

Gokart 212CC



Model:FR200GK; GK014

Władze powiatu/gmin mają różne przepisy dotyczące posiadania i obsługi pojazdów terenowych. Zapoznaj się z przepisami obowiązującymi na Twoim obszarze.

Gratulujemy zakupu gokarta.

Instrukcja obsługi/użytkownika zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa obsługi, instrukcji obsługi, konserwacji i pielęgnacji. Pełne zrozumienie tej instrukcji i przestrzeganie wszystkich zawartych w niej instrukcji zapewni wiedzę niezbędną do bezpiecznej i przyjemnej jazdy gokartem.

Zalecany wiek do obsługi tego gokarta to 13+. Nie wszyscy nastolatki mają siłę, wzrost, umiejętności i rozsądek potrzebne do bezpiecznego prowadzenia tego pojazdu.

TEN Gokart NIE JEST ZABAWKĄ I MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNY W OBSŁUDZE.

Go Kart prowadzi się inaczej niż inne pojazdy, w tym motocykle i samochody. Do kolizji lub przewrócenia może dojść szybko, nawet podczas rutynowych manewrów, takich jak skręcanie, jazda po wzniesieniach i pokonywaniu przeszkód.

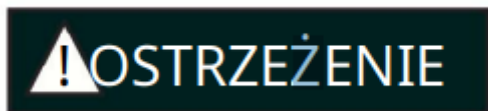
Ważne jest, aby właściciel gokarta i wszyscy operatorzy dokładnie przeczytali niniejszą instrukcję od deski do deski. Rodzice powinni dokładnie zapoznać się z instrukcją wraz ze swoimi dziećmi. Nigdy nie pozwalaj nikomu obsługiwać gokarta bez uprzedniego przeczytania i zrozumienia instrukcji obsługi.

Niniejsza instrukcja obsługi/użytkownika powinna stanowić stałą część urządzenia Go Kartę należy zawsze przechowywać w pojeździe. Instrukcja powinna pozostać także w pojeździe w przypadku jego sprzedaży.

Aby podkreślić szczególnie ważne informacje zawarte w instrukcji, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie: To jest symbol ostrzegawczy. Symbol oznacza UWAGA!, BĄDŹ UWAŻNY!



Wskazuje potencjalne zagrożenie, które może skutkować POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI lub ŚMIERCIĄ operatora, osoby postronnej lub osoby naprawiającej gokart.



Aby podkreślić ważne informacje, słowo UWAGA ma specjalne znaczenie: Wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia gokarta.

Wskazuje kluczowe informacje, które ułatwiają zrozumienie procedur.

 **OSTRZEŻENIE lub PRZESTROGA**

Pierwsza część pozwoli zidentyfikować **POTENCJALNE ZAGROŻENIE**.

W drugiej części opisano, **CO MOŻE SIĘ STAĆ**, jeśli ostrzeżenie lub przestroga zostanie zignorowana.

W trzeciej części opisano **JAK UNIKAĆ ZAGROŻENIA**.

Dbamy o środowisko i wierzymy w zachowanie i ochronę wszystkich zasobów naturalnych. Z tego powodu właściciele powinni poddawać recyklingowi, handlować lub utylizować olej i opony w stosownych przypadkach. Wskazuje potencjalne zagrożenie, które może skutkować **POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI** lub **ŚMIERCIĄ** operatora, osoby postronnej lub osoby naprawiającej gokart.

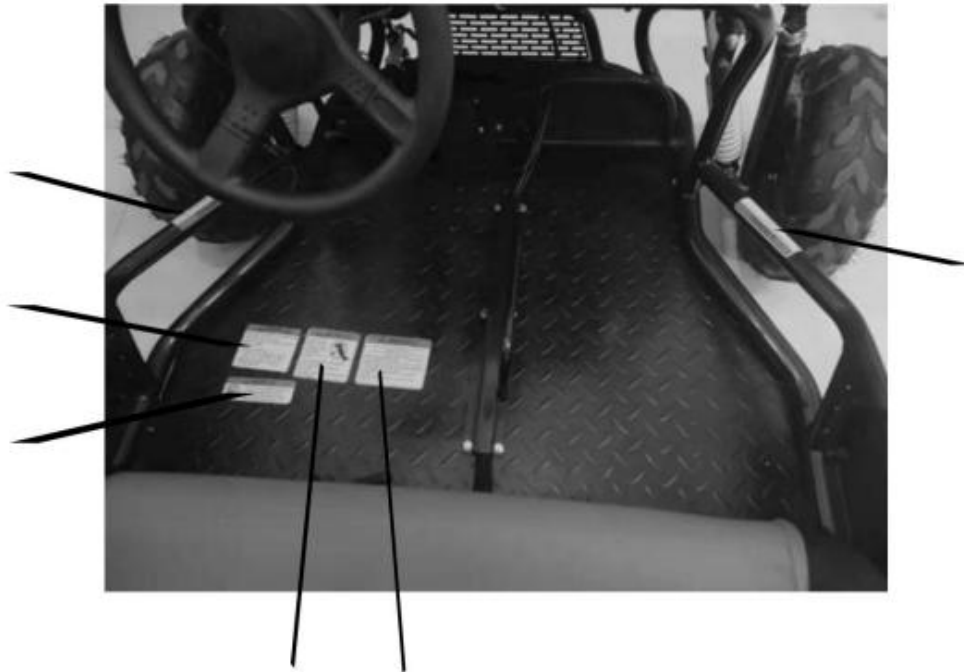
Niniejsza instrukcja opiera się na najnowszych informacjach o produkcie dostępnych w momencie publikacji. Mamy politykę ciągłego ulepszania swoich produktów. Ze względu na ulepszenia lub inne zmiany mogą wystąpić pewne rozbieżności. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w dowolnym momencie, bez uprzedzenia i bez obowiązku dokonywania takich samych lub podobnych zmian w pojazdach wcześniej zbudowanych lub sprzedanych.

OSTRZEŻENIE

Eksplatacja, serwisowanie i konserwacja pojazdu osobowego lub terenowego może narazić Cię na działanie substancji chemicznych, w tym spalin silnika, dymu, tlenek węgla, ftalany i ołów, o których w stanie Kalifornia wiadomo, że powodują raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia reprodukcji. Aby zminimalizować narażenie, unikaj wdychania spalin, nie uruchamiaj silnika na biegu jałowym, chyba że jest to konieczne, dokonaj przeglądu trzymać pojazd w dobrze wentylowanym miejscu i podczas serwisowania pojazdu nosić rękawiczki lub często myć ręce. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.P65Warnings.ca.gov/-

Pojazd osobowy

WAŻNE ETYKIETY



1

⚠ WARNING

THIS GO-KART CAN BE HAZARDOUS TO OPERATE IF DRIVEN CARELESSLY. INJURIES CAN RESULT IF YOU DO NOT FOLLOW THESE INSTRUCTIONS:

- READ OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS BEFORE YOU OPERATE THIS GO-KART.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART WITHOUT PROPER INSTRUCTIONS. Beginners require mature supervision.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART ON PUBLIC ROADS. It is intended for off-road use only.
- NEVER OPERATE THIS GO-KART AT EXCESSIVE SPEEDS.
- NEVER ATTEMPT WHEELIES, JUMPS, OR OTHER STUNTS.

6

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
Rear: 14 ± 1 psi (96.5 ± 7 kpa)
- Maximum weight capacity is 150 lbs. (68 kg)

2

⚠ WARNING

FAILING TO TIE UP LONG HAIR COULD RESULT IN HAIR GETTING CAUGHT IN MOVING PARTS RESULTING IN SEVERE INJURY OR DEATH



ALL HAIR MUST BE TIED UP ABOVE SHOULDER LENGTH.
ALL LOOSE CLOTHING MUST BE SECURED.
ALL NECKLACES AND SCARVES MUST BE SECURED

7

⚠ WARNING



Never touch engine or exhaust after running engine until they have cooled.

8

⚠ WARNING



Keep hands and fingers away from chains and sprockets. Make sure guards are securely in place before operation.

3

⚠ WARNING

ALWAYS WEAR SEAT BELT WHILE OPERATING THIS VEHICLE.
KEEP HANDS, ARMS, FEET AND LEGS IN THE VEHICLE AT ALL TIMES.

9

⚠ WARNING



DO NOT RIDE ON BACK OF VEHICLE

4

⚠ WARNING



The recommended minimum age to operate this vehicle is 13. Continual adult supervision is required for riders under 16.

5

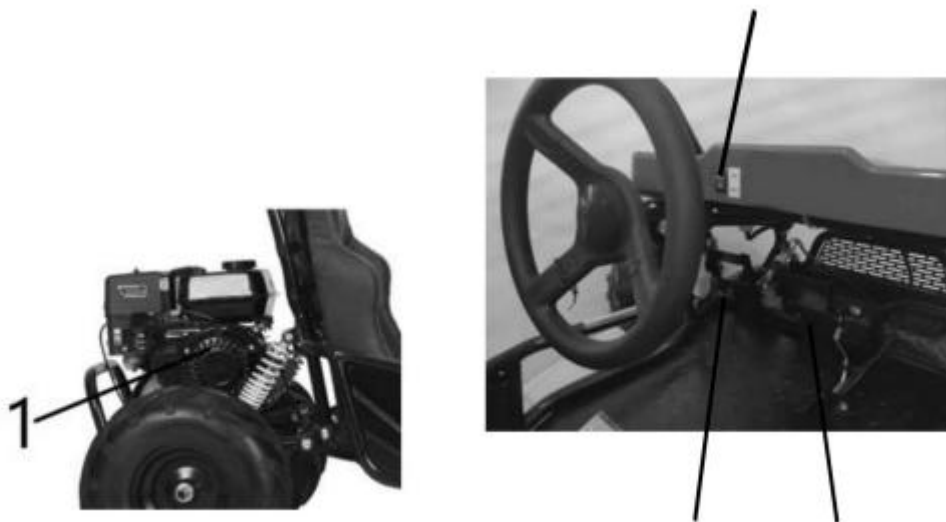
⚠ WARNING

THIS GO-KART IS DESIGNED FOR ONE OPERATOR AND NO PASSENGERS.

