

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Model:ATV002;FR125ATV

Wprowadzenie

Dziękujemy za zakup ATV002/FR125ATV-SP.

Niniejsza instrukcja zapewni ci podstawową wiedzę na temat funkcji i obsługi twojego ATV.

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Zawiera informacje na temat specjalnych technik i umiejętności niezbędnych do jazdy ATV. Zawiera również podstawowe procedury konserwacji i kontroli.

Należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby zmaksymalizować wydajność, bezpieczeństwo i żywotność pojazdu ATV.

INFORMACJE

NIEPRZESTRZEGANIE OSTRZEŻEŃ I PRZESTRÓG ZAWARTYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

Wprowadzenie.....	2
Przedmowa.....	6
Ważne informacje.....	6
Obsługa i pasażerowie.....	6
Użytkowanie poza drogami publicznymi.....	6
Bezpieczna jazda pojazdem terenowym.....	6
Zasady bezpiecznej jazdy.....	7
Odzież ochronna.....	7
Obciążenie.....	8
Akcesoria.....	8
Lokalizacja numerów seryjnych.....	8
Zalecenia dotyczące paliwa i oleju silnikowego.....	9
Lokalizacja części dla ATV.....	10
Ostrzeżenia.....	10
Lewy uchwyt kierownicy.....	11
Dźwignia hamulca tylnego.....	11
Pokrętło hamulca postojowego.....	11
Przełącznik uruchamiania silnika.....	11
Prawy uchwyt kierownicy.....	11
Dźwignia przepustnicy.....	11
Dźwignia ssania.....	12
Wyposażenie i jego regulacja.....	12
Korek zbiornika paliwa.....	12
Zdalny wyłącznik silnika.....	13
Aby użyć zdalnego wyłącznika silnika:.....	13
Instrukcja przechowywania smyczy wyłącznika silnika.....	14
Docieranie.....	15
Maksymalne otwarcie przepustnicy podczas docierania.....	15
Zmieniaj prędkość obrotową silnika.....	15
Unikaj stałej niskiej prędkości.....	15
Obserwuj uważnie swój pojazd - Początkowe oraz najważniejsze serwisowanie	15
Inspekcja przed jazdą.....	16
Wskazówki dotyczące jazdy.....	17

Uruchamianie silnika.....	17
Gdy silnik jest zimny:.....	17
Gdy silnik jest ciepły:.....	17
Ruszanie.....	17
Hamowanie.....	18
Skręcanie.....	19
Skręcanie przy wyższych prędkościach.....	19
Poślizg.....	19
Przednie koło:.....	19
Tylne koło:.....	20
Jazda na wznórzach.....	20
Wjazd na wznórze.....	20
Schodzenie ze wznórza.....	21
Przemierzanie zbocza.....	21
Jazda przez wodę.....	22
Zatrzymywanie Silnika.....	22
Parkowanie pojazdu.....	22
Instruowanie młodych kierowców.....	23
Ważna rada dla rodziców:.....	23
Odpowiednia odzież i odzież ochronna.....	23
Zapoznanie się z pojazdem.....	24
Ruszanie i zatrzymywanie się.....	24
Skręcanie.....	25
Łączenie wszystkiego w całość.....	25
Kontrola i konserwacja.....	26
Harmonogram konserwacji.....	26
Tabela konserwacji okresowej.....	27
Demontaż fotela.....	28
Filtr powietrza.....	28
Świeca zapłonowa.....	28
Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego.....	29
Regulacja linki przepustnicy.....	30
Waż paliwa.....	30
Olej silnikowy.....	30
Hamulce.....	30

Regulacja hamulca.....	31
Opony.....	32
Ciśnienie w oponach.....	32
Wymiana opon.....	33
Naprawa opon bezdętkowych.....	33
Łańcuch napędowy.....	33
Czyszczenie i oliwienie łańcucha napędowego.....	34
Demontaż przedniego i tylnego koła.....	35
Ogólne smarowanie.....	35
Rozwiązywanie problemów.....	36
Problem: Silnik trudno się uruchamia lub nie uruchamia się wcale.....	36
Kontrola układu paliwowego.....	36
Kontrola układu zapłonowego.....	37
Problem: Silnik gaśnie.....	37
Transport.....	37
Uruchomienie po transporcie.....	38
Procedura czyszczenia.....	38
Przygotowanie do czyszczenia.....	38
Mycie ATV.....	38
Kontrola po czyszczeniu.....	39
Procedura przechowywania.....	39
Pojazd.....	39
Paliwo.....	40
Silnik.....	40
Opony.....	40
Nadwozie.....	40
Ponowne korzystanie z pojazdu.....	40
Specyfikacja.....	41
Schemat obwodu.....	42

Przedmowa

Niniejsza instrukcja opisuje podstawową obsługę i konserwację pojazdu terenowego i należy się z nią dokładnie zapoznać przed rozpoczęciem użytkowania. Prawidłowa obsługa i konserwacja zminimalizują problemy z pojazdem terenowym i utrzymają jego optymalną wydajność. Sprzedawca zapewnia serwis techniczny i posprzedażowy.

Ważne informacje

Obsługa i pasażerowie

Ten pojazd terenowy jest przeznaczony wyłącznie do przewozu operatora. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego udźwigu określonego w instrukcji.

Użytkowanie poza drogami publicznymi

Ten pojazd terenowy jest przeznaczony wyłącznie do użytku w terenie. Nie wolno jeździć nim po drogach publicznych.



Wskazuje na duże prawdopodobieństwo poważnych obrażeń ciała lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

Ostrzeżenie Wskazuje na możliwość odniesienia obrażeń ciała lub uszkodzenia sprzętu w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

Notatka Zawiera przydatne informacje

Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jako stała część pojazdu All Terrain Vehicle i powinna pozostać z nim w przypadku odsprzedaży.



Bezpieczna jazda pojazdem terenowym

Jazda pojazdem terenowym wymaga szczególnego wysiłku, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo. Przed rozpoczęciem jazdy zapoznaj się z poniższymi wymaganiami.



Ważna informacja dla rodziców

Mimo że pojazd ATV ma cztery koła, może przewrócić się w dowolnym kierunku. Nieprawidłowe skręcanie na wzniesieniach może prowadzić do przewrócenia się pojazdu. Naucz się prawidłowych technik jazdy i unikaj sytuacji, które mogą prowadzić do przewrócenia się pojazdu.

ATV i inne pojazdy terenowe (ATV) mają wyjątkowe właściwości jezdne. ATV radzą sobie

inaczej niż motocykle, oraz mimo tego, że quady mają cztery koła, prowadzi się je inaczej niż samochody. ATV wymagają specjalnych technik jazdy dostosowanych

do ich charakterystyki prowadzenia, dlatego należy upewnić się, że wszyscy użytkownicy ATV ćwiczą i opanowują techniki jazdy opisane w niniejszej instrukcji obsługi.

Zasady bezpiecznej jazdy

1. Pojazdem nie mogą jeździć pasażerowie w wieku poniżej 10 lat.
2. Zarówno rodzice, jak i ich dzieci muszą w pełni zrozumieć wszystkie informacje zawarte w instrukcji obsługi przed rozpoczęciem jazdy.
3. Ten pojazd jest przeznaczony do użytku **tylko** przez jedną osobę jednocześnie.
4. **WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU W TERENIE.** Niniejszy pojazd został zaprojektowany do użytkowania wyłącznie na równych nawierzchniach terenowych, wolnych od przeszkód.
5. Jazda tym pojazdem po drogach publicznych jest nielegalna. Jeśli konieczne jest przekroczenie drogi publicznej, należy zejść z pojazdu i przepchnąć go na drugą stronę.
6. Nie należy obsługiwać pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Może to negatywnie wpłynąć na ocenę sytuacji i spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
7. Zachowaj bezpieczną odległość między pojazdem, a innymi pojazdami terenowymi.
8. Nigdy nie należy jeździć tym pojazdem, jeśli nie został on prawidłowo wyregulowany i poddany konserwacji.
9. Nie pozwalaj dziecku na jazdę bez nadzoru.
10. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają trujący tlenek węgla (CO).
11. Nie dotykaj żadnej części silnika i tłumika podczas jazdy, a nawet po jej zakończeniu, ponieważ są one bardzo gorące.

*Zaleca odbycie kursu bezpieczeństwa przed jazdą pojazdem.

Odzież ochronna

1. Dla własnego bezpieczeństwa podczas pracy należy nosić odzież ochronną, taką jak kask z maską ochronną, okulary przeciwpylowe, buty i rękawice. **ZAWSZE** należy nosić kask.
2. Luźne ubrania nie są odpowiednie do obsługi pojazdu terenowego, ponieważ mogą zaczepić się o dźwignie sterujące, dźwignię kopnięcia, podnóżki lub koła, powodując obrażenia ciała.
3. Układ wydechowy nagrzewa się podczas pracy i pozostaje gorący nawet po wyłączeniu silnika. Należy uważać, aby nie dotknąć gorącego układu

wydechowego. Należy nosić odzież całkowicie zakrywającą nogi.



Modyfikacje pojazdu terenowego lub usunięcie oryginalnych części może spowodować, że pojazd stanie się niebezpieczny lub nielegalny do użytku. Należy przestrzegać wszystkich krajowych i lokalnych przepisów dotyczących sprzętu.

