



INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

Styl i kolor mogą się różnić.

Wyprodukowane w Chinach.

Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, jak również montażu, obsługi i konserwacji. Gokart elektryczny musi być zmontowany przez osobę dorosłą, która czytała niniejszą instrukcję. przed jak i po złożeniu przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci w wieku poniżej 13 lat. Zachować instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Informacje o Twoim nowym pojeździe dla dziecka:

Wiek dziecka: +13 lat

Prędkość pojazdu: do 30km/h

Bateria: 48V12Ah

Maksymalne obciążenie : 65kg

Instrukcja opisuje informacje dotyczące bezpieczeństwa i konserwacji produktu. Przed użyciem tego produktu należy uważnie przeczytać odpowiednie ostrzeżenia, ponieważ może to spowodować obrażenia lub śmierć.

Prosimy o przechowywanie niniejszej instrukcji w bezpiecznym miejscu. Każdy jeździec powinien to przeczytać. Po przekazaniu produktu instrukcję należy przekazać nowemu właścicielowi.

Wszystkie informacje, zdjęcia i opisy w tej instrukcji są wykonane zgodnie z najnowszym produktem. Prawdopodobnie istnieją pewne różnice w instrukcji ze względu na ulepszanie produktu lub zmiany metody produkcji. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie w dowolnym momencie bez uprzedzenia i nie ma obowiązku dokonywania takich samych lub podobnych zmian w produktach wyprodukowanych lub sprzedanych wcześniej.

Ten produkt nie może jeździć po drogach publicznych lub głównych, ponieważ jest to niebezpieczne i narusza lokalne przepisy ruchu drogowego. Podczas jazdy należy nosić kask, gogle i odzież ochronną. Główne parametry techniczne

1. Główne parametry techniczne karta

1. Waga netto: 67kg;
2. Waga brutto: 68 kg;
3. Nośność: 60kg;
4. Maksymalna projektowana nośność: 65kg;
5. Maksymalna zaprojektowana waga całkowita: 133 kg;

II. Główne parametry silnika:

1. Typ silnika: DC, silnik szczotkowy
2. Znamionowa ciągła moc wyjściowa: $P = 1000 \text{ W}$ ($2800 \pm 7,5\% \text{ obr./min}$)
3. Prędkość znamionowa: $2800 \pm 7,5\% \text{ obr./min}$
4. Napięcie znamionowe: 48 V
5. Znamionowy wyjściowy moment obrotowy: 2,8 Nm.

III. Główne parametry kontrolera

1. Wejściowe napięcie znamionowe: 48 V
2. Zakres napięcia wejściowego: 36-60 V
3. Prąd wejściowy bez obciążenia: $\leq 115 \text{ MA}$
4. Maksymalny prąd wyjściowy silnika: $42 \pm 0,5 \text{ A}$ 5. Wartość zabezpieczenia podnapięciowego: $32 \pm 0,5 \text{ V}$

6. Maksymalna wartość przewodzenia: $\geq 95\%$ (pod warunkiem, że wyjście kontrolera)
prąd jest mniejszy niż 2A)

7. Napięcie początkowe podnóżka: 21,4 V 8. Napięcie ochronne podnóżka: $\leq 1,8$ V

IV. Główne parametry ładowarki

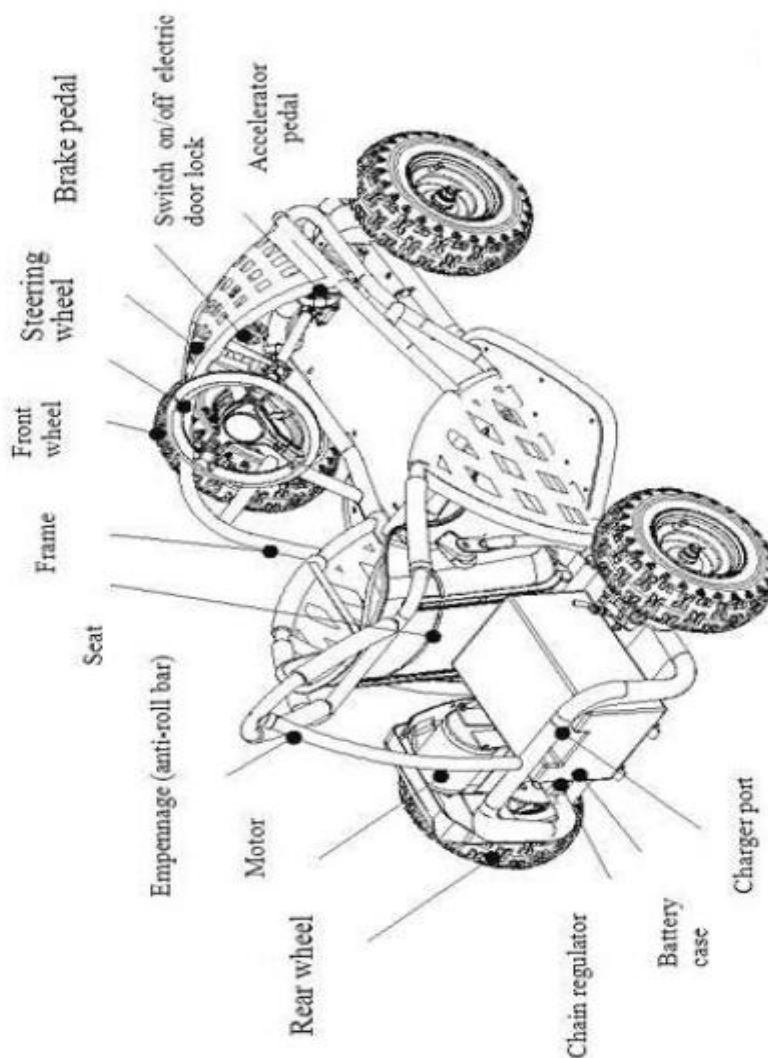
1. Wejście: 100-240 VAC, częstotliwość 50/60 Hz, prąd wejściowy 1,8A Max.