BEZPIECZEŃSTWO

1. Zawsze przeczytaj i zrozumiej instrukcję obsługi oraz ostrzeżenia przed pierwszym uruchomieniem gokarta
2. 2. Ten gokart powinien być składany wyłącznie przez osobę posiadającą wiedzę, umiejętności i umiejętności czytania i rozumienia elementów mechanicznych
3. Zachowaj ostrożność podczas konserwacji gokarta. 18. Nigdy nie używaj gokarta w wodzie o głębokości większej niż 2 cale. Nie pracować w szybko płynącej wodzie. instrukcje. Upewnij się, że silnik jest wyłączony i wszystkie elementy są zimne. Nigdy nie próbuj dokonywać żadnych regulacji, gdy silnik pracuje
4. Nie modyfikuj gokarta w żaden sposób, modyfikacje mogą spowodować, że gokart stanie się niebezpieczny i/lub naruszy przepisy federalne i stanowe.
5. Ten gokart jest zalecany od 13.
6. Zawsze noś certyfikowany kask motocyklowy lub ATV DOT, który jest odpowiednio dopasowany.
7. Ten gokart jest przeznaczony dla jednego operatora i bez pasażerów.
8. Zawsze zapinaj dostarczony pas bezpieczeństwa. Przed uruchomieniem gokarta upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są prawidłowo związane.
9. Nigdy nie używaj gokarta na utwardzonych powierzchniach i/lub drogach publicznych. Chodnik może spowodować, że Go Kart stanie się niestabilny.
10. Zagłówek z tyłu operatora nie jest przeznaczony do zapewnienia ochrony przed przewróceniem. Przed każdym użyciem upewnij się, że wszystkie rurki są dobrze zamocowane, a śruby dokręcone.
11. Nigdy nie używaj gokarta z długimi włosami, luźną biżuterią lub luźnym ubraniem, które mogłyby zostać wciągnięte przez ruchome części
12. Na nieznanym terenie zawsze jedź powoli. Podczas obsługi gokarta należy zwracać uwagę na zmieniające się warunki terenowe.
13. Nigdy nie zażywaj narkotyków ani alkoholu przed lub w trakcie jazdy gokartem.
14. Nigdy nie próbuj wykonywać skoków ani wykonywać innych akrobacji podczas obsługi gokarta.
15. Przed użyciem zawsze postępuj zgodnie z procedurami kontroli przed jazdą i procedurami konserwacji zawartymi w niniejszej instrukcji.
16. Na nieznanym terenie zawsze jedź powoli, bądź czujny, niespodziewanie może pojawić się przeszkoda.
17. Zawsze trzymaj ręce, ramiona, nogi i stopy wewnątrz gokarta.
18. Nigdy nie używaj gokarta w wodzie o głębokości większej niż 2 cale. Nie pracować w szybko płynącej wodzie. Woda może mieć wpływ na skuteczność hamowania gokarta. Sprawdź skuteczność hamowania po kontakcie z wodą, może być konieczne włączenie hamulców, aby tarcie mogło wysuszyć klocki.
19. Nie próbuj napełniać Go-Karta benzyną, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

linka rozrusznika (1)): Przed jazdą gokartem należy mocno pociągnąć linkę rozrusznika, aby uruchomić silnik. Stacyjka (2)): gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji (ON), silnik może zostać uruchomiony. gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji (OFF), silnik się zatrzyma. Pedał hamulca (3)): Naciśnięcie pedału hamulca powoduje zatrzymanie gokarta. Uwaga: Podczas pociągania za linkę rozrusznika wyłącznik zapłonu musi być ustawiony w pozycji (ON). Uwaga: Zawsze sprawdzaj hamulce przed rozpoczęciem pracy. waga: Zawsze sprawdzaj hamulce przed rozpoczęciem pracy



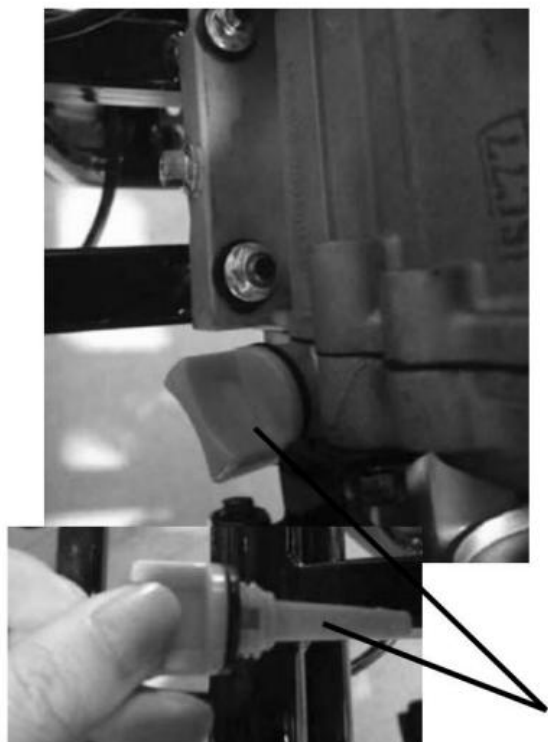
Korek wlewu paliwa(1)):

Aby otworzyć korek zbiornika paliwa, obróć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć. Aby ponownie założyć nasadkę, obróć ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Upewnij się, że nasadka jest prawidłowo założona.



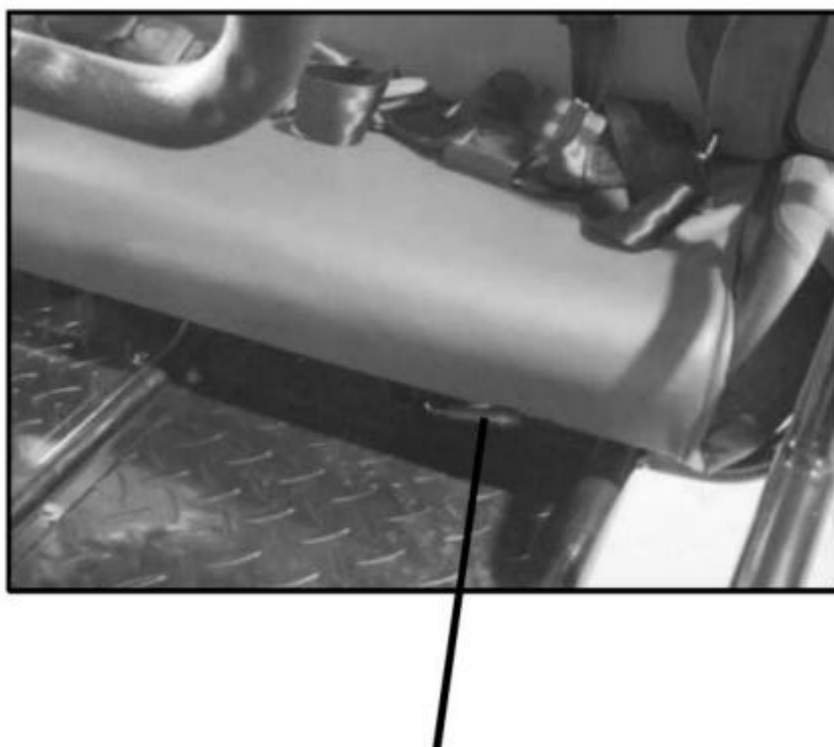
Korek wlewu oleju/wskaźnik poziomu oleju(2))

Aby otworzyć korek wlewu oleju/wskaźnik poziomu oleju, obróć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go. Do ponownie założenia nasadkę, przekręć ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż będzie dobrze dopasowana. Upewnij się, że nasadka jest prawidłowo założona.



Regulacja siedziska (1))

Zatrask siedzenia znajduje się pod siedzeniem po stronie kierowcy. Aby uzyskać do niego dostęp, spójrz pod przód po stronie kierowcy siedzenia. Pociągnij zatrask siedzenia w dół do przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu. Przed uruchomieniem gokarta upewnij się, że siedzenia są prawidłowo przykręcone i że zatrask siedziska jest zablokowany w żądanej pozycji.



! OSTRZEŻENIE

Niezablokowanie fotelika w odpowiedniej pozycji może być niebezpieczne.

Poluzowanie siedzenia może spowodować utratę kontroli przez operatora.

Nigdy nie używaj gokarta bez zablokowanego siedzenia .

! OSTRZEŻENIE

Paliwo i jego opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Podczas tankowania możesz się poparzyć lub zatruć .

Przed zatankowaniem postępuj zgodnie z poniższymi procedurami: 1 Wyłącz silnik . Upewnij się, że w pobliżu nie ma płomieni, iskier lub źródeł ciepła.

2 Upewnij się, że silnik ostygł . 3 Tankuj wyłącznie na zewnątrz, w dobrze wentylowanym miejscu.

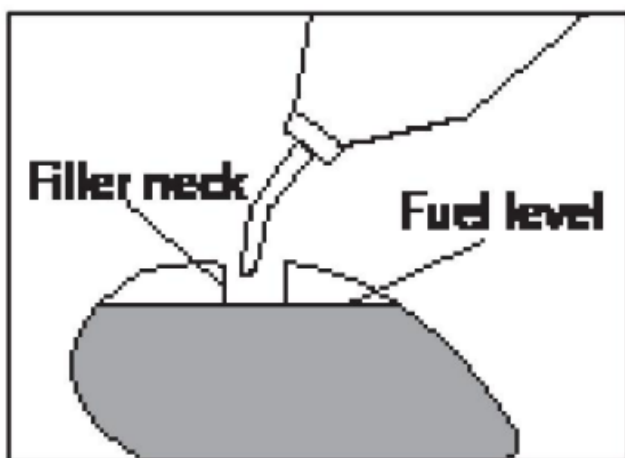
4 Nie pal podczas tankowania.

5 Natychmiast wytrzyj wszelkie rozlane ciecze .

6 Unikaj wdychania oparów paliwa.

7 Trzymaj dzieci i zwierzęta z daleka.

PALIWO W tym produkcie nigdy nie używaj benzyny ołowiowej. Paliwo ołowiowe może mieć wpływ na emisję spalin i spowodować uszkodzenie silnika. Go Kart wymaga czystej, zwykłej benzyny bezołowiowej o minimalnej liczbie oktanowej 87 lub wyższej. Mieszanki benzyny i etanolu W Twoim gokarcie można stosować mieszankę benzyny bezołowiowej z etanolem, znaną również jako GAZOHOL, w ilości równej lub mniejszej niż 10% (E10). Etanol w stężeniu większym niż 10% może uszkodzić silnik i unieważnić gwarancję. Mieszanki benzyny i metanolu W Twoim gokarcie można stosować mieszankę benzyny z metanolem w stężeniu 5% lub mniejszym. W żadnym wypadku nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 5% metanolu, gdyż spowoduje to uszkodzenie silnika i unieważnienie gwarancji.