Obciążenie

Ostrzeżenie: *Nieprawidłowe obciążenie może negatywnie wpłynąć na wydajność i niezawodność.*

Maksymalne obciążenie: 75 kg (165 funtów)

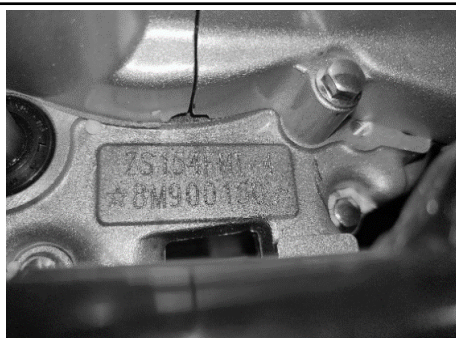
Akcesoria

Oryginalne akcesoria naszej firmy zostały specjalnie zaprojektowane i przetestowane w pojazdach terenowych. Ponieważ nasza firma nie testuje akcesoriów produkowanych przez inne firmy, użytkownik ponosi osobistą odpowiedzialność za ich wybór, instalację i użytkowanie. Należy zawsze przestrzegać poniższych wytycznych:

1. Dokładnie sprawdź akcesorium, aby upewnić się, że nie zasłania ono żadnych świateł ani reflektorów, nie zmniejsza prześwitu ani kąta przechyłu, nie ogranicza skoku zawieszenia, skoku układu kierowniczego ani działania elementów sterujących.
2. Akcesoria mogą wydłużyć czas, w którym dłonie lub stopy obsługują elementy sterujące, powodując skrócenie czasu reakcji w sytuacji awaryjnej.
3. Nie należy dodawać wyposażenia elektrycznego, które przekroczy pojemność układu elektrycznego pojazdu.
4. Nie należy dodawać urządzenia chłodzącego do silnika.

Lokalizacja numerów seryjnych

Numery seryjne ramy i/lub silnika są używane do nadania tytułu pojazdu. Są one używane do pomocy dealerowi przy zamawianiu części lub odnosząc się do informacji serwisowych.



Numer ramy

Numer silnika

1. Numer ramy jest wybity na przedniej ramie, jak pokazano na zdjęciu
2. Numer silnika jest wybity po lewej stronie silnika, jak pokazano na zdjęciu.

Prosimy o zapisanie numeru seryjnego do wykorzystania w przyszłości

Nr ramy:	
Nr silnika:	

Zalecenia dotyczące paliwa i oleju silnikowego

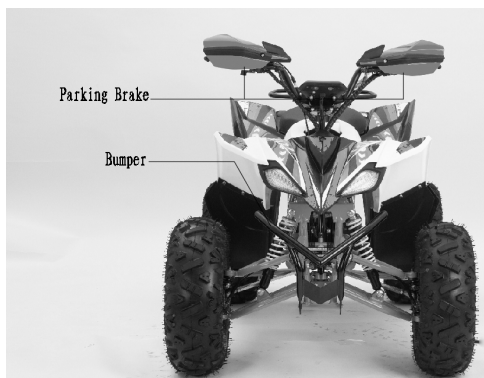
Benzyna:

Używana benzyna powinna mieć liczbę oktanową 91 lub wyższą. Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej. W przypadku wystąpienia stukotu silnika należy zastąpić benzynę inną marką.

Olej Silnikowy:

Używaj dobrej jakości oleju SAE: 10W-40

Lokalizacja części dla ATV



Ostrzeżenia

Warning

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.

**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**

**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**

**NEVER CARRY
PASSENGERS**

**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads-a collision can occur with another vehicle
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

Warning

Inaccurate tyre pressure or overloading will lead to the motorcycle out of control.
Out of control will lead to serious injury or death.

The tyre pressure of cold state:
Front: 60kpa±5kpa
Rear: 60kpa±5kpa
Max load weight: 60kg

Warning

Never ride as a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

Warning

**UNDER
13**

Operation of this ATV by children under the age of 13, increases the risk of severe injury or death.

Adult supervision required for children under age 16.

NEVER permit children under age 10 to operate this ATV.

Lewy uchwyt kierownicy



Wyłącznik silnika

"" pozycja

Zapłon jest wyłączony, silnik nie może się uruchomić ani pracować

"" pozycja

Obwód zapłonu jest uruchomiony

Dźwignia hamulca tylnego

Zaciągnij tylny hamulec, naciskając dźwignię tylnego hamulca w kierunku uchwytu.

Pokrętło hamulca postojowego

To pokrętło służy do ustawiania hamulca postojowego, który zapobiega poruszaniu się ATV, gdy jest on zaparkowany, uruchomiony lub na biegu jałowym. Ustaw hamulec postojowy, ściskając dźwignię hamulca tylnego i popychając pokrętło, aby zablokować dźwignię w wciśniętej pozycji.

Przełącznik uruchamiania silnika

Naciśnij przycisk przy włączonym hamulcu postojowym, aby uruchomić silnik.

Prawy uchwyt kierownicy

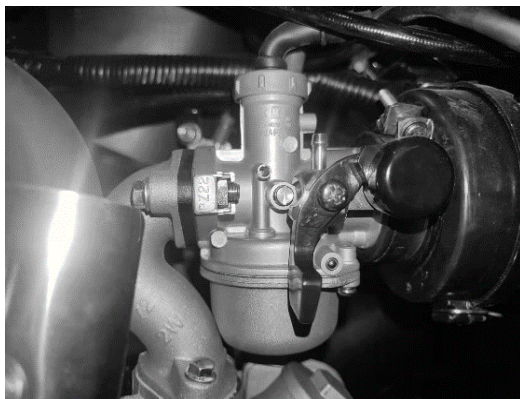
Dźwignia przepustnicy

Prędkość silnika jest kontrolowana przez dźwignię przepustnicy. Popchnij ją do przodu, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika. Zwolnij ją, aby zmniejszyć prędkość obrotową silnika. Dźwignia ta jest obsługiwana kciukiem kierowcy.



Dźwignia ssania

Gdy dźwignia znajduje się w położeniu dolnym, gaźnik dostarcza bogatą mieszankę do rozruchu zimnego silnika. Gdy dźwignia znajduje się w położeniu górnym, mieszanka dostarczana przez gaźnik jest optymalna do rozruchu ciepłego silnika i do normalnej pracy.



Wyposażenie i jego regulacja

Korek zbiornika paliwa



Aby otworzyć korek zbiornika paliwa, należy wyjąć końcówkę rurki odpowietrzającej z otworu w nadwoziu pojazdu i przekręcić korek zbiornika paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Aby zamknąć korek zbiornika paliwa, przekręć go w prawo i mocno dokręć. Upewnij się, że koniec rurki odpowietrzającej został ponownie zamontowany w otworze w nadwoziu pojazdu i poprowadzony prawidłowo, jak pokazano na rysunku.

WARNING

Nie należy przepelniać zbiornika paliwa. Przestań dolewać paliwo, gdy jego poziom osiągnie dolną krawędź szyjki filtra. Jeśli zbiornik zostanie napełniony powyżej tego poziomu, paliwo może wylać się, gdy rozszerzy się pod wpływem ciepła silnika lub słońca.

WARNING

Benzyna jest niezwykle łatwopalna i toksyczna. Podczas tankowania pojazdu ATV należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności.

- Nigdy nie zezwalaj na tankowanie pojazdu przez osoby inne niż dorosłe.
- Tankowanie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony i unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik.
- Nie pal i upewnij się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia ani iskier.
- Unikać długotrwałego kontaktu ze skórą i wdychania oparów benzyny.

Zdalny wyłącznik silnika

Notatka: Jest to niestandardowe urządzenie, które może nie być dostępne w twoim pojeździe

ATV może być wyposażony w zdalny wyłącznik silnika, który jest obsługiwany przez pociągnięcie smyczy przymocowanej do pokrywy wyłącznika. Osoba dorosła nadzorująca obsługę pojazdu może użyć smyczy do zatrzymania silnika będąc w pobliżu pojazdu. Osoba dorosła, która szkoli młodego kierowcę, powinna zawsze mieć smyczkę w zasięgu ręki dopóki kierowca nie będzie samodzielny. Przełącznik ten składa się z gumowej nakładki zamontowanej na plastikowym korpusie. Gdy gumowa osłona znajduje się na miejscu, silnik może pracować. Gdy gumowa zaślepka zostanie zdjęta z korpusu przełącznika, silnika nie można uruchomić. Jeśli silnik pracuje, a gumowa osłona zostanie zdjęta poprzez pociągnięcie smyczy przymocowanej do osłony, silnik przestanie pracować.

Aby użyć zdalnego wyłącznika silnika:

1. Załóż gumową nasadkę smyczy na korpus wyłącznika znajdującego się z tyłu pojazdu, jak pokazano na rysunku.
2. Przełóż palce przez pętlę na drugim końcu smyczy.
3. Po przymocowaniu smyczy do pojazdu i do dłoni należy podążać za poruszającym się pojazdem.

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek zagrożenie podczas jazdy lub niebezpieczną sytuację, pociągnij mocno smycz, aby gumowa osłona odpadła. Spowoduje to

aktywację zdalnego wyłącznika, który zatrzyma silnik pojazdu.

WARNING

Gdy zaślepka wyłącznika zostanie zdjęta, silnik przestanie pracować. Pojazd będzie się toczył jeszcze przez pewien czas, jednak należy o tym pamiętać przy ocenie, kiedy należy użyć zdalnego wyłącznika silnika.

WARNING

Jeśli nie przełożysz palców przez pętlę w smyczy, może ona niespodziewanie wyslizgnąć się z ręki. Może to uniemożliwić zatrzymanie silnika w niebezpiecznej sytuacji.

WARNING

Ogranicznik przepustnicy powinien być zawsze ustawiony na najniższą pozycję zasilania, gdy smycz zatrzymująca silnik jest używana do szkolenia dzieci. Osoby potrafiące bezpiecznie poruszać się pojazdem mogą korzystać z ATV z ustawioną maksymalną mocą przepustnicy. W takich momentach nie powinno korzystać się z smyczki przez opiekuna, gdyż może on wpaść na kierowcę podczas zatrzymania, potknąć się lub upaść podczas próby nadążania za pojazdem, co mogłoby spowodować urazy, a nawet i śmierć.