2. Wyjście: 48 V DC 1,5 A

V. Główne parametry baterii

1. Rozmiar: 181*76*167mm

2. Model akumulatora kwasowo-ołowiowego 12V20AH



Jako pojazd rekreacyjny, gokart elektryczny jest przeznaczony tylko do jazdy niedrogowej i pojedynczej. Ten mini rower elektryczny jest odpowiedni dla młodych niedoświadczonych jeźdźców o wadze poniżej 132 funtów.

Przed użyciem zapoznaj się z zasadami gokarta elektrycznego. Aby chronić swojego gokarta, sugerujemy jego dobrą konserwację. Oprócz regularnej konserwacji bardzo ważne jest również przestrzeganie i egzekwowanie uwag i regularnej kontroli podsumowanych w tym podręczniku. W niniejszej instrukcji można również uzyskać przydatne informacje, instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa. Zadbaj o podręcznik w celach informacyjnych, jeśli wystąpi jakiś problem w przyszłości.

Czytając instrukcję, zauważysz informację oznaczoną jako „Uwaga”. Oznacza to, że jest to ważna informacja, która pomoże Ci uniknąć uszkodzenia gokarta. Niniejsza instrukcja zawiera również podstawowe procedury konserwacyjne. Prosimy o uważne zapoznanie się z treścią gwarancji i zrozumienie praw i obowiązków jednostki.

Za każdym razem, gdy używasz tego produktu, używaj rozsądnie jako instrukcji i delikatnie naciskaj pedały. Chroń środowisko, utrzymuj czystość i otwartość obszaru poza drogami dla wygodnego użytkowania w przyszłości.

Ważna, bezpieczna informacja

Twoje osobiste lub potencjalne bezpieczeństwo podczas korzystania z tego pojazdu jest naszą największą troską. Bezpieczna obsługa to największa odpowiedzialność i nie można jej zignorować.

Instrukcja szczegółowo opisuje procedury bezpiecznej obsługi i znaki ostrzegawcze. Informacje zawarte w tej instrukcji ostrzegają, że potencjalne niebezpieczeństwo może wyrządzić krzywdę Tobie i innym.

Z pewnością ta instrukcja nie jest w stanie wyjaśnić wszystkich potencjalnych zagrożeń związanych z jazdą i konserwacją poza drogami. Zawsze powinieneś kierować się najlepszym osądem.

Istnieją różne formularze informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym:

Etykiety bezpieczeństwa na gokartach elektrycznych.

Znak bezpieczeństwa i jedno z trzech poniższych słów ostrzegawczych: Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie i Uwaga.

Jeśli powyższe instrukcje nie mogą być dokładnie przeczytane i przestrzegane, możesz zostać zabity lub poważnie ranny Ty lub inne osoby.

Instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Przeczytaj ją uważnie i zrozum.

Bezpieczeństwo przede wszystkim. Każdy produkt elektryczny wiąże się z nieodłącznym ryzykiem, nie ma wyjątku dla gokarta elektrycznego. Uważnie przeczytaj poniższe ostrzeżenia, aby uniknąć zranienia siebie, innych i elektrycznego gokarta.

Zasada nr 1

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podręcznik użytkownika zawiera cenne i ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, aby zapewnić Twoje bezpieczeństwo osobiste i uniknąć uszkodzenia roweru w wyniku zaniedbania. Przeczytaj uważnie i zrozum odpowiednią treść. Jeśli masz jakieś pytania

Reguła 2 NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nadzór dorosłych

Produkty elektryczne nie są zabawkami. Dzieci nie mogą używać tego produktu samodzielnie. Dzieci poniżej 13 roku życia nie mogą korzystać. Wszystkim dzieciom muszą towarzyszyć rodzice. Wiek 13 lat to tylko szacunkowa granica. Na jazdę wpływa również waga, wzrost, zdolność prowadzenia pojazdu i inne czynniki. Rodzice powinni podjąć decyzję, czy Twoje dziecko może jeździć, czy nie, po dokładnym rozważeniu poziomu jazdy.