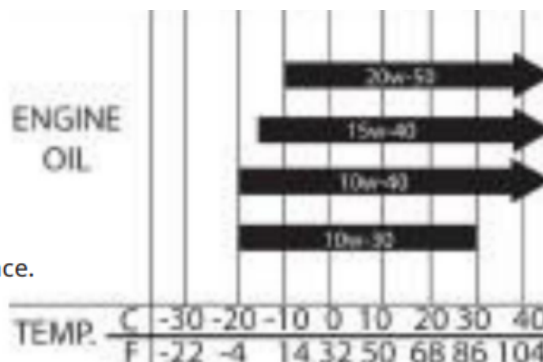


Zalecany olej do tego gokarta to olej silnikowy SAE10W-30, jeśli ten olej nie jest dostępny, zadziała którykolwiek z olejów z poniższej tabeli. Należy zwrócić uwagę na wymagania temperaturowe każdego z olejów

ilość oleju - 0,47 kwarty (0,45L)).

! OSTRZEŻENIE

Przepełnienie zbiornika paliwa może spowodować rozszerzenie się paliwa , co może spowodować przelanie się pod wpływem ciepła emitowanego przez silnik lub słońce. Rozlane paliwo może się zapalić. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa powyżej dolnej krawędzi szyjki wlewu.



Sprawdzanie i sprawdzanie stanu Go Kartu przed każdym jazdą jest ważna. Śledząc lista kontrolna przed jazdą pomoże zapewnić sobie bezpieczeństwo nie masz mechanicznego problemu, które mogą wynikać obrażeń lub utknięcia. Przed każdą jazdą upewnij się, że gokart jest w dobrym stanie technicznym.

! OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie przeglądu i konserwacji gokarta może być niebezpieczne o.

Niezastosowanie się do procedur kontroli przed jazdą może skutkować utratą kontroli nad Go Kartem , co może skutkować wypadkiem lub uszkodzeniem Go Kartu.

Przed rozpoczęciem użytkowania zawsze przeprowadzaj kontrolę przed jazdą.

! OSTRZEŻENIE

Wykonywanie konserwacji i kontroli podczas pracy silnika może być niebezpieczne.

Ruchome części lub gorące powierzchnie mogą spowodować poważne obrażenia .

Nigdy nie wykonuj procedur konserwacyjnych ani kontrolnych , gdy silnik pracuje , z wyjątkiem sprawdzania wyłącznik zapłonu lub przepustnica.

CO DO SPRAWDZAĆ	SPRAWDZIĆ
Sterowniczy	• Gładkość • Brak ograniczeń ruchu
Hamulce	• Prawidłowy poziom płynu • Sprawdź węże pod kątem wycieków • Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia.
Opony	• Prawidłowe ciśnienie w oponach • Właściwa głębokość bieżnika • Guma nie posiada pęknięć
Zbiornik paliwa	• Wystarczająca ilość paliwa na podróż • Zabezpieczony korek wlewu paliwa • Węże nie mają oznaki pęknięć lub wycieków
Przepustnica Pedał	• Po zwolnieniu pedału wraca do biegu jałowego • Działa swobodnie
Silnik Stacyjka	• Przełącznik wyłącza się silnik po włączeniu .
Silnik Olej	• Prawidłowy poziom oleju
Prowadzić Łańcuch	• Właściwe napięcie • Smarowane • Brak nadmiernego zużycia lub uszkodzenie
Ogólny Stan	• Wszystkie nakrętki i śruby obcisły • Żadnych grzechotek z engine lub rama podczas biegu

⚠ OSTRZEŻENIE

Przewożenie na tym pasażera
Gokart może być niebezpieczny

Przewożenie pasażera może spowodować utratę kontroli, a w rezultacie poważne obrażenia, a nawet śmierć operatora i/lub pasażerów.

Ten gokart jest przeznaczony dla jednej osoby operatora i żadnych pasażerów.

Nigdy nie pozwalaj pasażerowi na korzystanie z tego gokarta.

⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługa tego gokarta w sposób nieodpowiedzialny , obejmujący skoki lub inne akrobacje , może być niebezpieczna.

Skoki lub inne akrobacje mogą skutkować utratą kontroli nad gokartem , co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Nigdy nie próbuj wykonywać akrobacji, np skoki.

! OSTRZEŻENIE

Obsługa tego gokarta na utwardzonej nawierzchni powierzchni mogą być niebezpieczne.

Praca na utwardzonych powierzchniach, w tym na parkingach, chodnikach, podjazdach i ulicach, może spowodować utratę kontroli, a w rezultacie poważne obrażenia lub śmierć. Opony do gokartów są przeznaczone wyłącznie do użytku terenowego, nawierzchnie utwardzone niekorzystnie wpływają na prowadzenie i kontrolę.

Unikaj jazdy gokartem na utwardzonych powierzchniach. Jeśli musisz przejść przez utwardzoną powierzchnię, jedź powoli i nie rób gwałtownych skrętów ani zatrzymywać.

! OSTRZEŻENIE

Prowadzenie gokarta na wznieszeniach _ może być niebezpieczne.

Prowadzenie gokarta na wzniesieniu może skutkować przewróceniem się podczas pokonywania trasy, przewróceniem się do tyłu podczas wspinaczki, przewróceniem się podczas zjazdu, a także ogólną utratą kontroli nad gokartem.

Każdy z tych wypadków na wzgórzu może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Nigdy nie używaj gokarta strome wzgórza.

! OSTRZEŻENIE

Używanie tego gokarta na drogach publicznych lub autostradach może być niebezpieczne.

Jeśli poruszasz się po drogach publicznych lub autostradach, możesz zderzyć się z innym pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Nigdy nie poruszaj się po drogach publicznych lub autostrady.



Zawsze noś certyfikat DOT kask (1). Kask pomaga chronić przed poważnymi urazami głowy w operatora na wiele zagrożeń, noszenie wypadku. Kask to najważniejszy element wyposażenia ochronnego przedmiot, który możesz nosić. Skonsultować się z sprzedawcą motocykli, który dobierze odpowiedni rozmiar i typ kasku dla Ciebie

Zawsze noś ochronę oczu, gdy prowadzenie gokarta, np. twarzą osłona lub gogle (2). Prowadząc gokarta możesz zostać uderzony w oczu przez którykolwiek z poniższych czynników: kurz, gałęzie, skały, gruz innych operatorzy, owady itp. Dobra ochrona oczu, a także kask ochronny sprzęt operacyjny powinien być obowiązkowy podczas obsługi Go-Kart.

Nosić odzież ochronną: Długą koszulę z rękawami (3), Rękawiczki (4), Długie spodnie (5), nad butkami (6). Prowadzenie gokarta naraża na ryzyko operatora na wiele zagrożeń, noszenie odzieży ochronnej może pomóc chronić operatora przed kontuzją.

! OSTRZEŻENIE

Prowadzenie gokarta bez kasku , okularów ochronnych i odzieży ochronnej może być niebezpieczne

Prowadzenie gokarta bez kasku zwiększa ryzyko poważnych obrażeń głowy lub śmierci w razie wypadku .

Prowadzenie gokarta bez ochrony oczu , takiej jak osłona twarzy lub gogle, może w razie wypadku spowodować poważne obrażenia .

Prowadzenie gokarta bez odzieży ochronnej ; _ buty z zakrytymi palcami, długie spodnie, rękawiczki, koszulę z długim rękawem może w razie wypadku spowodować poważne obrażenia .

Podczas obsługi gokarta zawsze noś kask, ochronę oczu, długie spodnie, koszulę z długim rękawem , buty z kostką i rękawiczki .

! OSTRZEŻENIE

Jazda tym gokartem bez _ prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może być niebezpieczny

Jazda na gokarcie bez _ zapięty pas bezpieczeństwa zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie wypadku

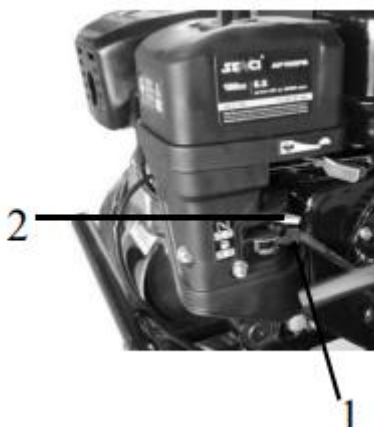
Nigdy nie używaj gokarta bez założonego i prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa .

Nigdy nie uruchamiaj gokarta bez zapiętych pasów bezpieczeństwa przez operatora i pasażera. Aby prawidłowo podłączyć uprząż pasa bezpieczeństwa, usiądź na siedzeniu i przełóż ręce przez paski naramienne (1)) po odpowiedniej stronie uprząży. Po założeniu pasa na ramię zapnij pas biodrowy (2)) i napnij, pociągając za linkę. luźne końce(3)).

Jeśli na siedzeniu pasażera nie ma pasażera , upewnij się, że pas bezpieczeństwa pasażera jest zapięty i zabezpieczony.

Aby uruchomić silnik:

1. Ustawić zawór paliwa (1)) w pozycji „ON” (prawej).
2. Jeżeli silnik jest zimny, ustaw dźwignię ssania (2)) w pozycji „ON” (w lewo).
3. Ustawić włącznik ON/OFF (3)), znajdujący się na kolumnie kierownicy, w pozycji „ON”.
4. Gdy silnik rozgrzeje się przez kilka minut, przesunąć dźwignię ssania (3) z powrotem do pozycji „OFF” (prawej).



OSTRZEŻENIE

Uruchamianie lub prowadzenie gokarta w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż lub szop, gdzie nie ma wentylacji, jest niebezpieczne.

Wdychanie spalin z gokarta może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Nigdy nie uruchamiaj ani nie uruchamiaj gokarta w zamkniętym pomieszczeniu, w którym nie ma wentylacji. Zawsze zaczynaj i biegaj na świeżym powietrzu.

OSTRZEŻENIE

Jazda gokartem z nadmierną prędkością może być niebezpieczna.

Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad gokartem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Zawsze jedź z prędkością odpowiednią do terenu, widoczności, warunków pracy, umiejętności i doświadczenia operatora.

Przed przystąpieniem do pracy należy zawsze poznać teren.

OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z kierownicy i/lub stóp z podłogi podczas obsługi Gokarta może być niebezpieczne.

Zdejmowanie obu lub jednej ręki z kierownicy i/lub stóp z podłogi może spowodować utratę kontroli nad Gokartem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Podczas obsługi Gokarta zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy i obie stopy na podłodze.

OSTRZEŻENIE

Wciśnięcie pedału gazu do pełnego otwarcia przepustnicy podczas ruszania może być niebezpieczne.

Gokart może przesunąć się do przodu, powodując oderwanie się przednich kół od podłoża i utratę kontroli.

Ruszając z miejsca zatrzymania, zawsze otwieraj przepustnicę stopniowo.

OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas skręcania może być niebezpieczne.

Hamowanie podczas skręcania może spowodować wymknięcie się gokarta spod kontroli lub przewrócenie się, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Przed skrętem zwolnij w dół i zwolnij hamulec.