Instrukcja przechowywania smyczy wyłącznika silnika

Smycz może być przechowywana na ATV, gdy w ocenie rodzica kierowca rozwinął wystarczająco swoje umiejętności, aby móc bezpiecznie obsługiwać pojazd bez użycia smyczy przez rodzica.

WARNING

Aby zapobiec nieautoryzowanemu uruchomieniu lub obsłudze ATV bez nadzoru, po każdym użyciu należy zdjąć zaślepkę wyłącznika i smycz i przechowywać je w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci.

Docieranie

Pierwszy miesiąc jest najważniejszy w okresie eksploatacji pojazdu. Prawidłowa eksploatacja podczas okresu docierania pomoże zapewnić maksymalną żywotność i wydajność nowego pojazdu. Poniższe wytyczne wyjaśniają prawidłowe procedury docierania.

Maksymalne otwarcie przepustnicy podczas docierania

Podczas pierwszych 10 godzin eksploatacji pojazdu maksymalne otwarcie przepustnicy nie powinno przekraczać połowy.

Zmieniaj prędkość obrotową silnika

Podczas okresu docierania należy zmieniać prędkość obrotową silnika. Pozwala to na poprawne dotarcie części pod zwiększonym obciążeniem (wspomagając proces "spasowania"), a następnie na mniejszych obrotach (pozwalając częściom ostygnąć). Chociaż niezbędne jest, aby elementy silnika były poddawane pewnym obciążeniom podczas docierania, należy jednak uważać, aby nie obciążać silnika nadmiernie.

Unikaj stałej niskiej prędkości

Praca silnika ze stałą niską prędkością (przy niewielkim obciążeniu) może spowodować nieprawidłowe osadzenie części. Pozwól silnikowi swobodnie przyspieszać na kolejnych biegach, nie przekraczając maksymalnego zalecanego otwarcia przepustnicy.

Obserwuj uważnie swój pojazd - Początkowe oraz najważniejsze serwisowanie

Serwis początkowy (serwis docierania) to najważniejszy serwis, jaki otrzyma Twój pojazd. Podczas docierania wszystkie elementy silnika zostaną dopasowane i osadzone. Konserwacja wymagana w ramach pierwszego serwisu obejmuje korektę wszystkich regulacji, dokręcenie wszystkich elementów złącznych i wymianę zabrudzonego oleju.

Terminowe wykonanie tej usługi zapewni optymalną żywotność i wydajność.

Inspekcja przed jazdą



Nieprzeprowadzenie kontroli przed jazdą może skutkować wypadkiem lub poważnym uszkodzeniem pojazdu. Sprawdź te elementy przed każdą jazdą. Należy upewnić się, że pojazd ATV jest w dobrym stanie, aby zapewnić bezpieczeństwo kierowcy i ochronę pojazdu.



Wszystkie elementy należy sprawdzać przy wyłączonym silniku, z wyjątkiem kontroli działania wyłącznika silnika. Upewnij się, że dziecko nie znajduje się zbyt blisko podczas sprawdzania poziomu paliwa i łańcucha napędowego, ponieważ może doznać obrażeń.

Co sprawdzić?	Na co zwrócić uwagę?
Układ kierowniczy	Brak grzechotania i luzów
Hamulce	Prawidłowy luz dźwigni Brak "gąbczastości" Skuteczność hamulca postojowego
Opony	Właściwe ciśnienie Wystarczająca głębokość bieżnika Brak pęknięć, rozdarć lub innych uszkodzeń
Paliwo	Przewód paliwowy podłączony prawidłowo Brak uszkodzeń zbiornika paliwa lub korka. Kurek zbiornika prawidłowo zamknięty
Wyłącznik silnika	Prawidłowe działanie
Olej silnikowy	Właściwy poziom
Przepustnica	Prawidłowy luz kabla Płynna reakcja Szybki powrót do pozycji biegu jałowego
Łańcuch napędowy	Odpowiednie smarowanie
Stan ogólny	Śruby i nakrętki są dokręcone Brak grzechotania jakiegokolwiek części maszyny przy pracującym silniku Brak widocznych uszkodzeń
Zdalny wyłącznik silnika (jeśli jest używany)	Prawidłowe działanie Brak uszkodzeń gumowej nasadki Bezpieczne mocowanie smyczy do czapki

Przed uruchomieniem pojazdu ATV lub rozpoczęciem nauki jazdy należy przeczytać niniejszy rozdział **Wskazówki dotyczące jazdy**, a następnie rozdział **Instruowanie młodego kierowcy**. Sekcja **Wskazówki dotyczące jazdy** zawiera ważne informacje dotyczące obsługi, które należy znać przed przejściem do sekcji **Instruowanie młodego kierowcy**, która pomoże w nauczaniu młodego kierowcy obsługi i jazdy ATV z wykorzystaniem informacji zawartych w niniejszej instrukcji

obsługi.

Wskazówki dotyczące jazdy

Uruchamianie silnika

Przed próbą uruchomienia silnika należy się upewnić:

1. Hamulec postojowy jest włączony
2. Wyłącznik silnika znajduje się w pozycji "O".
3. Sprawdź, czy zaślepka zdalnego wyłącznika silnika znajduje się na swoim miejscu (ATV bez tego urządzenia można zignorować)

Gdy silnik jest zimny:

1. Wcisnąć dźwignię ssania do oporu
2.  **WARNING** Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że dźwignia ssania może płynnie powrócić do pozycji wyłączonej.
3. Przy zamkniętej przepustnicy uruchom silnik, naciskając przycisk uruchamiania silnika.
4. Ustaw dźwignię ssania w pozycji wyłączonej.

Gdy silnik jest ciepły:

Obsługa układu ssania nie powinna być konieczna. Lekko otworzyć przepustnicę i uruchomić silnik, naciskając przycisk uruchamiania.

WARNING

Zwolnić przepustnicę natychmiast po uruchomieniu silnika.

WARNING

1. Nie uruchamiaj silnika w pomieszczeniach zamkniętych lub w miejscach o słabej wentylacji lub jej braku. Spaliny zawierają tlenek węgla, potencjalnie śmiertelny gaz, który jest bezbarwny i bezwonny.
2. Nigdy nie zostawiaj uruchomionego pojazdu bez nadzoru, nawet na krótki czas.

Ruszanie

Po rozgrzaniu silnika wyłącz hamulec postojowy. Aby zwolnić hamulec postojowy. Wystarczy ścisnąć dźwignię hamulca, aż pokrętło blokady zostanie zwolnione.

WARNING

Przed zwolnieniem hamulca postojowego należy się upewnić:

1. Dźwignia ssania została ustawiona w pozycji wyłączonej (pozycja górna).
2. Dźwignia ssania jest całkowicie zamknięta.
3. Kierowca jest całkowicie gotowy do jazdy.

W przypadku nieprzestrzegania tych środków ostrożności pojazd może nieoczekiwanie ruszyć do przodu po zwolnieniu hamulca postojowego. Może to skutkować wypadkiem i urazem.

WARNING

Podczas jazdy ATV kierowca powinien trzymać obie stopy na podnóżkach przez cały czas, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń wynikających z wypadków, takich jak najechanie tylnych kół na stopy kierowcy. Nie ma potrzeby, aby kierowca zdejmował stopy z podnóżków podczas obsługi lub manewrowania pojazdem. Odsuwanie stóp od podnóżków zmniejsza zdolność kierowcy do kontrolowania pojazdu i może prowadzić do wypadku.

WARNING

Podczas jazdy należy przez cały czas trzymać obie ręce na uchwytach, ponieważ oderwanie rąk od uchwytów zmniejsza zdolność do kontrolowania pojazdu i może doprowadzić do wypadku.

Hamowanie

Aby zatrzymać pojazd, należy zwolnić dźwignię przepustnicy i zaciągnąć hamulec.

WARNING

1. Unikaj hamowania podczas skręcania. Użycie hamulca podczas skręcania może spowodować poślizg lub przewrócenie się ATV. Użyj hamulca, aby zwolnić przed wejściem w zakręt.
2. Na śliskich nawierzchniach należy lekko i ostrożnie zaciągać hamulec, aby uniknąć poślizgu.

WARNING

Nigdy nie włączaj blokady hamulca postojowego, gdy ATV jest w ruchu. Tylne koła zablokują się i może dojść do wypadku z obrażeniami ciała.

Skręcanie

Aby skrócić ATV, kierowca musi nauczyć się specjalnej techniki, ponieważ pojazd ma solidną tylną oś, oba tylne koła zawsze obracają się z tą samą prędkością. Oznacza to, że jeśli tylne koła mają taką samą przyczepność, pojazd będzie poruszał się prosto, ponieważ tylne koła mają taką samą prędkość. pokonają tę samą odległość. Aby pojazd skręcił, zewnętrzne tylne koło musi pokonać większą odległość niż wewnętrzne tylne koło. Aby tak się stało, kierowca musi nauczyć się tworzyć mniejszą przyczepność dla wewnętrznego koła, aby mogło ono pokonać krótszy dystans niż koło zewnętrzne, nawet jeśli oba koła obracają się z tą samą prędkością.

Aby skrócić ATV, kierowca powinien zastosować następującą technikę:

1. Obróć kierownicę w kierunku skrętu.
2. Przesuń ciężar ciała lekko do przodu i oprzyj go na zewnętrznym podnóżku. Zmniejszy to obciążenie wewnętrznego tylnego koła, ograniczając jego przyczepność.
3. Pochylić górną część ciała zgodnie z zakrętem.