Zasada 3

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Na własne ryzyko i zdrowy rozsądek

Podczas korzystania z produktów elektrycznych każdy wypadek może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. Unikaj jazdy z przodu lub z tyłu poza zasięgiem wzroku, nie jedź tam, gdzie znajdują się inne pojazdy, unikaj jazdy zbyt szybko. Prędkość powinna być utrzymywana w dozwolonym zakresie. Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego, zabraniaj jazdy w zakazanym zakresie.

Zasada 4

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda po drogach publicznych jest zabroniona.

Rower jest używany tylko do jazdy poza autostradą. Jazda po drogach publicznych lub w pobliżu pojazdów mechanicznych jest zabroniona.

Zasada 5

ZAGROŻENIE

JAZDA ELEGANCKA

Dwie lub więcej osób jeżdżących na jednym rowerze jest zabronione. Zawsze trzymaj ręce na kierownicy. Noszenie słuchawek lub korzystanie z telefonu komórkowego podczas jazdy jest zabronione. Palce i inne części ciała powinny znajdować się z dala od ruchomych części, takich jak łańcuch napędowy i zębatka, które mogą spowodować obrażenia. Nie wolno skakać z roweru na stoku lub przy schodach, jeździć w pobliżu stawu lub fontanny. Należy nosić powiązane ubrania jeździeckie, w tym rękawice, nakolanniki, buty przeciwpoślizgowe, kask i gogle określone przez DOT. Trzymaj ubrania i sznurowadła z dala od

ruchome części roweru, takie jak łańcuch napędowy i zębatka. Nieprzestrzeganie powyższych zasad i ostrzeżeń może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. Używaj ostrożnie i zwracaj uwagę na otaczające środowisko, ćwicz techniki bezpiecznej jazdy.

Jeśli zgodziłeś się, aby Twoje dziecko jeździło na tym rowerze, śledź dalej

umysł:

Dziecko musi nosić kask.

-Bezpieczeństwo dziecka jest Twoją odpowiedzialnością i nie może być ignorowane.

- Nie pozwól dziecku próbować jeździć, jeśli nie jest na to gotowe.

- Musisz towarzyszyć dziecku podczas jazdy.

Właściwa naprawa i konserwacja to kluczowe czynniki bezpieczeństwa jazdy.

ZAGROŻENIE

Ostrożność:

Dostosowanie lub dodanie do roweru części, które nie są przez nas produkowane, może mieć wpływ na osiągi roweru. Zdecydowanie zaleca się, aby nie usuwać oryginalnego wyposażenia ani zmieniać konstrukcji i/lub eksploatacji pojazdu.

Ustawienia początkowe

Ten gokart jest dostarczany z niezamocowanym pałkiem. Aby zamocować pałkę, wykonaj następujące czynności:

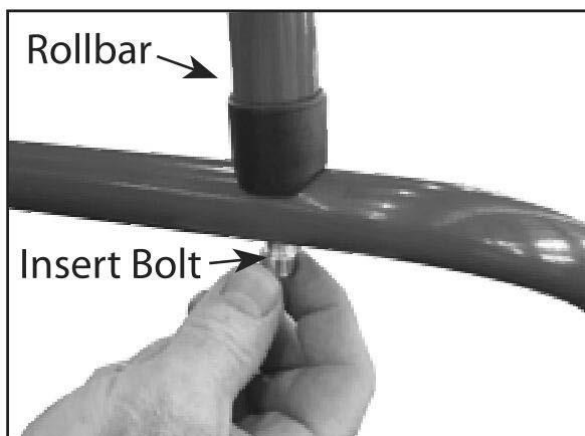
1. Po rozpakowaniu gokarta zlokalizuj pałkę. Śruby mocujące będą znajdować się w otworach montażowych na trzech końcach.

2. Odkręć wszystkie trzy śruby i umieść pałkę

Pałkę w pozycji za siedzeniem, na górze ramy.

3. Włóż śruby do góry przez belkę ramy do gniazd na końcach pałki i

Wstaw śrubę ręcznie dokręć wszystkie trzy.



4. Mocno dokręć wszystkie trzy śruby.

NIEBEZPIECZEŃSTWO Należy zamontować stabilizator, co wpłynie na bezpieczeństwo

jeździec.