1. Uruchom i rozgrzej silnik zgodnie z zawartymi w nim instrukcjami podręcznik.
2. Usiądź w gokarcie i zapnij pasy
3. Stopniowo dodawaj gaz, aby rozpocząć. Przecwicz powolną jazdę gokartem po płaskiej, gruntowej powierzchni, upewnij się, że jest na to wystarczająco dużo miejsca obrócenie

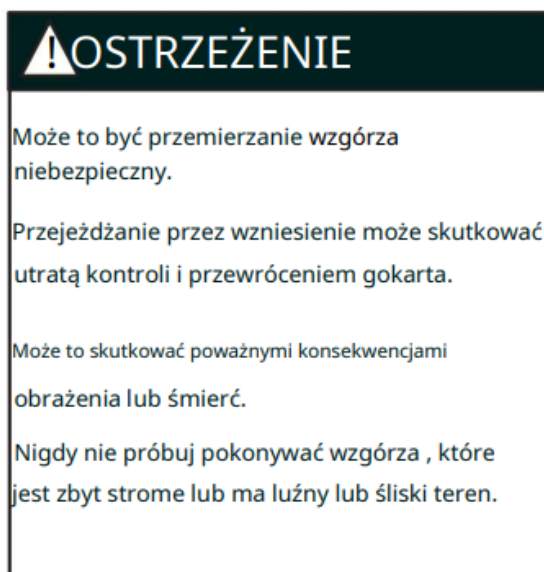
WSPINACZKA NA WZGÓRZKĘ

1. Zatrzymaj się wcześniej i oceń wzgórze próbując się wspinać. Upewnij się, że wzgórze nie jest zbyt strome, teren nie jest luźny ani śliski i tak jest żadnych przeszkód
2. Podjedź do wzgórza stabilnie prędkość i utrzymuj ją przez cały czas wznoszenia
3. Kiedy zbliżasz się do szczytu wzgórza, zwolnij. Jeżeli zostanie ustalone, że Go Kart nie dotrze na szczyt wzniesienia:
 1. Nie próbuj obracać gokarta podczas jazdy i wracać na ziemię, może to spowodować przewrócenie
 2. Powoli cofaj gokart w dół wzniesienie podczas hamowania.

ZJAZD Z WZGÓRZA

Aby obsługiwać gokarta podczas jazdy w dół a wzgórzu, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Zatrzymaj się wcześniej i oceń wzgórze próbując zejść. Upewnij się wzgórze nie jest zbyt strome, teren jest nie jest luźna ani śliska i tyle nie ma przeszkód.
2. . Nie schodź ze wzgórza na ostrym kątem, może to spowodować błąd Go Kartka do przewrócenia. Zamiast tego idź prosto w dół wzgórza. Włącz hamulce drogę w dół.



OBSŁUGA GOKARTA

POŚLIZG LUB PRZESUWANIE

W pewnych sytuacjach możesz doświadczyć poślizgu lub nawet poślizgu mimo że hamulce nie są włączone. Postępuj zgodnie z technikami operacyjnymi wymienione poniżej, aby odzyskać kontrolę. Przednie koło zaczyna się ślizgać lub ślizgać: Aby odzyskać przyczepność, zwolnij gaz, nie używaj hamulców. Tylnie koła zaczynają się ślizgać lub ślizgać: Aby odzyskać przyczepność, zwolnij gaz i hamulców, aż do opanowania gokart jest osiągnięty, kieruj się kierunek poślizgu.

OSTRZEŻENIE

Zaciągnięcie hamulca postojowego podczas obsługi gokarta może być niebezpieczne.

Zaciągnięcie hamulca postojowego podczas jazdy może spowodować zablokowanie kół i wymknięcie się gokarta spod kontroli. Go Kart może się przewrócić lub wsunąć na jakiś przedmiot. Może to skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Zaciągnij hamulec postojowy dopiero po całkowitym zatrzymaniu się gokarta.

OSTRZEŻENIE

Poślizg lub poślizg Go _
Gokart może być niebezpieczny.

Poślizg lub poślizg może spowodować wślizgnięcie się Go Kart na obiekt lub nagłe przewrócenie się w wyniku odzyskania przyczepności, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Unikaj poślizgu lub przesuwania się. Jedź, aby zachować kontrolę.

OSTRZEŻENIE

Mocne hamowanie _
mogą być śliskie powierzchnie niebezpieczne.

Zbyt mocne hamowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować zablokowanie kół i wymknięcie się gokarta spod kontroli. Go Kart może się przewrócić lub

wsunąć się w przedmiot. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
Delikatnie naciśnij hamulce, gdy
na śliskiej powierzchni.

OSTRZEŻENIE

Jazda gokartem przez szybką lub głęboką wodę może być niebezpieczna;

Głęboka lub szybko płynąca woda może spowodować utratę przyczepności gokarta, co może skutkować utratą kontroli, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie używaj tego gokarta w wodzie o głębokości większej niż 2 cale (5 cm). Nigdy nie używaj gokarta w szybko płynącej wodzie.

Zawsze sprawdzaj hamulce po przejechaniu przez wodę, mokre hamulce mogą zmniejszyć zdolność hamowania.

Upewnij się, że hamulce są wysuszone.

Hamulce można wysuszyć z powodu tarcia poprzez wielokrotne hamowanie.

Praca w wodzie może być niebezpieczna, szczególnie jeśli jest szybka poruszający. Upewnij się, że woda działają, jest płytkie i nie jest większa niż 5 cm (2 cale) głęboko. Przed przekroczeniem jakiegokolwiek wody spójrz na wkraczający teren i wyjście z wody, teren powinien mieć stopniowe nachylenie żadnych przeszkód. Spód rzeka lub kałuża płytkiej wody powinno być ciężko. Jeśli nie znasz terenu lub nie jesteś pewien o dnie basenu lub rzeki, spróbuj wejść. Pamiętaj o ochronie środowiska, nie wchodzić do rzeki lub kałużę wody, jeśli jest to możliwe uszkodzić brzeg rzeki lub brzeg linia.

Hamulce wymagają przeglądu, częściej czyszczone i wymieniane jeśli Go Kart jest używany w błotnistym, mokrym lub warunki piaszczyste. Sprawdź Go Kart hamulce regularnie, mają centrum serwisowe oczyścić lub wymienić jako potrzebne.

POGODA – PRZED JAZDĄ KONTROLA

Linki hamulca i przepustnicy:

Zimna pogoda wymaga dodatkowego kontrola gokarta przed jazdą przed jego uruchomieniem. Dla pewności sprawdź połączenia hamulca i przepustnicy działają swobodnie i prawidłowo. Może to powodować lód i śnieg przedmioty do zamrożenia. Jeśli połączenia są zamrożone, przesun gokarta do a ogrzać miejsce, aż te przedmioty się rozmrożą i działać prawidłowo.

Zamarznięte opony:

Sprawdź, czy opony Go Kart nie przymarzły do podłoża, jeśli są, polej je ciepłą wodą zwolnić opony. Nie próbuj aby uwolnić gokarta za pomocą mocy silnika, może to spowodować uszkodzenie silnik i układ napędowy.

Kontrola hamulców:

Uruchomić silnik i poczekać, aż się rozgrzeje. Sprawdź zdolność hamowania gokarta, zaciągając hamulce na równym podłożu podczas jazdy z małą prędkością (w tempie marszu). Upewnij się, że zarówno przód, jak i tył hamulce działają prawidłowo. Jeśli przód, z tyłu lub oba komplety hamulców nie działają, należy rozgrzać gokarta obszar do rozmrożenia. Po rozmrożeniu hamulców sprawdź ponownie, czy są prawidłowe operacji, jeśli w dalszym ciągu nie działają, zanieś Go Kart do autoryzowanego serwisu punkt serwisowy. Nie próbuj do obsługi Go Kart z hamulcami które nie działają poprawnie.

Konserwacja zapobiegawcza na zimno

ważne jest działanie pogodowe.

Po pracy w zimne dni

ze śniegiem, błotem pośniegowym, wodą lub lodem, suche

poza gokartem, łącznie z hamulcem i

linki przepustnicy. Zaciągnij hamulce

kilka razy, upewniając się, że

tarcie wysuszyło klocki hamulcowe

i buty. Przykryj gokarta

osłona zabezpieczająca przed lodem i śniegiem nie może się kumulować.

OSTROŻNOŚĆ

Użycie mocy silnika do zwolnienia zamarznięte koła _ _

podłoże może uszkodzić gokart.

Próba wykorzystania mocy silnika do uwolnienia zamarzniętych kół może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego .

Przed uruchomieniem gokarta w zimne dni zawsze upewnij się, że koła poruszają się swobodnie .

! OSTRZEŻENIE

Używanie gokarta z mokrymi lub zamarzniętymi hamulcami może być niebezpieczne .

Mokre lub zamarznięte hamulce wydłużą drogę hamowania , co może spowodować utratę kontroli , co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią .

Zawsze sprawdzaj hamulce przed każdą jazdą, postępując zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.

Załaduj wytyczne, w tym Akcesoria:

Nigdy nie przekraczaj maksymalnego obciążenia możliwości gokarta. Obejmuje to wagę operatora i wszelkich ładunków. Ten gokart waży 181,4 kg (400 funtów). Bagażnik ma nośność 22 funtów. (10kg)).

Upewnij się, że cały ładunek jest bezpieczny. Rozłóż ciężar ładunku równomiernie i nisko, tak aby nie naruszyć środka ciężkości.

Nie umieszczaj na kierownicy żadnych akcesoriów ani ładunków, które mogłyby utrudniać widzenie lub utrudniać kierowanie gokartem. Upewnij się, że akcesoria nie przeszkadzają w sterowaniu gokartem.

Przewoź tylko ładunki, które nie są nieporęczne ani zbyt ciężkie.

Upewnij się, że cały ładunek jest bezpiecznie zamocowany na miejscu, luźny ładunek może stanowić zagrożenie.

Przewożąc ładunek, jedź powoli. Ładunek przewożąc ładunek, jedź powoli. Ładunek może niekorzystnie wpływać na obsługę przy wyższych prędkościach.

Zachowaj odpowiednią odległość do zatrzymania się podczas przewożenia ładunku, im większy ciężar gokarta, tym dłuższą drogę zajmie zatrzymanie.

Części i akcesoria pochodzące z rynku wtórnego są dostępne wielu producentów. Ramiz nie może potwierdzić jakości, bezpieczeństwa ani przydatności wszystkich dostępnych akcesoriów. Kiedy kupując akcesorium, zachowaj ostrożność, może to mieć wpływ na obsługę gokarta. niektóre akcesoria mogą sprawić, że obsługa Go Kartu będzie niebezpieczna. Jeśli masz pytania dotyczące modyfikacji lub akcesoriów, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

**OSTRZEŻENIE**

Modyfikacje lub dodanie akcesoriów mogą być niebezpieczne.