Skręcanie przy wyższych prędkościach

Użyj tej samej techniki, której używasz do skręcania przy niskich prędkościach, ale pochyl się bardziej do zakrętu. Wraz z wzrostem prędkości zwiększa się siła skrętu (która ma tendencję do wypychania pojazdu na zewnątrz zakrętu), musisz odchylić górną część ciała dalej w zakręt, gdy jedziesz szybciej na zewnątrz zakrętu. Pamiętaj jednak, aby utrzymać ciężar ciała na zewnętrznym podnóżku.

Jeśli podczas skręcania ATV zaczyna się przewracać przesun ciężar ciała bardziej do wewnątrz, zmniejszaj stopniowo otwarcie przepustnicy i jeśli to możliwe, zwiększ promień skrętu.



Jeśli kierowca nie zastosuje odpowiedniej techniki skręcania ATV, może on jechać na wprost, nawet jeśli przednie koła są skręcone.

Kierowca powinien ćwiczyć powyższą technikę przy niskich prędkościach na otwartej przestrzeni, dopóki jej nie opanuje.

Poślizg

Jeśli kierowca doświadczy niezamierzonego poślizgu, gdy nie hamuje, może być w stanie wyjść z zagrożenia, stosując odpowiednią technikę wymienioną poniżej.

Przednie koło:

Jeśli dojdzie do poślizgu przedniego koła, spróbuj zwiększyć przyczepność przedniego koła, zmniejszając otwarcie przepustnicy i pochylając ciężar ciała lekko

do przodu.

Tylne koło:

Jeśli dojdzie do poślizgu tylnego koła, należy skrócić w kierunku poślizgu (jeśli pozwala na to miejsce), lekko odsunąć nadwozie od poślizgu i unikać używania przepustnicy lub hamulców do czasu odzyskania kontroli nad kierunkiem jazdy.



Poślizg może być przyczyną wypadku spowodowanego utratą kontroli nad pojazdem. Aby uniknąć niezamierzonego poślizgu, kierowca powinien zwolnić i zachować ostrożność podczas jazdy na śliskich lub luźnych nawierzchniach.

Jazda na wzgórzach

Kierowcy, którzy nabrali doświadczenia w prowadzeniu pojazdu ATV na równych nawierzchniach, mogą spróbować jazdy w bardziej zróżnicowanym terenie. Pojazd ATV może być użytkowany na niewielkim wzniesieniu o równej nawierzchni, ale należy zachować szczególną ostrożność.



Gdy pojazd ATV jest użytkowany na wzniesieniach, może przewrócić się łatwiej niż na równym podłożu, pod pewnymi warunkami tylko dzieci, które są w stanie bezpiecznie obsługiwać pojazd ATV na równym podłożu, powinny podchodzić do obsługi pojazdu na wzniesieniach.

Wjazd na wzgórze

Aby pokonać niewielkie wzniesienie pojazdem ATV, kierowca powinien:

1. Przyspiesz i utrzymuj stałą prędkość przed dotarciem do dolnej części wzgórza.
2. Przesuń ciężar ciała do przodu, przesuwając się do przodu w fotelu, lekko pochyl się do przodu.
3. Utrzymuj stałą prędkość podczas pokonywania wzniesienia.
4. Zwolnij po dotarciu na szczyt wzgórza.



Pozwalaj dziecku pokonywać tylko niewielkie wzniesienia. Nie należy pozwalać dziecku na wspinanie się na wzniesienia, jeśli nie ma się pewności, że może ono z łatwością wjechać na szczyt wzniesienia bez zatrzymywania się. Zatrzymanie pojazdu ATV podczas pokonywania wzniesienia może być niebezpieczne, ponieważ pojazd może zacząć staczać się do tyłu, a następnie przewrócić się do tyłu.

Kierowca nigdy nie powinien gwałtownie otwierać przepustnicy podczas

wjeżdżania na wzniesienie, ponieważ pojazd może przewrócić się do tyłu. Kierowca nigdy nie powinien przekraczać szczytu wzniesienia z dużą prędkością. Po przekroczeniu szczytu wzniesienia może stracić kontrolę i ulec wypadkowi lub zderzyć się z niewidocznym obiektem.

Jeśli podczas podjazdu na wzgórze pojazd traci pęd do przodu musisz:

1. Pochylić się bardziej do przodu.
2. Włączyć tylny hamulec i zatrzymać pojazd, zanim on zacznie toczyć się do tyłu.
3. Zaciągnąć hamulec postojowy i zejść na prawą stronę, nadal pochylając się w stronę wzniesienia.
4. Użyj jednej z poniższych procedur, aby zawrócić pojazd.
 - a. Poproś osobę dorosłą, która cię nadzoruje, o pomoc w przeciągnięciu tylnej części pojazdu ATV do momentu, gdy pojazd będzie ustawiony pod kątem w dół. Podczas przeciągania pojazdu trzymaj się jego górnej części.
 - b. Obróć kierownicę całkowicie w prawą stronę, stojąc po stronie wzniesienia, zwolnij hamulec postojowy i wciśnij hamulec ręczny. Pozwól pojazdowi powoli toczyć się do tyłu. Spowoduje to obrócenie pojazdu bokiem do wzniesienia. Włącz na nowo hamulec postojowy. Obróć kierownicę w lewo. Pozostając po stronie wzniesienia, zwolnij hamulec postojowy i zaciągnij hamulec ręczny, aby pozwolić pojazdowi toczyć się w dół. Zaciągnij ponownie hamulec postojowy.

Schodzenie ze wzgórza

Aby zjechać z niewielkiego wzniesienia pojazdem ATV, kierowca powinien:

1. Skieruj pojazd ATV prosto w dół.
2. Przenieś ciężar ciała do tyłu, przesuwając się do tyłu na siedzeniu.
3. Zjazd ze wzniesienia z zamkniętą przepustnicą Wciśnij hamulec, aby kontrolować prędkość zjazdu.

Przemierzanie zbocza



Pokonywanie pochyłości jest bardzo trudne i należy go unikać, gdy tylko jest to możliwe. Nieprawidłowe techniki jazdy podczas pokonywania pochyłości mogą spowodować przewrócenie się pojazdu. Nie zezwalaj dziecku na pokonywanie wzniesień, jeśli nie masz pewności, że potrafi ono bezpiecznie wykonać ten manewr.

Aby pokonać zbocze, kierowca powinien:

1. Pochylić ciało pod górę.
2. W razie potrzeby kieruj lekko pod górę, aby utrzymać prosty kurs.

Jazda przez wodę

Pojazd ATV może przejeżdżać przez wodę, pod warunkiem, że jej głębokość nie przekracza 15 cm (6 cali) i nie porusza się szybko.

Podczas przekraczania strumienia należy wybrać miejsce, w którym:

- brzegi są łagodnie nachylone po obu stronach,
- dno strumienia jest twarde.

Jeśli nie znasz obszaru, przez który chcesz przejechać, zaparkuj ATV i najpierw sprawdź strumień, aby znaleźć odpowiednie miejsce do przeprawy. Podczas przeprawy należy poruszać się pojazdem z niewielką, stałą prędkością.



1. Nie próbuj przejeżdżać przez strumień z głęboką lub szybko płynącą wodą. Opony mogą stracić przyczepność, a kierowca może nie być w stanie kontrolować pojazdu. Może to spowodować obrażenia ciała.
2. Po przejechaniu przez wodę należy sprawdzić, czy hamulce zachowały swoją skuteczność. Jeśli są mniej skuteczne, należy je osuszyć, wielokrotnie naciskając przedni i tylny hamulec podczas powolnej jazdy, aż hamulce odzyskają normalną skuteczność.

Ostrzeżenie:

Po dłuższym użytkowaniu pojazdu ATV w wodzie należy udać się do autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia i wyczyszczenia hamulców. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować nadmierne zużycie hamulców.

19

Zatrzymywanie Silnika

Zwolnić dźwignię przepustnicy. Ustaw przełącznik zatrzymania silnika w pozycji "  ".



Parkowanie pojazdu

Zaciągnij hamulec postojowy w sposób opisany w sekcji: **Uruchamianie Silnika**. Schłodzenie silnika i tłumika po długiej jeździe zajmuje trochę czasu. Nie dotykaj tych części, dopóki nie ostygną, w przeciwnym razie możesz się poparzyć.

Instruowanie młodych kierowców

Ważna rada dla rodziców:

Bezpieczeństwo Twojego dziecka zależy od Twojego zaangażowania w poświęcenie czasu niezbędnego do pełnego przeszkolenia w zakresie prawidłowej obsługi pojazdu ATV. Pamiętaj, że odpowiedni instruktaż przed rozpoczęciem jazdy przez dziecko jest tak samo ważny jak instruktaż i nadzór podczas samej jazdy.

Przejrzyjcie z dzieckiem instrukcję, strona po stronie, i dokładnie wyjaśnijcie wszystkie zawarte w niej instrukcje, wymagania i ostrzeżenia. Należy położyć nacisk zarówno na środki ostrożności, jak i na prawidłowe techniki obsługi. Podczas przeglądania instrukcji należy zadawać dziecku pytania, aby upewnić się, że rozumie, co się do niego mówi.

Poniżej znajduje się przewodnik krok po kroku, który pomoże dzieciom w bezpiecznym i przyjemnym korzystaniu z pojazdu ATV po raz pierwszy. Zanim jednak zaczniecie korzystać z tego przewodnika, upewnijcie się, że zapoznaliście się z funkcjami pojazdu i technikami jazdy opisanymi we wcześniejszych częściach niniejszej instrukcji obsługi.