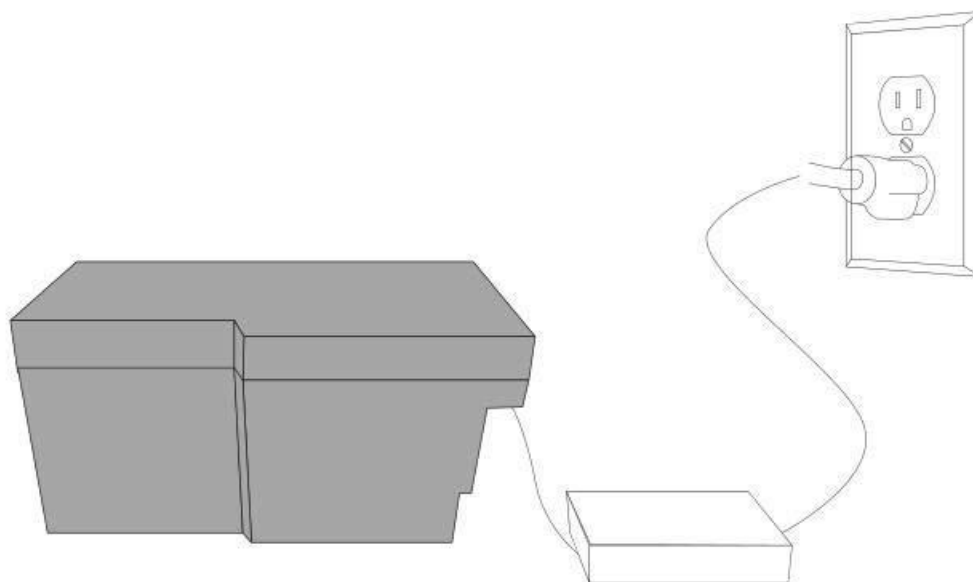
Ładowanie baterii

Twój gokart elektryczny może nie mieć w pełni naładowanej baterii. Przed użyciem naładuj baterię. Gdy pojazd nie jest regularnie używany, ładuj akumulator co najmniej raz w miesiącu do

normalne użytkowanie zostanie wznowione. Jeśli zostawiłeś włączony włącznik zasilania lub swój produkt nie był ładowany przez długi czas, bateria może osiągnąć stan, w którym nie będzie już dłużej ładować.

Akumulator można ładować niezależnie od tego, czy jest na gokarcie, czy wystartował. Postępuj zgodnie z przedstawionymi procedurami ładowania akumulatora.

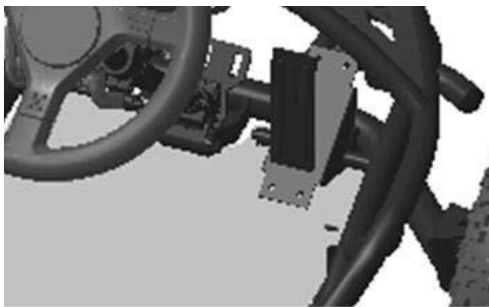
1. Podłącz ładowarkę do akumulatora.
2. Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego.
3. Ładuj, aż czerwona lampka „ładowanie” zmieni kolor na zielony. 4. Gdy kontrolka „ładowanie” zmieni kolor na zielony, odłącz ładowarkę od gniazdka.
5. Odłącz ładowarkę od gokarta elektrycznego.
6. Umieść ładowarkę w bezpiecznym miejscu.





Przełącznik włącz / wyłącz

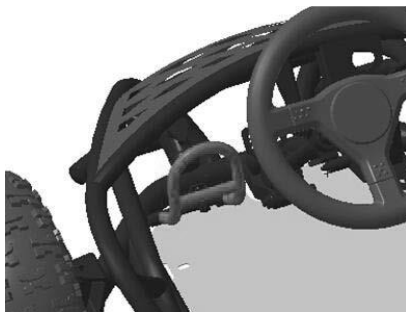
Przepustnica działa, gdy przycisk jest w pozycji ON i nie działa, gdy przycisk jest w pozycji OFF. Wyłącznik powinien być wyłączony, aby chronić akumulator, jeśli pojazd nie jest używany.



Przepustnica

Kontroluje prędkość silnika i znajduje się w prawym przednim rogu kokpitu. Aby zwiększyć prędkość silnika, naciśnij pedał przepustnicy w dół. Aby zmniejszyć prędkość, zwolnij pedał, a on automatycznie powróci do pozycji pionowej, a silnik zatrzyma się.

NIEBEZPIECZEŃSTWO Przepustnicę należy obracać powoli, aby uniknąć nagłego przyspieszenia podczas obracania pedału gazu.



Hamulec tarczowy

Hamulec tarczowy znajduje się na tylnym kole. Pedał hamulca jest obsługiwany ręcznie, w lewym przednim rogu kokpitu. Ostrożnie naciskaj pedał, zwiększając siłę, aż pojazd się zatrzyma.

