidłowo.
- Ręcznie wkręć świecę, aby zapobiec uszkodzeniu gwintu.
- Następnie dokręć świecę za pomocą klucza do świec.

6. Ponowne podłączenie nasadki:

- Podłącz **nasadkę świecy** i upewnij się, że jest prawidłowo osadzona.

Elementy świecy zapłonowej:

1. **Elektroda boczna (Side Electrode)** – odpowiada za iskrzenie.
2. **Elektroda centralna (Center Electrode)** – generuje iskrę zapłonową.

Filtr Powietrza (Air Filter)



Konserwacja filtra powietrza

Regularna konserwacja filtra powietrza zapewnia optymalną wydajność silnika i chroni go przed zanieczyszczeniami. Poniżej znajduje się szczegółowa instrukcja.

Częstotliwość serwisowania:

- Serwis filtra powietrza należy wykonywać co najmniej raz na **30 dni jazdy**.
- W warunkach wyjątkowo mokrych lub zakurzonych konserwację należy wykonywać częściej.
- W razie potrzeby skontaktuj się z dealerem w celu uzyskania dodatkowych informacji.

Instrukcja serwisowania filtra powietrza:

1. **Demontaż:**
 - Usunąć filtr powietrza z gaźnika.
2. **Rozłożenie:**
 - Rozbierz obudowę filtra i wyjmij element filtrujący.
3. **Czyszczenie:**
 - Umyj element filtrujący w czystym, **niepalnym** rozpuszczalniku o wysokim punkcie zapłonu.
 - Pozostaw do całkowitego wyschnięcia.

OSTRZEŻENIE:

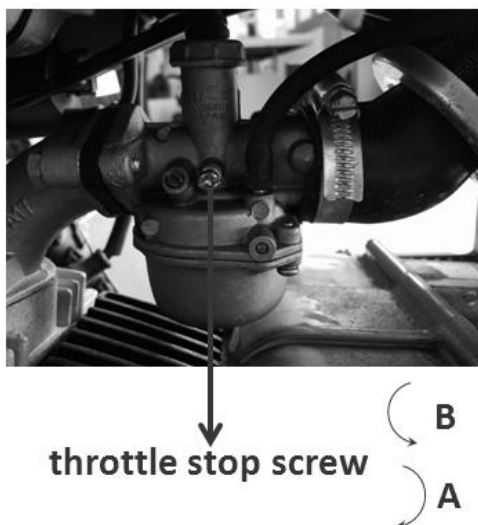
- **Nie używaj benzyny ani rozpuszczalników o niskim punkcie zapłonu**, ponieważ może to spowodować pożar lub wybuch.
4. **Nasączenie olejem:**
 - Namocz element filtrujący w **oleju silnikowym SAE 15W/40QE**, aż będzie nasycony.

- Wyciśnij nadmiar oleju.
- 5. **Czyszczenie obudowy:**
 - Oczyszczyć wnętrze i zewnątrz obudowy filtra powietrza.
- 6. **Montaż:**
 - Zamontuj wszystkie elementy w odwrotnej kolejności demontażu.
 - Upewnij się, że wszystkie części są poprawnie zamocowane.

UWAGI I OSTRZEŻENIA:

1. **Nigdy nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza:**
 - Może to prowadzić do **przedwczesnego zużycia tłoka i cylindra**.
2. **Stan filtra:**
 - Upewnij się, że element filtrujący jest w **dobrym stanie** i nieuszkodzony.
3. **Unikaj kontaktu z wodą:**
 - Zapobiegaj przedostawaniu się wody do filtra powietrza podczas mycia pojazdu.

Prędkość biegu jałowego (Idle Speed)



Regulacja prędkości biegu jałowego

Prawidłowa regulacja biegu jałowego wymaga dokładności i odbywa się przy osiągnięciu normalnej temperatury roboczej silnika.

Wskazówki ogólne:

1. Temperatura robocza:

- Silnik musi być rozgrzany do normalnej temperatury pracy, aby regulacja była dokładna.