Modyfikacje Go Kart, w tym dodanie akcesoriów, mogą niekorzystnie wpłynąć na obsługę Go Kartu, powodując wypadek, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Nigdy nie modyfikuj gokarta w jakikolwiek sposób, łącznie z dodawaniem akcesoriów, chyba że modyfikacja jest autentyczną certyfikowaną modyfikacją lub akcesorium zatwierdzonym przez producenta. Nigdy nie modyfikuj gokarta poprzez nieprawidłową instalację. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji zalecanych w certyfikowanej modyfikacji. Używaj wyłącznie oryginalnych części. W przypadku pytań skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

KONSERWACJA

W celu konserwacji gokart może być konserwowany w autoryzowanym centrum serwisowym lub warsztacie naprawczym wybierać.

Po właściwej konserwacji procedury i harmonogram dot czynności konserwacyjne wymienione w tej instrukcji

ważne dla bezpieczeństwa operatora i żywotność

Gokart. Podczas pracy w trudnych warunkach warunkach, takich jak woda, błoto i kurz, procedury konserwacji należy wykonywać częściej.

! OSTRZEŻENIE

Niewykonanie zalecanej konserwacji tego urządzenia Go

Gokart może być niebezpieczny.

Nieprzeprowadzenie właściwej konserwacji gokarta może spowodować wypadek _ _

Zawsze wykonuj zalecaną konserwację gokarta zgodnie z opisem w tej instrukcji.

! OSTRZEŻENIE

Wykonywanie konserwacji i kontroli podczas pracy silnika może być niebezpieczne.

Wykonywanie konserwacji i przeglądów przy pracującym silniku może spowodować wciągnięcie części ciała lub odzieży w ruchome części lub może skutkować dotknięciem gorących przedmiotów , co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Wyłącz silnik na czas wykonywania czynności konserwacyjnych i kontrolnych , z wyjątkiem sprawdzania wyłącznika zapłonu i przepustnicy.

OSTROŻNOŚĆ

Niewykonanie zalecanej konserwacji gokarta może spowodować uszkodzenie silnika i podzespołów gokarta .

Zawsze wykonuj zalecaną konserwację gokarta zgodnie z opisem w tej instrukcji.

Konserwację należy przeprowadzać częściej, jeśli jeździsz w mokrych, błotnistych lub zakurzonych warunkach.

OSTROŻNOŚĆ

Niestosowanie kompatybilnych części z oryginalnym zamiennikiem _ części mogą uszkodzić gokart.

Używanie części o niskiej jakości może spowodować awarię gokarta i skrócić żywotność gokarta.

Nigdy nie używaj części, które nie są kompatybilne z częściami oryginalnymi .

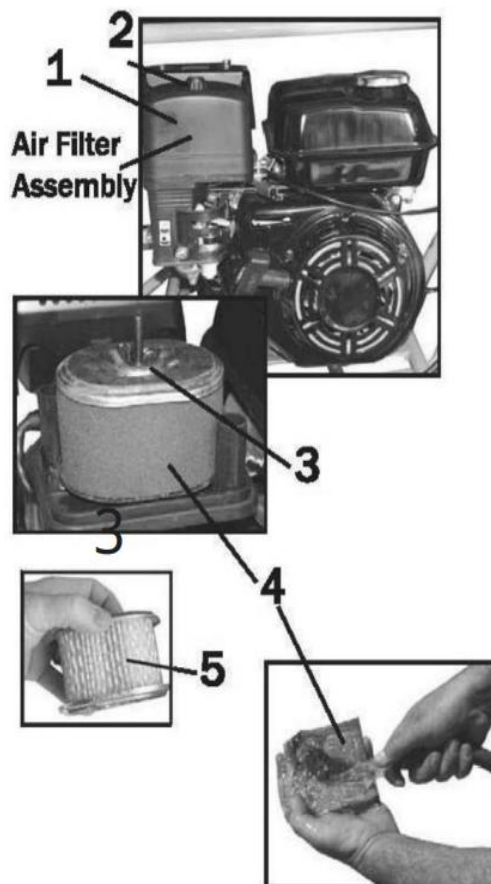
PRZEDMIOT	Pierwsze 5 godziny z operacja	Zanim każdą przejażdżką	Co 20 godziny z operacja lub 1 miesiąc	Każdy 50 godziny lub 3 miesiące	Każdy 100 godziny lub 6 miesiące
Nakrętki rury wydechowej i śruby tłumika	T	I	T		
Element filtra powietrza	I		I		
Luz zaworowy**					I
Świeca			I		R
Przewód paliwowy		I			
Prędkość biegu jałowego	I		I		
Stan przepustnicy i przewody hamulcowe	I	I			
Olej silnikowy	R	I		R	
Łańcuch napędowy	Przed każdą jazdą sprawdzaj łańcuch napędowy. W razie potrzeby oczyścić i nasmarować				
Hamulce	I		I		
Przewód hamulcowy	I		I		
Płyn hamulcowy	Przed każdą jazdą sprawdzaj poziom płynu hamulcowego, jeśli jest niski, sprawdź klocki hamulcowe na zużycie oraz przewody i komponenty hamulcowe za wycieki. Wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata.				
Opony		I			
Sterowniczy	I		I		
Przednie zawieszenie	I		I		
Tylne zawieszenie	I		I		
Nakrętki i śruby podwozia	T	I	T		

** Zalecane do wykonania przez autoryzowany serwis lub centrum serwisowe wybrane przez właściciela.

Wkład filtra powietrza należy okresowo czyścić lub wymieniać (patrz tabela częstotliwości czyszczenia/wymiany). Wkład filtra powietrza będzie wymagał częstszego czyszczenia, jeśli Go Kart będzie użytkowany w błotnistym, mokrym lub zakurzonym środowisku. Czysty filtr powietrza pomoże gokartowi pracować z maksymalną wydajnością, zapewniając lepszy przebieg na benzynie, większą moc i chroni silnik przed szkodliwym działaniem brudu przedostającego się do silnika.

Instrukcje dotyczące demontażu, kontroli i czyszczenia filtra powietrza :

1. Znajdź zespół filtra powietrza (1))
2. Wymontuj zespół filtra powietrza pokrywę, zdejmując pokrywę filtra powietrza pokrętło (2)).
3. Wyjmij wkład filtra powietrza montaż poprzez zdjęcie skrzydła nakrętka (3)).
4. Oczyszć element piankowy ((4)) z papierowy element filtra powietrza ((5))i oczyścić element piankowy łagodnym mydłem i woda. Opłucz i wyciśnij nadmiar wody i pozostawić do wyschnięcia. Notatka: Jeżeli element piankowy (4)) jest uszkodzony, zastępować.
5. Sprawdź papier filtra powietrza element((5)) pod kątem zabrudzeń i uszkodzeń. Jeśli zabrudzony, delikatnie uderz element w ziemię zabrudzony, delikatnie uderz element w ziemię wydmuchać element od wewnątrz sprężonym powietrzem. Jeśli elementem jest zbyt zatkany lub uszkodzony dalszego użytkowania, wymień element.
6. Po wyczyszczeniu lub wymianie zainstaluj ponownie.



OSTROŻNOŚĆ

Czyść filtr powietrza częściej, jeśli gokart jest prowadzony w mokrych, błotnistych lub zakurzonych warunkach.

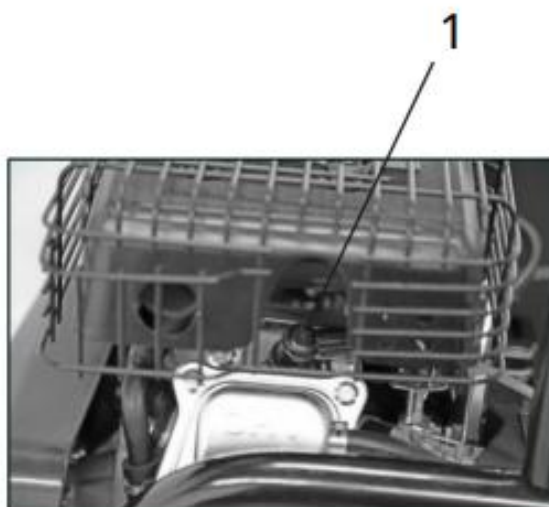
Jazda w powyższych warunkach bez częstego czyszczenia może spowodować zatkanie filtra powietrza, co może być przyczyną słabego przebiegu na gazie, małej mocy i uszkodzenia silnika .

ŚWIECA

Ten gokart jest wyposażony w świecę zapłonową CHDY - E6TC.

Aby sprawdzić świecę zapłonową, zdejmij nasadkę świecy (1), a następnie wyjmij świecę zapłonową (2) z silnika za pomocą dostarczonego narzędzia do świec zapłonowych.

Sprawdź świecę pod kątem osadów węgla i w razie potrzeby wyczyść ją szczotką drucianą. Jeśli na świecy widać nadmiar węgla, wymień ją.



OSTROŻNOŚĆ

Brud może uszkodzić silnik, jeśli przedostanie się do otworu świecy zapłonowej.

Po wyjęciu świecy upewnij się, że otwór świecy zapłonowej jest zakryty.

Za pomocą miernika grubości sprawdź szczelinę świecy zapłonowej (2). Szczelina świecy zapłonowej powinna wynosić 0,6–0,8 mm (0,024–0,032 cala)

Ponownie zainstaluj sprawdzoną wtyczkę lub nową wtyczkę, aż do dokręcenia palcami. Zakończ dokręcanie korka kluczem. Jeśli świeca zapłonowa jest nową świecą, dokręć kluczem o około 1/2 obrotu więcej. Jeżeli wtyczka jest starą, dokręć ją kluczem o około 1/8 obrotu.



KONSERWACJA

OLEJ SILNIKOWY

Odpowiednia ilość i stopień olej silnikowy będzie miał ogromny wpływ na żywotność silnika. Kontrola olej codziennie i wymieniaj olej jak wymienione w harmonogramie konserwacji jest najważniejszą konserwacją procedura dotyczy silnika.

KONTROLA OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że gokart jest na poziomie grunt

2. Sprawdź poziom oleju silnikowego wykręcając i oglądając korek wlewu oleju/ prętowy wskaźnik poziomu (1). Olej powinien być blisko górna część ząbkowanej części bagnet.