NIEBEZPIECZEŃSTWO Jeśli hamujesz zbyt szybko, pojazd wpadnie w poślizg i wymknie się spod kontroli.



3-biegowy klawisz limitu

Rodzice mogą go użyć, aby ustawić maksymalną prędkość tego pojazdu. 3 liczby oznaczają różne maksymalne prędkości w następujący sposób,

1. Najniższa prędkość około 11 km/h.
2. Średnia prędkość około 22KMph.
- 3: Maksymalna prędkość około 35KMph.



Przełącznik do przodu/neutralny/wsteczny

R: Do tyłu

P: Neutralny

D: do przodu

OSTRZEŻENIE

Przekręć przełącznik tylko wtedy, gdy pojazd zatrzymuje się całkowicie. W przeciwnym razie części zamienne, takie jak sterownik i silnik, mogą ulec uszkodzeniu.

Wskaźnik baterii



Wskaźnik baterii pokazuje poziom naładowania baterii.

OSTRZEŻENIE

po każdym użyciu.

Akumulator powinien być w pełni naładowany

Przed jazdą

Upewnij się, że zarówno Ty, jak i gokart jesteście gotowi przed jazdą. Poniżej znajduje się lista kontrolna przed jazdą. Za każdym razem przed jazdą sprawdź następujące elementy.

Lista kontrolna przed jazdą

1. Czy przeczytałeś i w pełni zrozumiałeś całą treść instrukcji?
2. Czy zauważyłeś i zrozumiałeś informacje dotyczące bezpieczeństwa dotyczące?

kart?

3. Czy wiesz, gdzie znajdują się elementy operacyjne i jak wózek jest?

obsługiwane przez te komponenty?

4. Czy jesteś zdrowy fizycznie i psychicznie?

1. Czy pijesz i bierzesz narkotyki?

2. Czy nosisz kask?

3. Czy nosisz gogle?

4. Czy nosisz buty antypoślizgowe i odzież ochronną?

Inne sugestie dotyczące odzieży ochronnej

1. Rękawiczki mogą chronić twoje ręce.

2. Buty antypoślizgowe mogą chronić twoje kostki.

3. Noś spodnie z ochraniaczami na kolana i talię.

4. Noś sportowe koszule z ochraniaczami na łokcie na kolana i talię.

ZAGROŻENIE

Dzieci nie mogą jeździć bez kasku, co może znacznie zmniejszyć prawdopodobieństwo i ciężkość urazów głowy. Kask motocyklowy to jeden z najważniejszych elementów w środkach bezpieczeństwa. Wybierz odpowiedni i wygodny i noś go.

Lista kontrolna przed jazdą

1. Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą manometru w skrzynce narzędziowej, upewniając się, że ciśnienie w oponach wynosi 15-20 psi.
2. Sprawdź, czy felga nie jest wygięta lub uszkodzona.
3. Sprawdź moc baterii.
4. Sprawdź, czy łańcuch napędowy wymaga smarowania lub naprawienia.
5. Sprawdź, czy części hamulca działają normalnie.
6. Sprawdź, czy wszystkie śruby, nakrętki i inne części są poluzowane. 7. Sprawdź, czy akcelerator można swobodnie obracać i automatycznie pozycjonować

po wydaniu

8. Upewnij się, że kierownica jest elastycznie skręcona.

NIEBEZPIECZEŃSTWO Wypadki, a nawet poważne obrażenia lub śmierć mogą być spowodowane niewłaściwą konserwacją. Pamiętaj, aby sprawdzić gokart przed jazdą, upewniając się, że gokart jest w dobrym stanie, aby w pełni wykorzystać gokart elektryczny.

Podstawowa operacja

Moc elektrycznego gokarta to 1000 watów przy napięciu 48V. Moc nie może być lekceważona, aby zapobiec szkodom.

Krok pierwszy: włącz zasilanie

Gokart jest wyposażony w wyłącznik blokady zasilania, który jest wygodny w obsłudze dla właścicieli. Przełącznik może odciąć całe zasilanie. Włącz przełącznik, zasilanie zostanie podłączone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO W przypadku, gdy nikogo nie ma na gokarcie, nie kręć pedałem przyspieszenia. Albo gokart z inicjatywą ruszy do przodu, co może spowodować wielkie niebezpieczeństwo.

Wyłącz przełącznik, gokart powoli się zatrzyma. Należy zauważyć, że kluczyk należy wyjąć z gokarta po wyłączeniu przełącznika.

Krok drugi: Przyspiesz powoli

Gdy przełącznik jest włączony i na gokarcie znajduje się osoba, trzymaj ręce na kierownicy, a stopy na hamulcu i pedale gazu. Powoli wciśnij pedał gazu, a poczujesz, że gokart rusza do przodu. Powoli przyspieszaj, gdy gokart uzyska moc.