2. Uwaga:

- **Nie próbuj kompensować problemów w innych układach poprzez regulację biegu jałowego.**
- W przypadku problemów z gaźnikiem skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Instrukcja regulacji prędkości biegu jałowego:

1. Rozgrzewanie silnika:

- Uruchom silnik i pozwól mu pracować, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą.

2. Podłącz obrotomierz:

- Podłącz obrotomierz do silnika (może to być urządzenie zdalnie sterowane).

3. Regulacja śruby biegu jałowego:

- **Zwiększenie prędkości biegu jałowego:**

- Obróć śrubę regulacyjną **zgodnie z ruchem wskazówek zegara** (w kierunku strzałki A).
- **Zmniejszenie prędkości biegu jałowego:**
 - Obróć śrubę regulacyjną **przeciwnie do ruchu wskazówek zegara** (w kierunku strzałki B).

4. Ustawienie śruby w pozycji środkowej:

- Jeśli silnik nie osiąga biegu jałowego lub działa zbyt wolno:
 - Ustaw śrubę regulacyjną w **pozycji środkowej między dwoma skrajnymi położeniami**, aby zapewnić odpowiednią mieszankę powietrza i paliwa.

5. Ponowne uruchomienie silnika:

- Uruchom ponownie silnik i sprawdź jego pracę na biegu jałowym.
- Jeśli to konieczne, ponownie dostosuj położenie śruby regulacyjnej.

Ostrzeżenie:

- **Precyzja gaźnika:**
 - Gaźnik jest urządzeniem precyzyjnym. **Nie rozbieraj go, jeśli nie posiadasz odpowiedniej wiedzy technicznej.**

Kontrola układu hamulcowego (BRAKE SYSTEM CHECKING)

egularna kontrola układu hamulcowego jest niezbędna dla bezpieczeństwa i niezawodności pojazdu. Oto szczegóły dotyczące inspekcji i konserwacji:

Sprawdzanie układu hamulcowego:

1. **Poziom płynu hamulcowego:**
 - Sprawdź poziom płynu w **głównym cylindrze hamulcowym**, który znajduje się na prawej stronie kierownicy.
 - Uzupełnij płyn hamulcowy, jeśli jest poniżej zalecanego poziomu.
2. **Brak wycieków:**
 - Upewnij się, że z układu hamulcowego **nie wycieka płyn**.
3. **Stan przewodów hamulcowych:**
 - Sprawdź przewody hamulcowe oraz główny cylinder pod kątem **pęknięć lub innych uszkodzeń**.
4. **Stan tarcz hamulcowych:**
 - Skontroluj tarcze hamulcowe pod kątem **zużycia lub uszkodzeń**.
5. **Luz dźwigni hamulca:**
 - Upewnij się, że dźwignia hamulca ma odpowiedni luz roboczy.

Ostrzeżenia i uwagi dotyczące układu hamulcowego:

1. **Układ hydrauliczny:**
 - Hydrauliczny układ hamulcowy działa pod wysokim ciśnieniem.
 - **Nie przekraczaj zalecanego okresu użytkowania przewodów hamulcowych, głównego cylindra i płynu hamulcowego** podanego w instrukcji.
2. **Poczucie miękkiego hamowania:**
 - Jeśli dźwignia hamulca działa miękko, oznacza to, że w układzie znajduje się powietrze.
 - Przed jazdą należy odpowietrzyć układ hamulcowy. W tym celu skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
3. **Serwis i naprawa:**
 - Naprawę lub konserwację układu hamulcowego powinien przeprowadzać wyłącznie autoryzowany serwis.

Płyn hamulcowy:

1. **Typ płynu hamulcowego:**
 - Używaj wyłącznie **niepetrochemicznego oleju hamulcowego No. 4604**.

- **Nie mieszaj z innymi płynami**, np. silikonowymi, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia układu hamulcowego.
- 2. **Uwaga na zużycie płynu:**
 - Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych poziom płynu hamulcowego obniża się.
 - Regularnie sprawdzaj poziom płynu i stan klocków.