Nasza firma usilnie nalega na korzystanie z tego przewodnika w celu uczenia dzieci, którym pozwala się jeździć pojazdem ATV.

Należy robić przerwy, gdy instruowane dziecko zmęczy się lub jego uwaga zacznie się rozpraszać. Do bezpiecznej obsługi każdego pojazdu silnikowego, w tym ATV, wymagana jest pełna uwaga przez cały czas.

Odpowiednia odzież i odzież ochronna

Pierwszym krokiem do bezpiecznej jazdy jest odpowiednia ochrona kierowcy, dziecko powinno zawsze nosić kask, okulary ochronne, rękawiczki, długie spodnie, koszulę z długim rękawem lub kurtkę i buty. Upewnij się, że dziecko nie ma na sobie luźnych ubrań, luźnych pasków, szalików itp., które mogą zaczepić się o ruchome części i spowodować obrażenia ciała. Nawet podczas upałów należy upewnić się, że dziecko nosi długie spodnie i koszulę z długim rękawem. Nie tylko chronią one przed urazami spowodowanymi otarciami, ale także pomagają zmniejszyć zmęczenie wynikające z utraty ciepła ciała z powodu wiatru.



Nienoszenie odpowiedniej odzieży i odzieży ochronnej, jak opisano powyżej, może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Zapoznanie się z pojazdem

Dziecko powinno zapoznać się z nazwami i funkcjami wszystkich elementów sterujących. Pozwól młodemu kierowcy usiąść na ATV z wyłączonym silnikiem i poproś go o obsługę określonych elementów sterujących. W razie potrzeby zademonstruj działanie elementów sterujących. Poproś dziecko o wykonanie takich czynności, jak włączenie hamulców, wyłączenie silnika, zablokowanie hamulca postojowego itp.

Kontynuuj ćwiczenia dopóki dziecko nie będzie w stanie obsługiwać wszystkich elementów sterujących bez wahania i bez patrzenia na urządzenie kontrole.

Przejrzyj z dzieckiem **Inspekcja przed jazdą**, aż pozna wszystkie elementy, które należy sprawdzić i sposób ich sprawdzenia. Podaj konkretne przykłady rzeczy, na które należy zwrócić uwagę.

Ruszanie i zatrzymywanie się



Do treningu należy wybrać duży, równy obszar z dala od innych pojazdów i wolny od przeszkód. Sprawdź teren przed jazdą i usuń wszelkie kamienie, patyki lub inne potencjalne zagrożenia. Trzymaj się z dala od rowów i wybojów.

Aby pomóc dziecku nabrać pewności siebie, powinno ono najpierw poćwiczyć przy wyłączonym silniku w następujący sposób:

1. Poproś dziecko, aby usiadło na ATV i powiedz mu, aby zwolnić hamulec postojowy.
2. Poinstruuuj dziecko, aby patrzyło prosto przed siebie i powoli pchaj pojazd od tyłu, jeśli jest to fizycznie możliwe. Pozwoli to dziecku poczuć się jak w jadącym pojeździe.
3. Pchając ATV, poinstruuuj dziecko, aby kierowało prosto przed siebie i wykonywało takie czynności, jak zatrzymywanie pojazdu i wyłączanie silnika podczas jazdy, uważnie obserwując dziecko, aby upewnić się, że obsługuje elementy sterujące prawidłowo i bez patrzenia na nie.
4. Zbliżając się do końca obszaru treningowego, powiedz kierowcy, aby zatrzymał pojazd, zaciągnął hamulec postojowy i wysiadł. Następnie należy przeciągnąć tylną część pojazdu ATV tak, aby można go było pchnąć prosto w przeciwnym kierunku.



Przed zezwoleniem dziecku na jazdę pojazdem ATV z napędem należy wyregulować ogranicznik przepustnicy, aby zapewnić niską prędkość maksymalną. Obrócenie ogranicznika zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejsza

maksymalną prędkość ATV.

Następnie uruchom silnik ATV i poproś dziecko, aby poćwiczyło ruszanie w linii prostej i zatrzymywanie pojazdu przy włączonym pojeździe. Jeśli to możliwe, przejdź obok ATV lub poproś dziecko o jazdę tam i z powrotem między tobą, a innym opiekunem. Obserwuj uważnie, aby upewnić się, że kierujący:

1. Delikatnie otwiera przepustnicę podczas ruszania.
2. Zwalnia przepustnicę i kolejno uruchamia hamulec podczas zatrzymywania.
3. Zdaje sobie sprawę z odległości potrzebnej do zatrzymania pojazdu po wyłączeniu silnika, gdy pojazd jest w ruchu.

Gdy zbliżasz się do końca obszaru treningowego, powinieneś ponownie powiedzieć jeźdźcowi, aby się zatrzymał. Dziecko powinno wsiąść do pojazdu, zaciągnąć hamulec postojowy i wysiąść, aby móc zawrócić. Ćwicz to ćwiczenie tak długo, aż dziecko będzie w stanie prawidłowo i pewnie ruszać, przyspieszać, jechać i zatrzymywać się.

Skręcanie

Po tym, jak dziecko nauczy się jeździć ATV w linii prostej i będzie w stanie pewnie się zatrzymać, gdy zechce, należy nauczyć je, jak skręcać pojazdem. Wyjaśnij prawidłowe ruchy ciała podczas skręcania i pozwól dziecku poćwiczyć na początku z **WYŁĄCZONYM SILNIKIEM**, pchając pojazd od tyłu. Podczas skręcania upewnij się, że dziecko

1. Przesuwa ciężar ciała lekko do przodu i opiera go na zewnętrznym podnóżku.
2. Pochyla górną część ciała do skrętu i obraca kierownicę w kierunku skrętu.

Gdy kierowca jest w stanie prawidłowo skręcać pojazdem ATV w obu kierunkach przy wyłączonym silniku, powinien poćwiczyć jazdę z włączonym silnikiem. Ponownie upewnij się, że ogranicznik przepustnicy jest ustawiony tak, aby zapewnić niską prędkość maksymalną. Należy uważnie obserwować, aby upewnić się, że kierowca stosuje właściwą technikę skręcania. Kierowca powinien ćwiczyć skręcanie, aż będzie w stanie robić to poprawnie i pewnie.

Łączenie wszystkiego w całość

Gdy dziecko opanuje podstawowe manewry jazdy opisane w poprzednich krokach, powinno się poćwiczyć łączenie ich wszystkich razem, instruując dziecko, aby wykonywał różne manewry, takie jak skręcanie w prawo, skręcanie w lewo, zatrzymywanie się, parkowanie itp. Zmieniaj kolejność tych manewrów, aby dziecko nie wiedziało, o co zostanie poproszone w następnej kolejności. Ćwicz te

ćwiczenia, aż będziesz mieć pewność, że kierowca opanował wszystkie podstawowe manewry.

Powyższe kroki pomogą dzieciom nauczyć się najbardziej podstawowych technik jazdy. Aby stać się doświadczonym kierowcą, dziecko będzie potrzebowało wielu ćwiczeń i instrukcji wykonania tych kroków. Bądź cierpliwy wobec swojego dziecka: poświęć więcej czasu na nauczanie go dodatkowych technik, takich jak zalecane techniki wspinaczki i zjazdu ze wzgórz.

Gdy dziecko opanuje podstawowe techniki jazdy lub wszystkie techniki przy niskich prędkościach, można wyregulować ogranicznik przepustnicy, aby zapewnić większą prędkość zgodnie z umiejętnościami i doświadczeniem kierowcy.

Kontrola i konserwacja

Harmonogram konserwacji

Regularna kontrola i konserwacja pojazdu ATV jest bardzo ważna. Postępuj zgodnie z poniższą tabelą, która wskazuje odstępy między okresowymi przeglądami w miesiącach. Pod koniec każdego okresu należy sprawdzić, wyregulować, nasmarować, wymienić i serwisować zgodnie ze wskazaniami.



Nasza firma zaleca, aby konserwacja elementów z poniższej tabeli była wykonywana przez autoryzowanego dealera lub wykwalifikowanego mechanika serwisowego. Użytkownik może wykonać konserwację elementów na własną odpowiedzialność, zapoznając się z instrukcjami zawartymi w tej sekcji.

Nieumiejętna konserwacja pojazdu może przyczynić się do uszkodzenia ATV lub nawet spowodować uszkodzenia ciała.

Jeśli użytkownik nie jest pewien, czy jest w stanie pomyślnie wykonać czynności konserwacyjne, powinien poprosić autoryzowanego dealera o wykonanie ich za niego.



Nie próbuj przeprowadzać konserwacji tego pojazdu, jeśli nie masz odpowiednich kwalifikacji. Może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie maszyny.



Bezpieczeństwo kierowcy zależy od tego, jak dobrze konserwowana jest ta maszyna. Należy dokładnie przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących przeglądów i konserwacji.



Nie pozwalaj dzieciom majstrować przy tym pojeździe. Mogą one doznać obrażeń.

Konserwacja powinna być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowane osoby dorosłe. Należy upewnić się, że wyłącznik silnika znajduje się w położeniu "OFF", chyba że silnik musi pracować w celu przeprowadzenia wymaganej konserwacji.

Ostrzeżenie:

Częstotliwość przeglądów podana w poniższej tabeli dotyczy przeciętnych warunków jazdy. Jeśli ATV jest użytkowany w zapyłonym terenie, filtr powietrza i łańcuch napędowy powinny być serwisowane częściej, jeśli pojazd jest użytkowany w takich ekstremalnych warunkach. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących odpowiednich okresów międzyprzeglądowych należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm.