Krok trzeci: hamowanie

Kart wyposażony jest w hamulce tarczowe na tylnym kole. Aby go użyć, należy delikatnie nacisnąć, aż zadziała. Zachowaj ostrożność podczas używania hamulców, ponieważ gokart wpadnie w poślizg lub straci kontrolę, jeśli zahamuje zbyt szybko.

Krok czwarty: zatrzymaj się

Najlepiej zaparkować gokarta na równym i płaskim podłożu, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym przypadkowym przewróceniem. Wyłącz przełącznik i pokrywę.

Uwaga: zwróć uwagę, aby chronić gokart, unikając uszkodzeń spowodowanych czynnikami pogodowymi!

Chociaż instalacja elektryczna jest zakryta, może nie być wodoszczelna. Więc bądź pewny zwracać uwagę na uszkodzenia spowodowane deszczem spowodowane pogodą.

Jeśli gokart nie jest właściwie przechowywany, nie jest objęty serwisem gwarancyjnym.

Naprawa i konserwacja

Jak na rowery elektryczne, koszty utrzymania gokarta są stosunkowo niskie. Jednak właściwa konserwacja utrzymuje go w dobrym stanie bezpieczeństwa. Poniżej znajdują się części, które wymagają okresowej konserwacji

Nie narażony na deszcz i śnieg

NIEBEZPIECZEŃSTWO niezwykle ważne jest, aby gokart był zawsze trzymany w pomieszczeniu, nie narażonym na deszcz i śnieg Instalacja elektryczna nie jest szczelna. Woda może spowodować uszkodzenie systemu zasilania.

Gokart, który był mokry nie jest objęty gwarancją



Napięcie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy przenosi moc z silnika na tylne koło. Aby zapewnić normalną pracę, musi być przez cały czas smarowany i napinany.

Sprawdź napięcie łańcucha napędowego, wykonując ruch pionowy o połowę odległości między kołami zębatymi. Pionowy luz większy niż 1/2 cala jest niedozwolony

między łańcuchami napędowymi. Łańcuch napędowy może spaść, jeśli się poluzuje podczas jazdy.

Aby wyregulować napięcie łańcucha napędowego, należy postępować zgodnie z poniższymi krokami:

1. Zapewnij parkowanie kartingu na gładkim podłożu za pomocą jednego podparcia.
2. Poluzuj nakrętkę wrzeczona po obu stronach tylnego koła kluczem 15 mm.
3. Po poluzowaniu nakrętki wrzeczona obróć śrubę napinacza zgodnie z ruchem wskazówek zegara obok koła zębatego za pomocą klucza 10 mm, a następnie powtórz czynność ze śrubą napinacza po drugiej stronie koła zębatego.
4. Sprawdź napięcie łańcucha napędowego.

Sprawdź, czy napięcie osiąga idealny poziom. Jeśli nie, powtórz kroki 3 i 4 aż do spełnienia wymagań.

5. Dokręć śrubę osi do 15 funtów na stopę.

Uwaga: Aby poluzować napięcie łańcucha napędowego, wykonaj powyższe kroki, z wyjątkiem tego kroku, który poluzowuje śrubę napinacza zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy pojazdu powinien być często smarowany, aby zapobiec nadmiernemu zużyciu. Należy postępować zgodnie z poniższymi krokami:

1. Zaparkuj gokart na równym podłożu.
2. Tylne koło 1-2 cale nad ziemią.
3. Podczas skręcania tylnych kół zetrzyj kurz z łańcucha czystą szmatką.
4. Ponownie obrócić tylne koło, spryskać smarem wszystkie łańcuchy i upewnić się, że wszystkie łańcuchy są zakryte. Możesz użyć dowolnego smaru w sprayu, oleju domowego, takiego jak olej 3 w 1

lub specjalistycznego smaru do łańcucha rowerowego. Ale smar WD-40 nie jest zalecany, ponieważ rozcieńcza i usuwa olej smarujący z łańcuchów.

OSTRZEŻENIE

Łańcuchy muszą być całkowicie nasmarowane, ale nie za dużo, ponieważ pochłaniają one kurz i piasek oraz uszkadzają łańcuchy.



Wyłącznik powietrzny hamulca



Skrzynka przełączników sterownika i przerwy powietrznej

Wyłącznik powietrzny

Gokart jest wyposażony w wyłącznik powietrzny zapobiegający zwarciom. Gdy wystąpi zwarcie lub przeciążenie, wyłącznik wyłącza się automatycznie, aby chronić okablowanie, aby uniknąć pożarów.