Ostrzeżenia dotyczące płynu hamulcowego:

1. **Unikaj kontaktu ze skórą i oczami:**
 - Płyn hamulcowy jest **silnie drażniący**.
 - W przypadku kontaktu przemyj miejsce dużą ilością wody. Jeśli płyn dostanie się do oczu, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.
2. **Nie używaj zużytego płynu:**
 - **Zabronione jest stosowanie zużytego płynu** lub płynu przechowywanego w otwartym pojemniku.
 - Płyn, który był przechowywany przez długi czas, może zawierać wilgoć z powietrza i stracić swoje właściwości.

Tłumik wydechowy (Exhaust Muffler)

Regularna konserwacja tłumika wydechowego jest kluczowa dla zapewnienia wydajności układu wydechowego i bezpieczeństwa silnika.

Instrukcja konserwacji tłumika:

1. **Usuwanie osadu węglowego:**
 - Regularnie usuwaj **osad węglowy** z wnętrza rury wydechowej.
 - Osady węglowe mogą ograniczać przepływ spalin, co prowadzi do spadku wydajności silnika.
2. **Kontrola wnętrza tłumika:**
 - Sprawdź wnętrze rury wydechowej pod kątem:
 - **Pęknięć** lub uszkodzeń.
 - Stanu **podkładki uszczelniającej** (washer).
3. **Naprawa lub wymiana:**
 - W przypadku wykrycia uszkodzeń, takich jak pęknięcia lub zużyta podkładka, wykonaj:
 - **Naprawę** uszkodzonego elementu.
 - **Wymianę** tłumika lub podkładki, jeśli naprawa nie jest możliwa.

AKUMULATOR

Akumulator znajduje się pod siedzeniem. Aby go sprawdzić lub wymienić, najpierw zdejmij siedzenie. Elektrolit akumulatora jest trujący, dlatego nie wyrzucaj akumulatora w nieodpowiedni sposób. Postępuj zgodnie z krajowymi lub lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

Przed długoterminowym przechowywaniem pojazdu należy wyjąć akumulator, w pełni go naładować i przechowywać w chłodnym, suchym miejscu. Jeśli akumulator pozostaje w motocyklu, należy odłączyć przewód ujemny (-) od terminala akumulatora jako pierwszy, a następnie przewód dodatni (+). Nie dotykaj przewodów dodatniego i ujemnego metalowymi przedmiotami, aby zapobiec zwarcia podczas wykonywania tych czynności.

OSTRZEŻENIE

Podczas zdejmowania akumulatora najpierw odłącz przewód ujemny (-), a następnie dodatni (+). Podczas instalacji należy postępować w odwrotnej kolejności. W trakcie tych czynności stacyjka musi być wyłączona.

- **Akumulator wydziela wybuchowe gazy:** trzymaj z dala iskry, płomienie i papierosy. Zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania lub korzystania z akumulatora w zamkniętych przestrzeniach.
- **Akumulator zawiera kwas siarkowy (elektrolit):** kontakt ze skórą lub oczami może powodować poważne oparzenia. Używaj odzieży ochronnej i osłony twarzy.
 - W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą: natychmiast spłucz wodą.
 - W przypadku kontaktu elektrolitu z oczami: przemywaj oczy wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast skonsultuj się z lekarzem.
- **Elektrolit jest trujący:** jeśli zostanie połknięty, wypij dużą ilość wody lub mleka, a następnie zażyj mleczko magnezowe lub olej roślinny i skonsultuj się z lekarzem.

TRZYMAJ Z DAŁA OD DZIECI

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Jeśli pojazd ma jakieś usterki, skontaktuj się z dealerem w celu uzyskania pomocy.

UWAGA

Nie demontuj ani nie wykonuj konserwacji pojazdu bez odpowiedniej wiedzy fachowej.

CZYSZCZENIE

Regularnie czyść pojazd, aby chronić jego powierzchnię oraz sprawdzać uszkodzenia, zużycie i wycieki oleju lub płynu hamulcowego.

UWAGA

Strumień wody pod wysokim ciśnieniem (lub powietrza) może uszkodzić niektóre części motocykla.