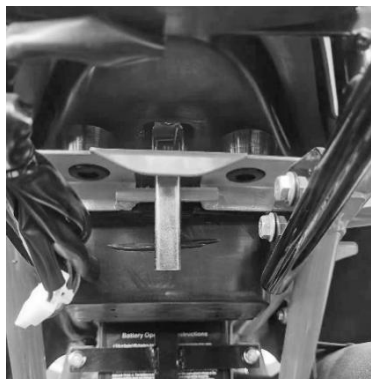
Tabela konserwacji okresowej

Notatka: sprawdź, wyczyść, wyreguluj, nasmaruj lub wymień, jeśli to konieczne.

Interwał pozycji	Po 1 miesiącu	Co 3 miesiące	Co 6 miesięcy
Elementy filtra powietrza	Czyść co najmniej raz w miesiącu		
Świeca zapłonowa		Sprawdź	Wymień
Głowica cylindra i części układu wydechowego	Dokręcić cylinder nakrętki głowicy	Co 3 miesiące	Usunąć nagar
Gaźnik	Wyregulować śrubę ograniczającą przepustnicy i śruba pilotująca	Co 3 miesiące	Wyregulować śrubę ograniczającą przepustnicy i śrubę pilotową
Przewód paliwowy	Wymieniać co 4 lata		
Olej silnikowy	Wymień		Wymień
Łańcuch napędowy	Kontrola co miesiąc		
koła łańcuchowe	Kontrola co miesiąc		
Opony	Kontrola co miesiąc		
hamulce	Kontrola co miesiąc		
Układ kierowniczy	Kontrola co miesiąc		
Nakrętki i śruby podwozia	Dokręć	Dokręć	
Ogólne smarowanie		Nasmaruj	

Demontaż fotela

Zdejmij siedzisko, pociągając dźwignię blokady siedziska do góry i podnosząc siedzisko z tyłu. Włóż występ z przodu fotelika do uchwytu i dociśnij fotelik z tyłu, aby go zamontować.



Ostrzeżenie:

Zawsze upewnij się, że fotelik jest dobrze zamocowany.

Filtr powietrza

Jeśli element filtra powietrza jest zatkany pyłem, opór wlotowy będzie większy, co powoduje zmniejszenie mocy wyjściowej i zwiększenie zużycia paliwa.

Ostrzeżenie:

1. Nie wolno uruchamiać silnika bez założonego elementu filtra powietrza, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenia.
2. Jeśli zwykle jeździsz w zakurzonych obszarach lub regularnie używasz pojazdu w mokrych, błotnistych warunkach, powinieneś sprawdzać element filtra powietrza częściej niż jest to wskazane w **Tabeli konserwacji okresowej**. Jeśli w dowolnym momencie element filtra powietrza zostanie zanurzony w wodzie, należy natychmiast wyczyścić filtr i wnętrze obudowy filtra powietrza.

Świeca zapłonowa

ATV jest wyposażony w świecę zapłonową AT7C lub A7RTC (NGK C7HSA). Można określić, czy standardowa świeca zapłonowa jest odpowiednia dla danego typu użytkowania pojazdu, sprawdzając kolor porcelanowego izolatora elektrody środkowej. Po zakończeniu eksploatacji pojazdu. Jeśli wtyczka jest poprawna powinna mieć bardzo jasnobrązowy kolor. Jeśli świeca ma tendencję do zbyt zimnej pracy (zwykle potwierdzone przez zaczernienie izolatora lub mokrą elektrodę) wymienić na inną świecę zgodnie z wytycznymi z instrukcji.

Ostrzeżenie:

Niewłaściwa świeca zapłonowa może mieć nieprawidłowe dopasowanie lub zły zakres temperatur dla silnika, co może powodować poważne uszkodzenie silnika, które może nie być objęte gwarancją. Należy użyć jednej z wymienionych świec zapłonowych lub ich odpowiedniki. W razie wątpliwości co do wyboru świecy zapłonowej należy skonsultować z dealerem jaka świeca jest odpowiednia dla danego typu użytkowania pojazdu.

WARNING

Aby zamontować świecę zapłonową, należy wkręcić ją palcami do oporu, a następnie dokręcić kluczem. Nie dokręcaj świecy zapłonowej zbyt mocno, ponieważ może to spowodować uszkodzenie aluminiowego gwintu głowicy cylindrów. Nie dopuść do przedostania się zanieczyszczeń do silnika przez otwór świecy zapłonowej po jej wykręceniu.

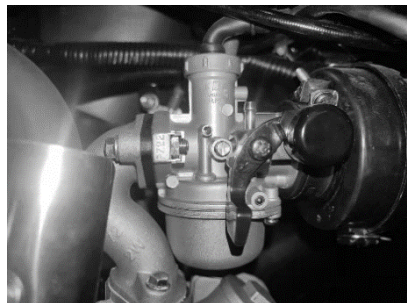


0.6-0.7mm

Aby utrzymać gorącą, silną iskrę, należy utrzymywać świecę wolną od nagaru. Usuń nagar ze świecy za pomocą drucianej szczotki i wyreguluj szczelinę na 0,6-0,7 mm, aby uzyskać dobry zapłon. Do sprawdzenia szczeliny należy użyć grubościomierza.

Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego

Po prawej stronie gaźnika znajdują się śruby służące do regulacji prędkości obrotowej biegu jałowego. Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika jest obniżana przy obracaniu śrub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i rośnie przy obracaniu śrub w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Odpowiednia prędkość obrotowa biegu jałowego silnika wynosi **1500±100r/min**, gdy prędkość obrotowa biegu jałowego silnika przekracza 1500±100r/min, należy ją wyregulować; zbyt niska lub zbyt wysoka prędkość obrotowa biegu jałowego silnika może poważnie uszkodzić silnik i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



Regulacja linki przepustnicy

Zmierz luz linki przepustnicy, naciskając dźwignię przepustnicy. Luz dźwigni przepustnicy powinien wynosić 20-25 mm.

Aby wyregulować luz linki przepustnicy.

1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą
2. Obróć regulator do wewnątrz lub na zewnątrz, aby uzyskać prawidłowy luz
3. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą
4. Sprawdź ponownie luz linki przepustnicy. Ponownie wyreguluj, jeśli nie jest w prawidłowych granicach.



Waż paliwa

Przewody paliwowe należy wymieniać co 4 lata, nawet jeśli wydają się być w dobrym stanie. Uszkodzenia spowodowane starzeniem mogą nie być widoczne.

Olej silnikowy

Olej przekładniowy należy zawsze wymieniać, gdy silnik jest gorący, aby lepkość oleju była niska, a olej całkowicie spłynął z silnika.

Wymiana oleju:

1. Umieść pojazd na równym podłożu
2. Zdejmij korek wlewu oleju
3. Wykręć korek spustowy oleju z dolnej części silnika i całkowicie spuścić olej.
4. Ponownie zamontuj korek spustowy
5. Wykręć śrubę poziomu oleju i wlej świeży olej określonego typu przez otwór wlewowy, aż olej wypłynie z otworu wskazujący poziom.

Notatka: Wymagane jest około 900 ml oleju.

Ostrzeżenie:

Częste użytkowanie w mokrych warunkach będzie wymagało częstszej wymiany oleju. Jeśli pojazd zostanie zanurzony w wodzie, należy natychmiast wymienić olej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów.

Hamulce

ATV posiada tylny hamulec tarczowy



Nieprawidłowa kontrola i konserwacja układu hamulcowego pojazdu ATV może być niebezpieczna. Niewłaściwa konserwacja hamulców zwiększa ryzyko wypadku.

Przed każdym użyciem pojazdu należy sprawdzić hamulce zgodnie z sekcją **Inspekcja przed jazdą**. Hamulce należy zawsze konserwować zgodnie z harmonogramem konserwacji.



Używanie ATV w trudnych warunkach jeśli nie sprawdza się często zużycia hamulców, może być niebezpieczne. Jazda w błocie, wodzie, piasku lub w innych ekstremalnych warunkach może spowodować przyspieszone zużycie hamulców. Może to doprowadzić do wypadku. W przypadku eksploatacji pojazdu w takich warunkach hamulce należy sprawdzać częściej niż jest to zalecane w harmonogramie konserwacji.

Regulacja hamulca

Zwiększa działanie hamulców, dzięki czemu pojazd hamuje bardziej stabilnie.

1. Ustaw hamulec postojowy, ściskając dźwignię hamulca i naciskając pokrętkę blokady.
2. Spróbuj przesunąć pojazd do tyłu i do przodu, aby sprawdzić, czy tylne koła są bezpiecznie zablokowane. Jeśli tylne koła mogą się obracać, wyreguluj hamulec, aby bezpiecznie zablokować koła, zwalniając przycisk hamulca postojowego.
3. Powtarzaj poprzedni krok, aż hamulec postojowy zostanie prawidłowo wyregulowany.
4. Jeśli się nie blokują, sprawdź:

a. Płyn hamulcowy

Poziom płynu hamulcowego musi być utrzymywany pomiędzy górnym i dolnym oznaczeniem. Należy sprawdzić, czy klocki hamulcowe nie są uszkodzone lub czy nie znajdują się na granicznej głębokości, ponieważ może to oznaczać wyciek z pompy hamulcowej. Należy zwrócić się do warsztatu w celu uzyskania informacji. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest w porządku, należy spuścić powietrze z układu; otwórz zawór odpowietrzający, a następnie dokręć nakrętkę.

b. Klocki hamulcowe

Podczas konserwacji okresowej klocki można sprawdzić wzrokowo. Gdy którakolwiek z okładzin ciernych zużyje się do głębokości granicznej, należy wymienić oba klocki jednocześnie.

Dodatkowo należy sprawdzić przewód i mocowanie okładziny, aby upewnić się, że płyn hamulcowy nie wycieka.