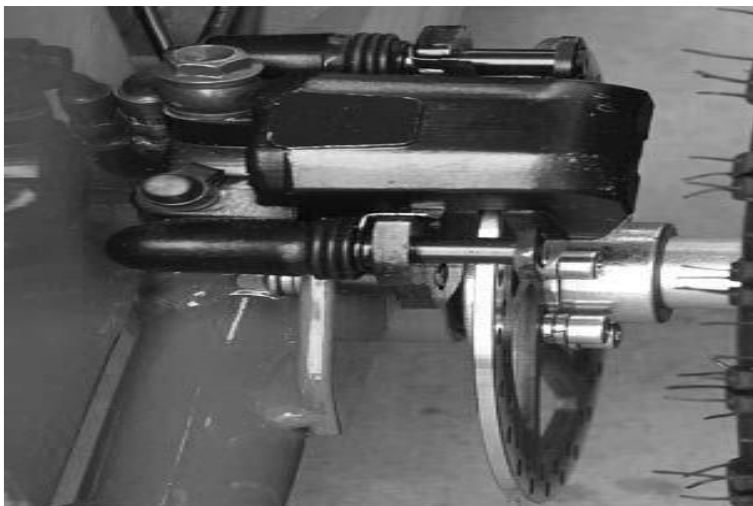
Włącz wyłącznik powietrzny, gdy problem zwarcia lub przeciążenia zostanie rozwiązany.

1. Otwórz skrzynkę rozdzielczą sterownika i przerwy powietrznej.
2. Włącz wyłącznik powietrzny.

OSTRZEŻENIE

Okablowanie zużyte lub ściśnięte w układzie może spowodować zwarcie.

Woda dostanie się do systemu może spowodować zwarcie.



Wyreguluj hamulec

Jeśli czujesz, że hamulec jest miękki lub bardzo mocno stąpasz, aby uzyskać siłę hamowania, możesz wyregulować hamulce.

Wyreguluj hamulce, aby zwiększyć siłę hamowania:

1. Zaparkuj gokarta na płaskim terenie, wyłącz silnik, znajdź główny cylinder hamulca po lewej stronie siedzenia na ramie.
2. Wyjmij zawleczkę na sworzniu osi pompy hamulcowej; wyjmij widelec ramienia pedału z ramienia pompy hamulcowej.
3. Poluzuj nakrętkę regulacyjną i obróć widelec ramienia hamulca w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Zamontuj ramię widelca do pompy hamulcowej i włóż sworzeń osi.
5. Przetestuj hamowanie, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo wyregulowane, czy hamulce działają płynnie, klocek cierny hamulca nie dotyka klocków hamulcowych; w przeciwnym razie doprowadzi to do ciągnięcia hamulca i zużycia klocka ciernego hamulca.
6. Jeśli nadal czujesz, że hamulec jest miękki, powtórz kroki od 2 do 5.
7. Po prawidłowym wyregulowaniu hamulca wymień zawleczkę.

Uwaga: Nie jedź, jeśli hamulce nie działają prawidłowo. Jeśli nie jesteś w stanie wyregulować i naprawić hamulców, może być konieczna wymiana klocka ciernego hamulca.



Sprawdź ciśnienie w oponach

Bardzo ważne jest sprawdzenie ciśnienia w oponach przed jazdą. Niskie ciśnienie w oponach może spowodować, że pojazd nie będzie działał prawidłowo i wymknie się spod kontroli. Aby sprawdzić ciśnienie w oponach, należy umieścić pręt gazowy wewnątrz każdej obręczy koła i zdjąć czarną plastikową osłonę. Użyj ciśnieniomierza do sprawdzenia, upewniając się, że ciśnienie w oponach wynosi co najmniej 15 funtów, ale nie więcej niż 20 funtów.

Wyjmij baterię

Akumulator gokarta jest wymienny i wymienny. Poniższe procedury należy wykonać, jeśli chcesz wyjąć baterię.

1. Otwórz plastikowy pojemnik na baterie, odkręcając śruby na pojemniku na baterie.
2. Odblokuj gumowy pasek mocujący akumulator.
3. Usuń terminal, odłączając podstawkę. Najpierw usuń ujemny zacisk.

OSTRZEŻENIE: Nie dotykaj przewodu ujemnego łączącego przewód dodatni. Może to spowodować pożar.

4. Odłącz przewody i zaciski, a następnie wyjmij baterię.

Ostrzeżenie: w gokarcie używane są akumulatory kwasowo-ołowiowe i należy się z nimi obchodzić ostrożnie. Zużyte akumulatory wyślij do punktu sprzedaży akumulatorów pojazdów elektrycznych. Baterii nie wolno traktować jak odpadków domowych ani spalać, co może spowodować wybuch.