3. Jeżeli poziom oleju silnikowego jest niski, dolewaj go do momentu, aż poziom oleju znajduje się w górnej części ząbkowanej części prętowego wskaźnika poziomu. Użyj prawidłowego klasa oleju podana w tej instrukcji. Nie przekraczaj lub

może to spowodować niedostateczne napełnienie silnika olejem uszkodzić silnik.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

1. Przed spuszczeniem oleju upewnij się, że silnik jest ciepły. Ciepły silnik ułatwi spuszczenie oleju szybciej.

2. Wykręć korek wlewu oleju (1)

3. Wykręć znajdującą się śrubę spustową (2). w tylnej dolnej części silnik.

4. Pozwól, aby olej spłynął do odpowiedniego pojemnika.

5. Zamontuj korek spustowy i napełnij z odpowiednim rodzajem oleju, np wymienione w tej instrukcji. Ten gokart wymaga 37 kw. (0,35 l) oleju silnikowego.

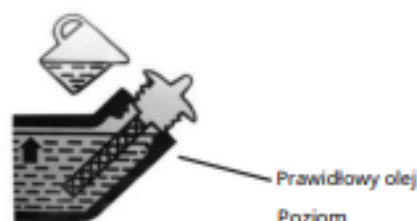
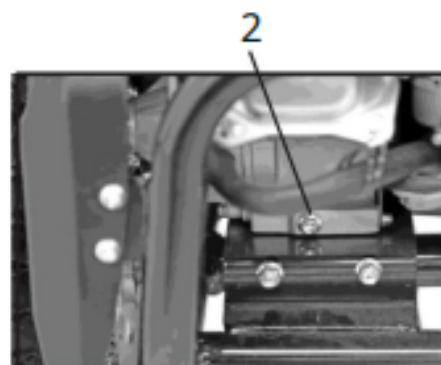
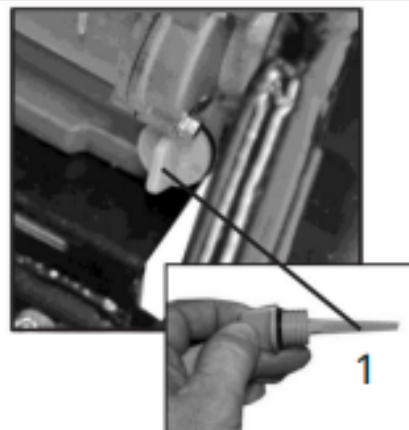
6. Załóż ponownie korek wlewu, uruchom silnik i pozwól działać przez kilka minut, Ponownie sprawdź poziom oleju i uzupełnij odpowiednio.

! OSTRZEŻENIE

Nowy i używany olej może być niebezpieczny

Połyknięcie nowego lub zużytego oleju może spowodować obrażenia u dzieci i zwierząt domowych. Stwierdzono, że ciągły kontakt ze zużytym olejem silnikowym powoduje raka skóry u zwierząt laboratoryjnych

Zawsze przechowuj nowy lub używany olej z dala od dzieci i zwierząt.



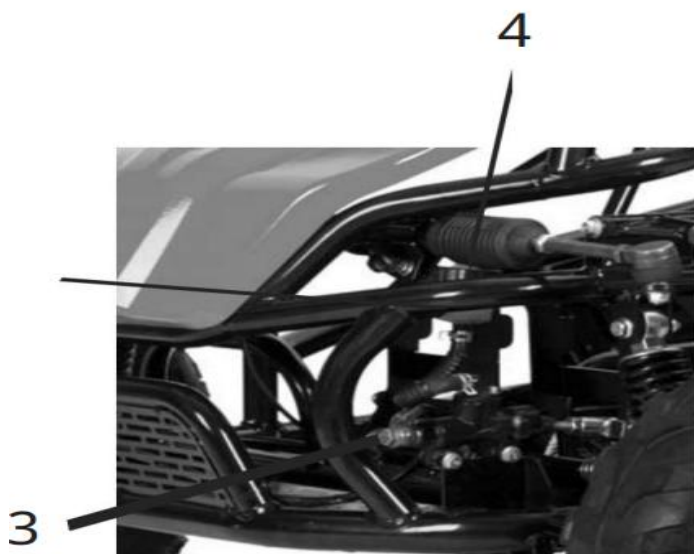
Sprawdź przewód paliwowy (1)) pod kątem pęknięć lub wycieków i upewnij się wszystkie zaciski są na swoim miejscu. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek należy wymienić przewód paliwowy.



1

Ten gokart jest wyposażony w tylne hydrauliczne hamulce tarczowe

Sprawdź poziom płynu hamulcowego (2)). tylne hamulce. Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnego znaku, sprawdź przewody hamulcowe (3)) pod kątem wycieków lub pęknięcia. Jeśli nie ma wycieków, sprawdź klocki hamulcowe pod kątem nadmierne zużycie. Jeśli klocki hamulcowe są zużyte, należy udać się do centrum serwisowego w celu wymiany. Aby dodać płyn hamulcowy należy zdjąć pokrywę (4)). używaj wyłącznie płynu hamulcowego DOT3 lub DOT4.



3

4

Aby zapewnić maksymalną trwałość przemiennika momentu obrotowego. Ważne jest, aby czyścić i smarować przedni

napęd przemiennika momentu obrotowego po każdych 10 godzinach pracy. Aby wyczyścić i nasmarować, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Upewnij się, że silnik nie jest

działa i że silnik i

Przebiegnik momentu obrotowego zdążył ostygnąć.

2. Wymontuj przebiegnik momentu obrotowego

pokrywa (1)).

3. Wymontuj przedni napęd ((2)) i wyjmij oprócz.

4. Wyczyść przedni napęd spryskując środek do czyszczenia gaźnika lub hamulców i

wycierając do sucha szmatką. używać

suchy smar grafitowy, oszczędnie

nasmarować elementy wewnętrzne.

5. ZAMONTUJ PONOWNIE TORQUE

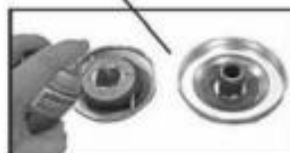
OSŁONA KONWERTERA PRZED

PATRZENIE LUB OBSŁUGA

GOKARTU .



2



Wykonywanie konserwacji i kontroli przemiennika momentu obrotowego podczas pracy silnika może być niebezpieczne.

Wykonywanie konserwacji i kontroli przemiennika momentu obrotowego podczas pracy silnika może spowodować wciągnięcie części ciała lub odzieży w ruchome części lub może skutkować dotknięciem gorących przedmiotów, co może skutkować poważnymi obrażeniami



Używanie Go-Karta bez założonej osłony przemiennika momentu obrotowego może być niebezpieczne.

Używanie Go-Karta bez osłony przemiennika momentu obrotowego może spowodować wciągnięcie części ciała lub luźnej odzieży w ruchome części, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Nigdy nie uruchamiaj ani nie obsługuj Go-Karta bez założonej osłony przemiennika momentu obrotowego.

Sprawdź łańcuch napędowy pod kątem zużycia, rdzy, poluzowanych ogniw, odpowiedniego smarowania i prawidłowego naprężenia.

Jeżeli występuje problem z łańcuchem napędowym, napraw go lub wymień. Skontaktuj się z centrum serwisowym w celu wymiany łańcucha.

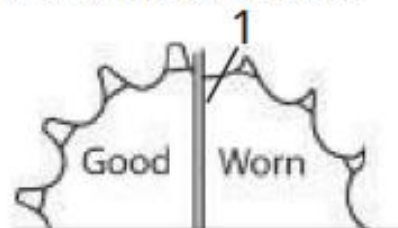
Zużyty łańcuch napędowy może również oznaczać zużycie zębatek. Na zębatkach (1) szukaj następujących elementów: zużyte zęby, pęknięte lub uszkodzone zęby, poluzowane nakrętki mocujące zębatkę.

Jeśli zębatki wykazują oznaki zużycia, skontaktuj się z centrum serwisowym wymiana.

Smarowanie łańcucha przed każdą jazdą pomoże zapewnić maksymalną trwałość łańcucha i zębatek.

1. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcucha lub środkiem czyszczącym, np WD40.

2. Nasmaruj łańcuch smarem do łańcucha.



Sprawdź napięcie łańcucha napędowego (2)), luz łańcucha powinien wynosić 0.2 - 0.4in (5 - 10mm)



5-10 mm
(0.2-0.4in)

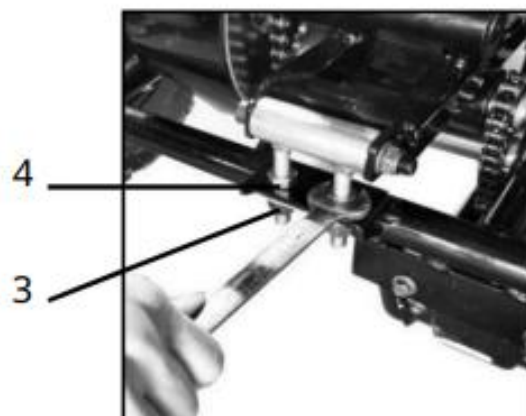
1. Poluzuj nakrętki (3)) na łańcuchu napinacz.

2. Wyreguluj napięcie łańcucha za pomocą obracanie nakrętek napinacza ((4)).

Zgodnie z ruchem wskazówek zegara naciągnie łańcuch. W kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara poluzuje się łańcuch.

3. gdy łańcuch znajdzie się w prawidłowe napięcie, ponownie dokręcić nakrętkę ((3)).

4. Sprawdź ponownie napięcie łańcucha.



KONSERWACJA

OPONY

Sprawdzaj opony przed każdą jazdą
powinien zawierać następujące elementy:

1. Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub wycieków
2. Sprawdź głębokość bieżnika. Jeśli głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4 mm (0,16 cala), wymień opona.
3. Sprawdź ciśnienie w oponach. Niewłaściwa opona ciśnienie może mieć wpływ na obsługę, operator komfort, kierowanie, żywotność opon.

Ciśnienie w oponach

Opony przednie: 14 psi

Opony tylne: 14 psi

Rozmiar opony:

Opony przednie: AT 13/5-6 i AT 14/4.1-6

Tylne opony: AT 13/5-6 i AT 14/5-6

Wymiana opon

Zawsze wymieniaj opony zgodnie z typem i rozmiar podany w tej instrukcji.

Zawsze używaj właściwych narzędzi
wymiana opon. Koralik i czasami felga może zostać uszkodzona poprzez użycie niewłaściwego rodzaju narzędzi. To zazwyczaj najlepiej jest wymienić opony przez autoryzowany serwis. Centra serwisowe mają prawidłowe sprzętu i wiedzy specjalistycznej do zmiany opony bez powodowania uszkodzeń.

Przebiecia opon można zwykle naprawić za pomocą latek typu plug-in.

Latek typu wtyczki nie można naprawić przecięte opony. Jeśli

opona została przecięta lub przebita w miejscu lub rozmiarze, które nie mogą być naprawiony, wymienić oponę.