5. Zmierzyć wielkość luzu potrzebnego do uruchomienia dźwigni hamulca. W razie potrzeby wyreguluj hamulec tak, aby luz wynosił około 5 mm (0,2 cala).
6. Po każdej regulacji hamulca należy ponownie sprawdzić, czy tylne koła nie obracają się, gdy pokrętko blokady hamulca postojowego jest włączone.

Opony



Używanie opon o innym rozmiarze lub typie niż opony oryginalnie zamontowane w pojeździe ATV może zmienić charakterystykę prowadzenia ATV. Różne właściwości jezdne mogą wynikać z różnic w konstrukcji opony, wytrzymałości ścian bocznych, wzorze bieżnika itp.



Dla bezpieczeństwa kierowcy należy sprawdzać opony pojazdu przed każdym użyciem pojazdu, aby upewnić się, że mają odpowiedni nacisk, wystarczającą głębokość bieżnika i nie są uszkodzone.



Użytkowanie pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami może powodować poślizg z powodu zmniejszonej przyczepności.

Zaleca się wymianę opon przednich i tylnych, gdy głębokość gwintu opony wynosi **4 mm (0,16 cala) lub mniej**.

Ciśnienie w oponach

Miernik niskiego ciśnienia znajduje się w zestawie narzędzi pod siedzeniem, dzięki czemu można zmierzyć ciśnienie powietrza. Ciśnienie w oponach ATV. Przed każdym użyciem pojazdu należy sprawdzić ciśnienie powietrza we wszystkich oponach. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza może wpływać na prowadzenie, zwrotność, przyczepność, żywotność opon i komfort jazdy. Upewnij się, że opony są napompowane do ciśnienia podanego poniżej. Ciśnienie w oponach powinno wynosić

Ciśnienie należy mierzyć lub regulować, gdy opony są zimne, w przeciwnym razie pomiary mogą być mylące.

Ostrzeżenie:

Używanie pompki wysokociśnieniowej do napełniania opon może być niebezpieczne. Jeśli do opony zostanie wpompowana zbyt duża ilość powietrza,

opona może pęknąć, powodując poważne obrażenia. Do napełniania opon należy używać ręcznej pompki powietrza.

Wymiana opon

Powietrze w niskociśnieniowych oponach bezdętkowych tego pojazdu jest uszczelniane przez powierzchnię styku wewnętrznej części opony, obręcz koła i stopkę opony. Jeśli wewnętrzna obręcz koła lub stopka opony są uszkodzone, może dojść do wycieku powietrza. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić tych sekcji podczas wymiany opon.

Podczas zrywania stopki opony z koła należy zachować szczególną ostrożność. Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić wewnętrznej powierzchnia lub stopki opony.



Opony ATV są przeznaczone do obracania się w określonym kierunku, jak wskazują strzałki na ścianie bocznej każdej opony. Opony należy montować w taki sposób, aby obracały się we właściwym kierunku w przeciwnym razie może to spowodować gorszą obsługę pojazdu. Bardzo ważne jest, aby używać odpowiednich narzędzi podczas naprawy lub wymiany opon, aby zapobiec uszkodzeniu stopki opony lub obręczy koła. Zalecamy, aby praca została wykonana przez wykwalifikowanego wulkanizatora.

Naprawa opon bezdętkowych

W przypadku nieszczelności lub przebicia opony, opona może zostać naprawiona za pomocą "korka". Jeśli uszkodzenie powstało w wyniku przecięcia lub jeśli przebicia nie można naprawić za pomocą zatyczki, opona powinna zostać wymieniona. Podczas użytkowania pojazdu ATV w miejscach, w których transport lub urządzenia serwisowe nie są łatwo dostępne, zdecydowanie zaleca się zabranie ze sobą wtyczki, zestaw naprawczy i pompkę do opon.

Łańcuch napędowy

Stan i regulacja łańcucha napędowego powinny być sprawdzane raz w miesiącu. Zawsze

Postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami dotyczącymi kontroli i serwisowania łańcucha. Należy okresowo sprawdzić łańcuch napędowy pod kątem następujących elementów:

- Luźne sworznie
- Uszkodzone rolki
- Suche lub zardzewiałe ogniwa
- Zagięte lub wiążące linki
- Nadmierne zużycie

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w stanie lub regulacji łańcucha napędowego, istnieje duże prawdopodobieństwo, że jest on uszkodzony. Sprawdź koła łańcuchowe pod kątem następujących zmian:

- Nadmiernie starte zęby
- Złamane lub uszkodzone zęby

Czyszczenie i oliwienie łańcucha napędowego

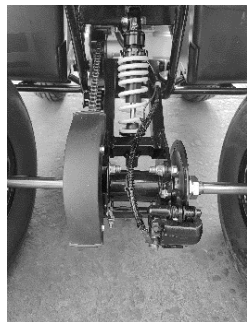
Oczyść i naoliw łańcuch w następujący sposób:

1. Umyć łańcuch za pomocą środka do czyszczenia łańcuchów przeznaczanego do łańcuchów o-ringowych (z uszczelkami o-ring).
2. Po wyczyszczeniu nasmaruj łańcuch smarem do łańcuchów motocyklowych.



WARNING

NIE używaj benzyny ani innych rozpuszczalników do czyszczenia łańcucha, ponieważ może to spowodować pęcznie o-ringów.



Ostrzeżenie:

Do czyszczenia łańcucha napędowego nie wolno używać benzyny, trichlenu ani innych komercyjnych rozpuszczalników.

Płyny te mają silne właściwości rozpuszczające, które mogą uszkodzić uszczelki w łańcuchu.

Uszkodzenie uszczelki umożliwiłoby wypłynięcie smaru z łańcucha, a łańcuch musiałby być wymieniony.

Po dokładnym umyciu łańcucha i pozostawieniu go do wyschnięcia, naoliw ogniwa za pomocą smaru do łańcucha napędowego.

Ostrzeżenie:

Niektóre środki smarne sprzedawane jako środki smarne do łańcuchów napędowych mogą uszkodzić uszczelki łańcucha napędowego.

Dlatego należy używać wyłącznie zalecanego oleju silnikowego lub smaru specjalnie przeznaczonego do użycia z łańcuchami oringowymi.



WARNING

Brak kontroli luzu łańcucha napędowego przed każdym użyciem ATV może być niebezpieczny. Zbyt duży luz łańcucha może spowodować zsuniecie się łańcucha z kół łańcuchowych, co może doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia ATV.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić luz łańcucha napędowego.

Demontaż przedniego i tylnego koła



1. Ustaw pojazd na równym podłożu i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Poluzuj trzy nakrętki koła, które ma zostać zdemonstrowane.
3. Podnieś przednią lub tylną część pojazdu, umieszczając podnośnik lub klocek pod osi lub ramą.
4. Odkręć cztery nakrętki kół.
5. Zdejmij koło. Aby ponownie zamontować koło, wykonaj te czynności w odwrotnej kolejności.

WARNING

Podczas wymiany koła bardzo ważne jest, aby nakrętki koła były dokręcone odpowiednio mocno. W przeciwnym razie koło może się nieoczekiwanie odkręcić. Zdecydowanie zalecamy aby nakrętki te zostały sprawdzone i dokręcone, jeśli to konieczne, przez autoryzowanego dealera.

Ogólne smarowanie

Odpowiednie smarowanie jest ważne dla bezpiecznego i płynnego działania oraz długiej żywotności każdej części roboczej pojazdu. Zwróć uwagę na potrzebę smarowania podczas wykonywania okresowych przeglądów podczas konserwacji pojazdu.

Należy zlecić autoryzowanemu dealerowi wykonanie ogólnego smarowania zgodnie z wytycznymi w tabeli konserwacji na stronie 27. Autoryzowany dealer nasmaruje takie elementy jak koła, łożyska, obudowa tylnej osi, uchwyt wału kierownicy itp.

Rozwiązywanie problemów

Ostrzeżenie:

Najlepiej skonsultować się ze sprzedawcą przed próbą rozwiązania jakiegokolwiek problemu. Uszkodzenie mogą wynikać z niewłaściwych napraw lub regulacji. Takie uszkodzenia mogą nie być objęte ubezpieczeniem w ramach gwarancji. Niniejszy przewodnik rozwiązywania problemów ma na celu pomoc w zidentyfikowaniu potencjalnych przyczyn usterek.

Problem: Silnik trudno się uruchamia lub nie uruchamia się wcale.

Prawdopodobnie coś jest nie tak z układem paliwowym lub zapłonowym.

Kontrola układu paliwowego

1. Upewnij się, że w zbiorniku paliwa znajduje się odpowiednia ilość paliwa.
2. Sprawdź, czy wyłącznik silnika znajduje się w położeniu " ". 
3. Sprawdź, czy zaślepka zdalnego wyłącznika silnika jest zamontowana na zdalnym wyłączniku silnika. (ATV bez tego urządzenia można zignorować).
4. Upewnij się, że do gaźnika dociera wystarczająca ilość paliwa ze zbiornika paliwa
 - a. Poluzuj śrubę spustową znajdującą się pod gaźnikiem i spuść paliwo z gaźnika.



Nie dopuścić do rozlania paliwa. Zbierz paliwo do pojemnika. Nie dopuścić do kontaktu paliwa z gorącym silnikiem lub układem wydechowym. Ugasić wszelkie dymiące materiały przed wykonaniem tej kontroli i trzymać się z dala od otwartego ognia lub źródeł ciepła.