Uwaga: jeśli bateria przecieka, nie dotykaj jej, ponieważ wyciek jest żrący, toksyczny i niebezpieczny. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z baterią, płukać zimną wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast udać się do szpitala na leczenie. Ostrzeżenie: nowe i stare baterie nie mogą być używane razem. Nie mieszaj baterii alkalicznych, standardowych ani akumulatorów; używaj tylko specjalistycznych baterii

Podczas użytkowania akumulatora, po jego rozładowaniu nie należy zwlekać z ponownym ładowaniem. Najlepiej naładować ponownie akumulator nie później niż dobę od rozładowania. Dłuższe przechowywanie akumulatora w stanie rozładowanym może znacznie skrócić jego żywotność. Należy sprawdzać stan akumulatora raz na miesiąc i doładowywać raz na trzy miesiące jeśli nie był używany. Nie wolno rozładowywać akumulatora: do napięć niższych niż 10,5V dla akumulatora 12V i 5,25V dla akumulatora 6V ponieważ, szczelne akumulatory ołowiowo-kwasowe jest wrażliwy na powtarzające się nadmierne rozładowania. Głębokie rozładowanie akumulatora powoduje ograniczenie jego możliwości magazynowania energii, zmniejszenie pojemności i skrócenie żywotności. Przyczyną nadmiernego rozładowania może być również pozostawienie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas bez ładowania, gdyż występuje samo rozładowanie co może doprowadzić do wspomnianego głębokiego rozładowania.

Zbyt głęboko rozładowywane akumulatory ulegają zasiarczeniu, które objawia się częściową, nieodwracalną utratą dostępnej pojemności.

Zgłoszenia wynikają z uszkodzeń mechanicznych lub niewłaściwego użytkowania nie podlegają roszczeniom gwarancyjnym.

Warunki gwarancji akumulatorów typu AGM dołączonych do pojazdów.

Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę akumulatorów o ile stwierdzono wady fabryczne.

Za wady fabryczne akumulatora uważa się przerwę w połączeniach wewnętrznych, zwarcie wewnętrzne, nieszczelności nie będące wynikiem działań zewnętrznych.

Gwarancja na baterie (akumulator) zachowuje ważność o ile zostały spełnione warunki.

- Akumulator był przechowywany, ładowany, rozładowywany, eksploatowany i obsługiwany zgodnie z instrukcją eksploatacji baterii akumulatorów.
- Wystąpiły uszkodzenia mechaniczne ogniw lub baterii wskazujące na istnienie wad ukrytych.
- Wady lub niesprawności ogniw lub baterii zostaną zgłoszone niezwłocznie po ich wykryciu.

Gwarancja traci ważność jeżeli akumulator był wykorzystywany niezgodnie z jego przeznaczeniem.

- Uszkodzenia powstałe w wyniku nieprawidłowego ładowania lub niesprawnej instalacji elektrycznej do której podpięto ładowarkę (prostownik) .
- Mechaniczne uszkodzenia obudowy, końcówek biegunowych (klem) powstałe w trakcie transportu, przechowywania, instalacji, uruchomienia oraz eksploatacji akumulatorów.
- Zasiarczenie ogniw w akumulatorze związane ze zbyt głębokim rozładowaniem, uszkodzenia spowodowane niewłaściwym stosowaniem lub zaniedbaniem,

Utylizacja zużytych urządzeń

To urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane z materiałów oraz komponentów wysokiej jakości, które nadają się do ponownego wykorzystania. Jeśli produkt został opatrzony symbolem przekreślonego pojemnika na odpady, oznacza to, iż podlega on postanowieniom Dyrektywy Europejskiej 2002/96/WE.

Informacje na temat wydzielonych punktów składowania zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych można uzyskać w miejscu zamieszkania. Prosimy postępować zgodnie z wytycznymi miejscowych władz i nie wyrzucać tego typu urządzeń wraz z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego. Ścisłe przestrzeganie wytycznych w tym zakresie pomaga chronić środowisko naturalne oraz ludzkie zdrowie. Produkt zawiera baterie opisane w treści dyrektywy 2006/66/WE, których nie można zutylizować z pozostałymi odpadami domowymi. Zalecamy zapoznanie się z lokalnymi przepisami dotyczącymi selektywnej zbiórki akumulatorów, ponieważ ich odpowiednia utylizacja przyczynia się do zapobiegania negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego. Aby usunąć akumulator, należy zawsze zgłosić się do osoby uprawnionej.

Ochrona środowiska

Producent dołożył wszelkich starań, aby wyeliminować zbędne środki pakunkowe. Użyte środki pakunkowe można z grubsza podzielić na trzy grupy: tektura (karton), pianka polistyrenowa (boczne elementy ochronne) i polietylen (worki foliowe, folia ochronna). Urządzenie zbudowano z materiałów, które mogą zostać poddane utylizacji oraz ponownemu wykorzystaniu przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prosimy zapoznać się z obowiązującymi w Polsce przepisami dotyczącymi utylizacji materiałów pakunkowych.



Importer:

RAMIZ

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

ul. Ciepłownicza 54

31-574 Kraków

Polska

NIP 679-315-82-06

tel. (0048)501472655

e-mail: import@ramiz.pl