Bądź przygotowany na przebiecie opon, zawsze noś ze sobą zestaw latek typu plug-in i powietrze pompować z tobą.



Minimalny bieżnik
4 mm (0,16 cala)



! OSTRZEŻENIE

Obsługa tego gokarta za pomocą zużyte opony mogą być niebezpieczne.

Używanie gokarta ze zużytymi oponami zmniejszy przyczepność, co może skutkować wypadkiem.

Nigdy nie używaj tego gokarta z oponami, których głębokość bieżnika jest mniejsza niż 4 mm (0,16 cala).

! OSTRZEŻENIE

Używanie gokarta z oponami o niewłaściwym rozmiarze lub ciśnieniu może być niebezpieczne

Używanie gokarta z oponami o niewłaściwym rozmiarze lub ciśnieniu może skutkować utratą kontroli nad gokartem, co może skutkować wypadkiem.

Nigdy nie używaj tego gokarta za pomocą niewłaściwy rozmiar opon lub ciśnienie.

Jeśli Go-Kart nie będzie używany przez dłuższy okres czasu, wymagana jest odpowiednia konserwacja.

1. Dokładnie umyj Go-Karta, a następnie pomalowane części woskiem nieściernym woskiem samochodowym. Pokryj winylowe siedzenia i części gumowe środkiem ochronnym z winylu/gumy. Uwaga: Podczas mycia trzymaj wodę z dala od wlotu powietrza i wylotu tłumika, aby uniknąć przedostania się wody do silnika i/lub podzespołów.

2. Opróżnij gaźnik, ustawiając zawór paliwa (1) w pozycji wyłączonej (w lewo) i odkręcając śrubę spustową (2)). Poczekaaj, aż całe paliwo spłynie z gaźnika. raz

paliwo zostanie spuszczone, ponownie dokręć śrubę spustową (2)).

Uwaga: Pamiętaj, aby spuścić paliwo do odpowiedniego pojemnika.

3. Napełnij zbiornik paliwa do pełna benzyną zmieszaną ze stabilizatorem paliwa zalecany przez producenta stabilizatora paliwa.

Uwaga: Stabilizator paliwa można kupić w większości sklepów motocyklowych i sklepów z częściami samochodowymi.

4. Wykręć świecę zapłonową i łyżkę oleju silnikowego z otworu świecy zapłonowej. Zainstaluj ponownie świecę zapłonową.

5. Ustaw wyłącznik rozrusznika w pozycji wyłączonej pozycji i pociągnij kilka razy linkę rozrusznika. Ma to na celu pokrycie wewnętrznej głowicy cylindrów olejem.

6. Napełnij opony powietrzem o właściwym ciśnieniu.

7. Jeśli to możliwe, przechowuj Go-Karta w popielniku lub garażu z przykryciem chroniącym przed kurzem, brudem i wilgocią. Jeśli Go-Kart musi być przechowywany na zewnątrz, przykryj go całkowicie wodoodpornym pokrowcem.



1. Dokładnie umyj Go-Karta. Uwaga: Podczas mycia trzymaj wodę z dala od wlotu powietrza i wylotu tłumika, aby uniknąć przedostania się wody do silnika i/lub podzespołów.

2. Spuść olej silnikowy i zastąp go świeżym, czystym olejem zgodnie z instrukcją podręcznik.

3. Przejrzyj niniejszą instrukcję obsługi i postępuj zgodnie z procedurami kontroli przed jazdą. 4.

uruchomić silnik, postępując zgodnie z procedurami rozruchu opisanymi w tej instrukcji.

1. Zmyj błoto i brud z Go Kart

przy niskim ciśnieniu wody od A
wapi gumowej.

2. Umyj gokarta łagodnym detergentem lub
mydłem samochodowym, używając środka typu ponge,
miękką szmatką lub szczotką. Nie używaj żadnego
środku czyszczącego, które mogłyby
porysować gokarta.

Uwaga: Uważaj, aby woda nie dostała się do
wylotu tłumika, wlotu filtra powietrza, linek
hamulcowych lub przełączników.



1. Przekręć zawór paliwa (1)) w położenie
Pozycja „WYŁĄCZONA”. Otwórz spust paliwa
śruba (2)). Poczekaj, aż całe paliwo spłynie
z gaźnika. po spuszczeniu paliwa ponownie
dokręcić śrubę spustową ((2)).

Uwaga: Pamiętaj, aby spuścić paliwo w: a
odpowiedni pojemnik do przechowywania.

3. Transportuj Gokarta w
pozycja pionowa, bezpiecznie przywiązany.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Kłopoty	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się.	• Zanieczyszczony filtr powietrza • Niski poziom paliwa. • Przestarzałe (stare) lub zanieczyszczone paliwo. • Zawór paliwa jest uszkodzony • Zatkany filtr paliwa • Luźna świeca zapłonowa • Świeca zapłonowa jest zanieczyszczona lub • uszkodzona. • Szczelina świecy zapłonowej jest nieprawidłowa. • Nasadka świecy zapłonowej nie jest założona • Próba uruchomienia silnika podczas dodawania gazu • Niska kompresja • Problem z elektryką system	• Oczyszczyć lub wymienić filtr powietrza • Napełnij świeżym paliwem • Skontaktuj się z centrum serwisowym przepłucz i zalej świeżym paliwem. • Wymienić zawór paliwa • Wymienić filtr paliwa • Dokręcić świecę zapłonową • Oczyszczyć lub wymienić świecę • Odsuń świecę • Załóż fajkę świecy zapłonowej • Nie używaj gazu podczas uruchamiania silnika • Zabierz do punktu serwisowego do naprawy • Zabierz do centrum serwisowego do diagnostyki i naprawy
Silnik gaśnie lub biegnie nieregularnie	• Zanieczyszczony filtr powietrza • Niski poziom paliwa • Przestarzałe lub zanieczyszczone paliwo • Świeca zapłonowa jest zanieczyszczona lub uszkodzona • Szczelina świecy zapłonowej jest nieprawidłowa. • Nasadka świecy zapłonowej jest luźna • Gaźnik jest zatkany lub znajduje się w nim woda • Bieg jałowy nie jest prawidłowo ustawiony • Problem z elektryką system • Niska kompresja	• Oczyszczyć lub wymienić filtr powietrza • Napełnij świeżym paliwem • Skontaktuj się z centrum serwisowym przepłucz i zalej świeżym paliwem. • Oczyszczyć lub wymienić wtyczkę • Odsuń świecę • Zamocuj fajkę świecy zapłonowej • - Zanieś do serwisu Centrum • Zabierz do serwisu Centrum • Zabierz do punktu serwisowego do diagnostyki i naprawy • Zabierz do centrum serwisowego do naprawy

SPECYFIKACJA MOMENTU MOMENTU

SZYBIEJ ROZMIAR WĄTKU	MOMENT OBROTOWY (ft.lbs.) / (in.lbs.)	MOMENT OBROTOWY (nm)
Śruby i nakrętki 5 mm	39-52 cale funty	4,5 - 6 nm
Śruby i nakrętki 6mm	69 - 104 cale funty	8 - 12 nm
Śruby i nakrętki 8mm	13 - 18 ft.lbs.	18 - 25 nm
Śruby 10 mm i orzechy	22 - 29 ft.lbs.	30 - 40 nm
Śruby 12 mm i orzechy	36 - 43 ft.lbs.	50-60 nm
Śruby 4 mm 22-30	22 - 30 cali-funtów	2,5-3,4 nm
Śruby 5mm	30 - 43 cale funty	3,5 - 5 nm
Śruby sześciokątne 6 mm	87 - 121 cali-funtów	10 - 14 nm
Śruby sześciokątne 8 mm	17 - 22 ft.lbs.	24 - 30 nm
Śruby sześciokątne 10 mm	25 - 32 ft.lbs.	35 - 45 nm

SPECYFIKACJE

Silnik Przemieszczenie 212cc Maksymalna moc 5,3 KM/3600 obr./min Maksymalny moment obrotowy 8,58 funta/stopec (12 Nm) @2500 obr./min Średnica x skok 2,75 x 2,17 cala (70 mm x 55 mm) startowy Ręczny start przez podciągnięcie Typ świecy zapłonowej F6TC Chłodzenie Chłodzony powietrzem Pojemność oleju silnikowego 0,47 kwarty (0,45 l) Typ oleju silnikowego SAE 15W-30 Pojemność paliwa 0,95 gal. (3,6 l) Typ zapłonu TCI Liczba cylindrów pojedynczy Cykl spalania 4 suwowy Prędkość maksymalną 23,9 mil na godzinę (38 km/h)	
Hamowanie Tylny hamulec Dysk hydrauliczny	
Opony Rozmiar opon przednich 145/70-6 Rozmiar tylnej opony 16X8-7 Ciśnienie w oponach 7,9 psi (48,62 kpa)	
Wymiary i wagi Długość 68,3 cala (1735 mm) Wysokość 47,6 cala (1210mm) szerokość 45,3 cala (1150mm) rozstaw osi 49,2 cala (1250 mm) Bg. Prześwit 3,14 cala. (80mm) Pojazd o masie 242 funty (110kg) waga Cap. 400 funtów. (181kg) Czapka do stojaka. 22 funty (10 kg)	
Przenoszenie Typ Automatyczny CVT Przekładni hydrokinetycznej Typ układu napędowego Łańcuch Prowadzić Podwójne koło Przełożenie automatyczne	
Paliwo Pojemność zbiornika gazu 0,95 gal. (3,6 l) Rodzaj paliwa Bezołowiowa 90-oktanowa lub wyższa	
zawieszenie Typ przedni Podwójne ramię A Regulowane amortyzatory Typ tylny Podwójne wstrząsy Regulowane amortyzatory	



Numer identyfikacyjny pojazdu to
potrzebne podczas dzwonienia po części, pomocy
w centrum serwisowym lub podczas rejestracji
gokarta. Znajdź numer i podaj go poniżej w
celach informacyjnych.

17-cyfrowy numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wybity po prawej stronie górnego ramienia metalowej ramy.

Identyfikacja pojazdu

Number:

[illegible]

WYJMOWANIE Z SKRZYNI

1. Zdejmij metalową skrzynię z Gokarta.

2. Znajdź i wyjmij instrukcję obsługi, instrukcje konfiguracji i całą dokumentację.

Uwaga: Przeczytaj Właściciela / Dokładna instrukcja obsługi przed pierwszym uruchomieniem Go-Karta.

3. Znajdź i wyjmij wszystkie części i sprzęt ze skrzynki, a następnie odłóż je na bok.

Uwaga: niektóre urządzenia mogą być już zamontowany na Go-Karcie. Należy go usunąć, a następnie ponownie przymocować podczas montażu.