- b. Dokręcić śrubę spustową
- c. Chwyć dźwignię hamulca i naciśnij przycisk uruchamiania.
- d. Poluzuj śrubę spustową i sprawdź, czy gaźnik jest ponownie napełniony paliwem.
- e. Jeśli ustalono, że paliwo dociera do gaźnika, układ zapłonowy powinien zostać sprawdzony w następnej kolejności.

Kontrola układu zapłonowego

1. Wykręć świecę zapłonową i podłącz ją ponownie do przewodu świecy zapłonowej.
2. Mocno przytrzymując świecę zapłonową przy silniku, wcisnąć przycisk rozrusznika.
3. Jeśli układ zapłonowy działa prawidłowo, niebieska iskra powinna przeskoczyć przez szczelinę świecy zapłonowej.

WARNING

Nie sprawdzaj iskry, jeśli nie masz pewności, że wiesz, jak to zrobić, ponieważ możesz przy wyższym poziomie iskry porazić się prądem. Podczas testowania iskry nie należy kierować świecy zapłonowej w pobliżu otworu świecy. Wewnątrz cylindra może znajdować się paliwo, które może ulec zapłonowi. Ze względu na możliwość porażenia prądem, osoby z chorobami serca lub rozrusznikiem serca powinny unikać tej kontroli.

Problem: Silnik gaśnie

1. Upewnij się, że w zbiorniku paliwa jest wystarczająca ilość paliwa
2. Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest zanieczyszczona. Wykręć świecę i usuń węgiel lub wymień w razie potrzeby.
3. Upewnij się, że zawór paliwa jest drożny. Sprawdź również, czy przewód odpowietrzający podłączony do korka zbiornika paliwa nie jest zatkany.

Transport

ATV powinien być transportowany w normalnej pozycji, jeśli to możliwe. Może być również transportowany w pozycji stojącej, ale pozycja stojąca nie jest tak stabilna jak pozycja normalna.

Przed transportem pojazdu ATV należy spuścić paliwo z gaźnika w następujący sposób:

1. Przekręć dźwignię zaworu paliwa do pozycji ON.
2. Spuść paliwo z gaźnika do odpowiedniego pojemnika, odkręcając śrubę zaworu spustowego gaźnika.
3. Po całkowitym spuszczeniu paliwa dokręć śrubę spustową.

WARNING

Podczas opróżniania gaźnika należy zawsze wyłączać silnik. Nie pal, nie opróżniaj ani nie uzupełniaj paliwa w miejscach, w których występują otwarte płomienie lub iskry.

WARNING

Paliwo spuszczone z gaźnika należy przechowywać w odpowiednim pojemniku. Nie wolno dopuścić do rozlania paliwa, gdyż może to spowodować zagrożenie pożarem. Paliwo należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych, w przeciwnym razie mogą one doznać obrażeń.



Podczas transportu pojazdu ATV należy zablokować hamulec postojowy i bezpiecznie przymocować pojazd liną lub w inny odpowiedni sposób. Podczas transportu pojazdu w pojeździe w pozycji stojącej należy używać dodatkowych pasów mocujących. Nieprawidłowe zabezpieczenie pojazdu może spowodować wypadek lub uszkodzenie pojazdu.

Uruchomienie po transporcie

Aby podać paliwo do gaźnika, przekręć zawór paliwa do pozycji PRI.

Procedura czyszczenia

Dokładne czyszczenie ATV jest niezbędną częścią konserwacji i pomoże utrzymać pojazd w najlepszej jakości. Prawidłowe czyszczenie może również wydłużyć żywotność ATV.

Ważne jest, aby czyścić i sprawdzać ATV po każdej jeździe, jeśli jest podczas używania miał kontakt z błotem, zaroślami, trawą, wodą, słoną wodą lub każdym innym rodzajem zapylenia. Gromadzenie się błota, zarośli itp., zwłaszcza na silniku i układzie wydechowym, może powodować pogorszenie chłodzenia silnika, ukryć uszkodzenia lub zwiększyć zużycie niektórych części. Ważne jest, aby usunąć wszelkie zanieczyszczenia podczas czyszczenia.

Przygotowanie do czyszczenia

Umyj ATV zanim zaschnie na nim błoto. Zablokuj lub uszczelnij koniec rury wydechowej za pomocą kawałka folii plastikowej, szmatki lub innego materiału aby zapobiec przedostawaniu się wody do silnika.

Myjki wysokociśnieniowe mogą uszkodzić pojazd ATV.

Ostrzeżenie:

Myjki wysokociśnieniowe, takie jak te, które można znaleźć w myjniach samochodowych na monety, mają wystarczające ciśnienie, które może uszkodzić części pojazdu ATV. Może to powodować rdzę, korozję i zwiększać zużycie. Nie używaj takich myjek do czyszczenia swojego pojazdu.

Mycie ATV

Przy zachowaniu pewnej ostrożności pojazd ATV można myć w podobny sposób jak samochód.

Notatka: Unikaj spryskiwania lub pozwalania na przepływ wody przez następujące miejsca:

Świeca zapłonowa

Korek zbiornika paliwa

Gaźnik

Wlot powietrza do filtra powietrza i gaźnika (Otwór wlotu powietrza do filtra powietrza znajduje się przy najwyższym punkcie na ATV, zwykle przed siedzeniem).

Użyj węża ogrodowego pod niskim ciśnieniem, aby usunąć większość brudu lub innych zanieczyszczeń. Ręka

Umyj ATV łagodnym mydłem lub detergentem i wodą. Postaraj się dokładnie usunąć wszystkie zabrudzenia

i zanieczyszczeń bez nadmiernego ciśnienia wody, nawet w odległych miejscach, takich jak między silnikiem

żeber chłodzących, połączeń lub wsporników montażowych. Szmataki, rękawice do mycia lub szczotki do czyszczenia

mogą być używane. Należy uważać na szczotki, ponieważ mogą one porysować plastikowe lub malowane powierzchnie. Płukanie

ATV dokładnie czystą wodą. Wysuszyć wszystkie obszary za pomocą irchy lub miękkiej, chłonnej szmatki.

Kontrola po czyszczeniu

Usuń szmaty lub folię z rury wydechowej. Sprawdź rurki spustowe na spodzie skrzynki filtra powietrza i spuścić wodę, która się w nich zebrała. Wydłuża to żywotność pojazdu ATV, smarować zgodnie z sekcją **Ogólne smarowanie**. Obsługa ATV z mokrymi hamulcami może być niebezpieczna. Mokre hamulce mogą nie zapewniać takiej siły hamowania jak hamulce suche, co może prowadzić do wypadków.

Przetestuj hamulce po umyciu ATV, podczas jazdy z małą prędkością, w razie potrzeby włącz hamulce. kilka razy, aby tarcie wysuszyło okładziny.

Postępuj zgodnie z procedurami opisanymi w sekcji Kontrola przed jazdą, aby sprawdzić ATV pod kątem wszelkich problemów, które mogły pojawić się podczas ostatniej jazdy.

Procedura przechowywania

Jeśli pojazd ATV ma być nieużywany przez dłuższy czas, wymaga specjalnego serwisowania

wymagające odpowiednich materiałów, sprzętu i umiejętności. Z tego powodu zalecamy, aby prace konserwacyjne należy powierzyć dealerowi. Jeśli chcesz serwisować urządzenie w celu przechowywania przestrzegaj poniższych ogólnych wskazówek:

Pojazd

Umieść pojazd na równym podłożu i dokładnie wyczyść cały pojazd.

Paliwo

Spuść paliwo ze zbiornika paliwa za pomocą dostępnej w handlu pompki ręcznej lub syfonu. Spuścić paliwo z gaźnika za pomocą śruby spustowej gaźnika. Nie dopuścić do rozlania paliwa; złapać paliwo w odpowiednim pojemniku. Nie wolno dopuścić do kontaktu paliwa z gorącym silnikiem lub układ wydechowy. Przed spuszczeniem paliwa należy ugasić dymiące materiały i trzymać się z dala od nic, innego ognia lub źródła ciepła. Trzymaj zwierzęta domowe i dzieci z dala od paliwa i odpowiednio zutylizuj niepotrzebne paliwo.

Silnik

Wlać jedną łyżkę stołową oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej, ponownie zamontować świecę zapłonową i przekręć korbę silnika kilka razy.

Opony

Napompować opony zgodnie z normalną specyfikacją.

Nadwozie

Spryskaj wszystkie części winylowe i gumowe środkiem do konserwacji gumy.

Spryskać niepomalowane powierzchnie środkiem antykorozyjnym.

Pokryj pomalowane powierzchnie woskiem samochodowym.

Ponowne korzystanie z pojazdu

1. Wyczyść cały pojazd.
2. Wykręć świecę zapłonową.
3. Obróć silnik kilka razy, pociągając za rozrusznik.
4. Zainstaluj ponownie świece zapłonowe.
5. Upewnij się, że pojazd jest odpowiednio nasmarowany. (Zgodnie z instrukcjami w **Ogólne smarowanie**)

Specyfikacja

MODEL(E)	ATV002;FR125ATV-SP
SILNIK	125cc 1-cylindrowy 4-suwowy
KOMPRESJA	9.0:1
ZAPŁON	CDI
MAKSYMALNA MOC (KW/R/Min)	6.0/7500(1±5%)
Maksymalny moment obrotowy (N.m/r/Min)	9.5/5500(1±5%)
Maksymalne obciążenie	75 kg (165 funtów)
Transmisja	Łańcuch
Prędkość maksymalna	50±5 km/h
Zbiornik paliwa	2.0L
Prześwit	120 mm
L×W×H	1400×920 × 1000mm
Wysokość siedziska	710 mm
Opona przednia	19x7-8
Tylna opona	18x9.5-8
N.W/G.W.	110±1kg/130±2KG
Rozmiar opakowania	1310x770x630

Schemat obwodu