Unikaj spryskiwania wodą pod wysokim ciśnieniem w następujących miejscach:

- Piasty kół
- Stacyjka
- Gaźnik
- Elementy sterujące na kierownicy
- Wyloty tłumika
- Pod zbiornikiem paliwa
- Pod siedzeniem

Kroki czyszczenia:

1. Całkowicie umyj pojazd, używając dużej ilości wody.
2. Osusz pojazd, uruchom silnik i pozwól mu pracować przez kilka minut.

OSTRZEŻENIE

Skuteczność hamowania może być czasowo obniżona zaraz po umyciu motocykla. Przewiduj dłuższą drogę hamowania, aby uniknąć możliwego wypadku.

3. Przetestuj hamulce przed rozpoczęciem jazdy. Może być konieczne kilkukrotne użycie hamulców, aby przywrócić ich normalną skuteczność.
4. Natychmiast po umyciu i wysuszeniu motocykla nasmaruj łańcuch napędowy.

PRZECHOWYWANIE POJAZDU

W przypadku długoterminowego przechowywania pojazdu należy podjąć odpowiednie środki, aby zminimalizować negatywny wpływ na jego wydajność. Przed przechowywaniem wykonaj niezbędne czynności konserwacyjne, aby zapewnić wysoką sprawność pojazdu po zakończeniu przechowywania.

PRZECHOWYWANIE

1. **Wyczyść i wysusz pojazd**, a następnie nawoskuj jego powierzchnię.
2. Opróżnij paliwo z baku i gaźnika, po czym spryskaj wnętrze środkiem antykorozyjnym.

OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wysoce łatwopalna i może być wybuchowa w określonych warunkach. Wykonuj tę czynność w dobrze wentylowanym miejscu, przy wyłączonym silniku. Nie pal ani nie dopuszczaj do obecności płomieni lub iskier w miejscu, gdzie spuszczasz lub przechowujesz paliwo, oraz podczas tankowania.

3. Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra niewielką ilość oleju silnikowego (około 15–20 ml). Wyłącz stacyjkę, kilkakrotnie naciśnij dźwignię kick-startera, aby równomiernie rozprowadzić olej wewnątrz cylindra, a następnie zamontuj świecę z powrotem.
4. Wyczyść i nasmaruj łańcuch napędowy.
5. Nasmaruj wszystkie linki.
6. Uszczelnij wylot tłumika za pomocą plastikowej tkaniny, aby chronić go przed wilgocią.
7. Przykryj pojazd (nie używaj plastiku ani innych powlekanych materiałów) i przechowuj w nieogrzewanym, suchym miejscu, unikając wilgoci. Nie przechowuj pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Poniższy harmonogram konserwacji określa wszystkie niezbędne czynności serwisowe wymagane w normalnych warunkach eksploatacji, aby utrzymać pojazd w dobrym stanie technicznym.