Części kół



Przednie opony



Tylne opony

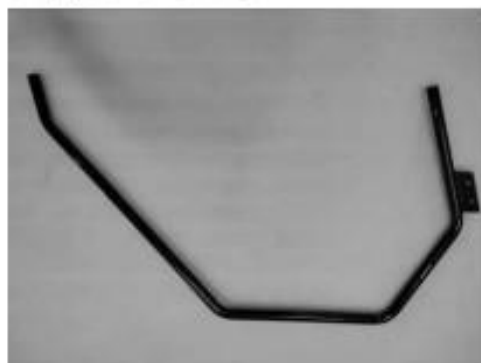
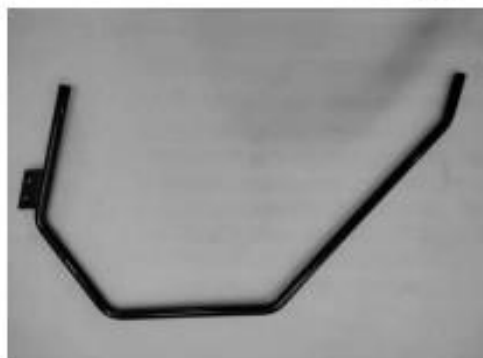
Tylny bagażnik



Kierownica



Części osłony szczotki



Główna osłona szczotki



Boczne wsparcie osłony szczotki



Szelki krzyżowe osłony szczotki



Siedziba



Pas bezpieczeństwa



Tylna siatka ochronna

MONTAŻ TYLNEGO KOŁA

Sprzęt komputerowy:

- Podkładka sprężysta M20 2e. (1)
- Nakrętki zabezpieczające M20 2e. (2)
- M20 Duża podkładka 2e. (3)

1. Podnieś Kartę za pomocą podnośnika.

Uwaga: Podczas montażu upewnij się, że bieżnik opony jest skierowany do przodu, a trzpień zaworu powietrza znajduje się na zewnątrz opony.



↑ Upewnij się, że trend jest skierowany do przodu



2. Zamontuj tylną oponę w następującej kolejności:

- 1. Koło
- 2. M20 Duża podkładka (3)
- 3. Podkładka sprężysta M20(1)
- 4. Nakrętki zabezpieczające M20(2)



MONTAŻ KOŁA PRZEDNIEGO

Sprzęt komputerowy:

- Podkładka sprężysta M14 2e. (1)
- Nakrętki kołnierzowe M14 2e. (2)

1. Podnieś Kartę za pomocą podnośnika.

Uwaga: Podczas montażu upewnij się, że bieżnik opony jest skierowany do przodu, a trzpień zaworu powietrza znajduje się na zewnątrz opony.



↑ Upewnij się, że trend jest skierowany do przodu



2. Zamontuj tylną oponę w następującej kolejności:

- 1. Koło
- 2. M14 Podkładka sprężysta(1)
- 3. Nakrętki kołnierzowe M14(2)



MONTAŻ KIEROWNICY

Sprzęt komputerowy:

Śruby M8X35 1 szt. (1)

Nakrętki kołpakowe M8 1 szt. (2)

1



2



1. Przymocuj kierownicę do kolumny kierownicy za pomocą śruby M8 (1) i nakrętki M8 (2).



MONTAŻ SIEDZENIA

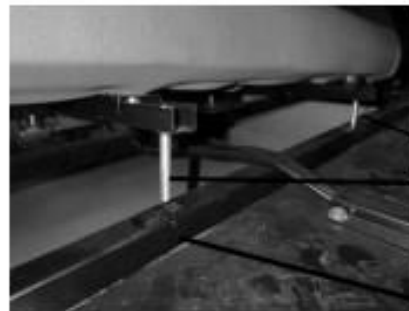
Sprzęt komputerowy:

Nakrętki kołnierzowe M8 4 szt. (1)

1



1. Aby zamontować siedzisko, przymocuj śrubę znajdującą się w dolnej części siedziska do wspornika gokarta, a następnie dokręć nakrętki M8 (1).



śruba

nawias

1



MONTAŻ PASA BEZPIECZEŃSTWA

Sprzęt komputerowy:

Nakrętki kołnierzowe M10x1,25

6szt.(1)

Śruby M10x25x1,25

6 szt. (2)

Podkładka M10

6szt.(3)

1



2



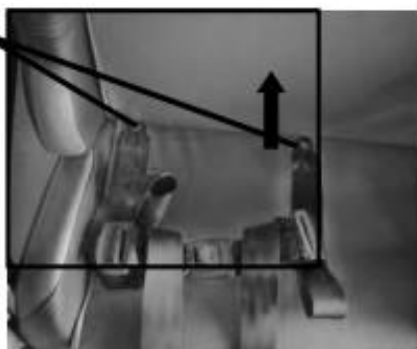
3



1. Zamontuj pasek samonośny na ramie za pomocą śrub M10x25x1,25(2), podkładek M10(3) i nakrętek kołnierzowych M10x1,25(1).



Przełóż dolną część pasa przez siedzenie.



MONTAŻ OSŁONY SZCZOTKI

Sprzęt komputerowy:

Śruby M8 x 45 4 szt. (1)

Śruby M8 x 40 6 szt. (2)

Nakrętki kołpakowe M8 6 szt. (3)

M8 Duża podkładka 10 szt. (4)

Podkładki wklęsłe M8 A 4 szt. (5)

Podkładki wklęsłe M8 B 10 szt. (6)



1. Przymocuj osłonę szczotki głównej za pomocą śrub M8x35 (2) i nakrętek M8 (3).

Uwaga: Nie dokręcaj w tym momencie śrub, pozostaw je luźne do czasu całkowitego zmontowania osłony szczotki.



Śruby M8x40 i nakrętki kołpakowe M8

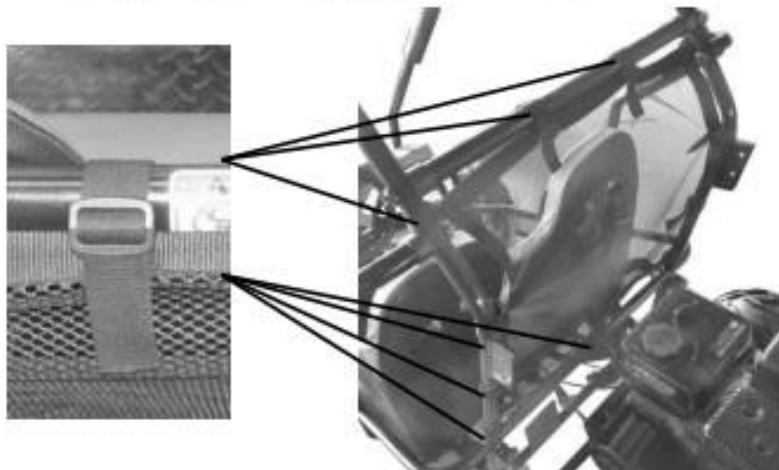
2. Przymocuj wsporniki środkowe i boczne za pomocą wklęsłych podkładek M8 A&B (5) i (6), dużych podkładek M8 (4) i śrub M8x45 (1).

Dokręć wszystkie śruby na zębatce i zespole osłony szczotki.



TYLNA SIATKA BEZPIECZEŃSTWA

1. Zamocuj siatkę zabezpieczającą na osłonie szczotki.



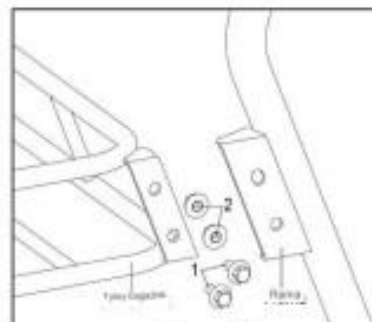
MONTAŻ TYLNEGO BAGAŻNIKA

Sprzęt komputerowy:

Śruby M8x16 4 szt.(1)

Nakrętki M8 4 szt. (2)

Zamontuj tylny bagażnik do punktu mocowania rolki za pomocą śruby kołnierzowej M8x16(1) i nakrętki M8(2).



KONTROLA PRZED JAZDĄ

Przegląd i sprawdzenie stanu Go Kartu przed każdą jazdą jest ważne. Postępowanie zgodnie z listą kontrolną przed jazdą pomoże Ci upewnić się, że nie masz problemów mechanicznych, które mogłyby spowodować obrażenia lub utknięcie. Przed każdą jazdą upewnij się, że gokart jest w dobrym stanie.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie przeglądu i konserwacji gokarta może być niebezpieczne.

Niezastosowanie się do procedur kontroli przed jazdą może skutkować utratą kontroli nad gokartem, a w rezultacie wypadkiem lub uszkodzeniem gokarta

Przed każdą jazdą zawsze przeprowadzaj kontrolę przed jazdą.

OSTRZEŻENIE

Wykonywanie konserwacji i kontroli podczas pracy silnika może być niebezpieczne.

Ruchome części lub gorące powierzchnie mogą spowodować poważne obrażenia.

Nigdy nie wykonuj procedur konserwacyjnych ani kontrolnych, gdy silnik pracuje, z wyjątkiem sprawdzania wyłącznika zapłonu lub przepustnicy.

CO SPRAWDZIĆ	SPRAWDZIĆ
Sterowniczy	- Gładkość - Brak ograniczeń ruchu
Hamulce	- Prawidłowy poziom płynu - Sprawdź węże pod kątem wycieków - Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia.
Opony	- Prawidłowe ciśnienie w oponach - Odpowiednia głębokość bieżnika - Guma nie posiada pęknięć
Zbiornik paliwa	- Wystarczająca ilość paliwa na podróż - Korek wlewu paliwa zabezpieczony. Węże nie mają śladów pęknięć ani nieczystości
Pedał przepustnicy	- Po zwolnieniu pedału wraca do biegu jałowego. - Działa swobodnie
Silnik Stacyjka ☐	Przełącznik wyłącza silnik po włączeniu.
Olej silnikowy	Prawidłowy poziom oleju
Oslona (przewodnika rozrządu obrotowego)	- Brak uszkodzeń - Bezpiecznie przymocowane
Łańcuch napędowy	- Właściwe napięcie - Smarowane - Brak nadmiernego zużycia i uszkodzeń
Ogólne warunki	- Wszystkie nakrętki i śruby zobacz - Podczas pracy nie słysząc żadnych stuków z silnika ani ramy



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbuj uruchamiać gokarta bez przeczytania i zrozumienia instrukcji właściciela/operatora. Instrukcja właściciela/operatora zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa, części, funkcji, kontroli przed jazdą, uruchamiania i konserwacji.

Importer:

RAMIZ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Ciepłownicza 54

31-574 Kraków

Polska

NIP 679-315-82-06

tel. (0048)501472655

e-mail: import@ramiz.pl