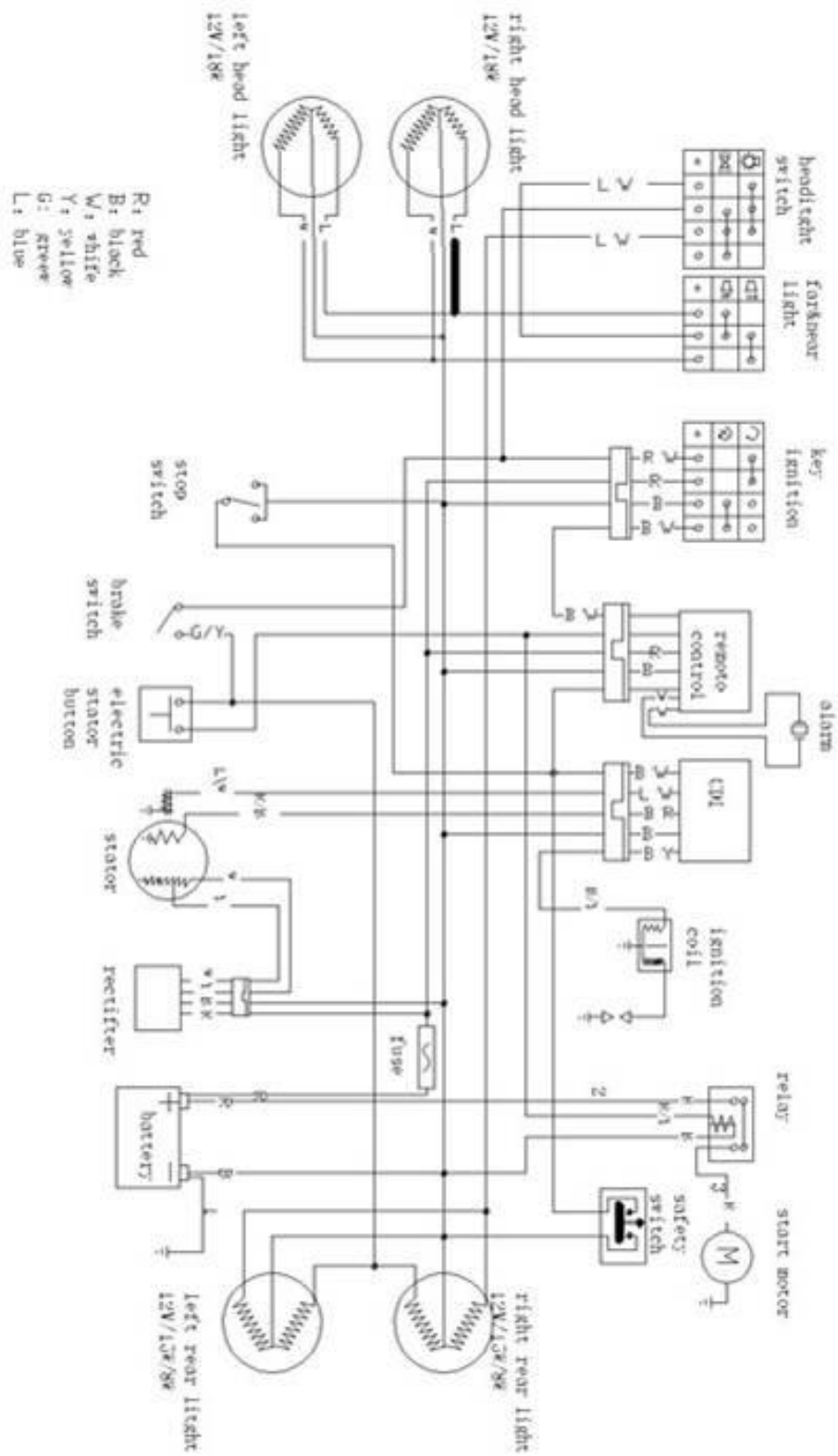
W przypadku jazdy w wyjątkowo zapyłonych lub mokrych warunkach należy przeprowadzać serwisowanie pojazdu częściej niż przewidziano w harmonogramie.

Prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez odpowiednio przeszkolonych techników dysponujących odpowiednim wyposażeniem.

I: SPRAWDŹ I WYCZYŚĆ,
LWYREGULUJ, NASMARUJ LUB WYMIENŲ W RAZIE POTRZEBY
C: WYCZYŚĆ

Element	Pierwszy tydzień	Co 30 dni jazdy	Raz w roku
Układ paliwowy	I		
Praca przepustnicy		I	
Filtr powietrza			C
Świeca zapłonowa		I	
Obroty biegu jałowego (gaźnik)	I		I
Łańcuch napędowy	I&L	I&L	
Zużycie szczęk hamulcowych			
Układ hamulcowy	I	I	I
Śruby/nakrętki/zamocowania	I	I	
Koła	I	I	I
Układ kierowniczy			I
Układ zawieszenia		I	I

Schemat obwodu





Proszę przeczytać instrukcję obsługi przed rozpoczęciem jazdy.



Nigdy nie używaj tego pojazdu, jeśli masz mniej niż 16 lat.



Nigdy nie używaj pojazdu na drogach publicznych. Przeznaczony wyłącznie do jazdy terenowej.



Nigdy nie jeźdź z pasażerem.



Zawsze używaj atestowanego kasku i sprzętu ochronnego.



Nigdy nie używaj pod wpływem narkotyków lub alkoholu.



Ciśnienie w zimnych oponach.